

決算に合わせて開示する高速道路事業関連情報(令和 2 年度)

資料

決算に合わせて開示する高速道路事業関連情報 資料目次

1. 債務返済の状況

令和2年度の資金調達の状況	1
債務返済計画と実績の対比（総括表）	3
債務返済計画と実績の対比	5
全国路線網に属する高速道路における東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)及び本州四国連絡高速道路(株)から徴収する貸付料を充てて返済を行う債務の額を高速道路会社ごとに試算した令和3年度（2021年度）期首の債務残高の計画と実績の対比	17
高速道路会社も含めた高速道路事業全体の債務残高及び債務返済状況	18

2. 財務諸表のセグメント情報

高速道路機構のセグメント情報（高速道路勘定・損益計算書）（試算値）	19
高速道路機構のセグメント情報（高速道路勘定・貸借対照表）（試算値）	21
高速道路機構のセグメント情報（損益計算書）（全国路線網の高速道路会社所管分内訳）（試算値）	23
高速道路機構のセグメント情報（貸借対照表）（全国路線網の高速道路会社所管分内訳）（試算値）	24
高速道路会社連結損益計算書一覧	25
高速道路会社連結貸借対照表一覧	26
高速道路機構と高速道路会社の資産と債務の状況	27
高速道路機構と高速道路会社の債務の状況の推移	28
営業中高速道路の路線別資産額	29

3. 高速道路収支関連情報

高速道路の収支率（試算値）	35
路線別営業収支差（高速道路会社情報の総括）	36
金利の路線別配賦（試算値）	40

4. 建設・維持・管理の状況

建設コストの計画と実績	46
管理コストの計画と実績（高速道路会社情報の総括）	49
各会社のアウトカム指標一覧表	50

5. 道路資産の保有及び貸付状況

道路資産保有及び貸付状況（総括表）	72
-------------------	----

令和２年度の資金調達状況

【政府保証債】

年限	回号	発行日	発行額	利率
20年	第405回	令和2年5月22日	100億円	0.326%
	第407回	令和2年7月27日	100億円	0.427%
	第409回	令和2年9月16日	100億円	0.428%
	第411回	令和2年10月23日	100億円	0.396%
	第412回	令和3年1月27日	100億円	0.428%
	第414回	令和3年3月29日	100億円	0.465%
	計		600億円	0.412%
40年	第406回	令和2年6月23日	150億円	0.540%
	第408回	令和2年8月18日	150億円	0.574%
	第410回	令和2年11月20日	150億円	0.659%
	第413回	令和3年2月24日	150億円	0.688%
	計		600億円	0.615%
合計			1,200億円	0.513%

【財投機関債】

【財政機関債】

年限	回号	発行日	発行額	利率
20年	第247回	令和2年5月29日	50億円	0.342%
	第248回※	令和2年6月19日	50億円	0.501%
	第253回	令和2年8月27日	50億円	0.443%
	第258回※	令和2年11月27日	50億円	0.500%
	第259回	令和2年12月9日	50億円	0.412%
	計		250億円	0.440%
22年	第251回※	令和2年7月31日	50億円	0.611%
24年	第262回※	令和3年1月22日	50億円	0.674%
30年	第246回※	令和2年5月28日	200億円	0.751%
	第250回	令和2年6月30日	50億円	0.615%
	第254回※	令和2年8月28日	150億円	0.889%
	第256回	令和2年9月16日	50億円	0.651%
	第260回	令和2年12月16日	50億円	0.651%
	第261回※	令和2年12月18日	200億円	0.864%
	計		700億円	0.789%
31年	第264回※	令和3年2月18日	150億円	0.934%
32年	第245回※	令和2年4月30日	100億円	0.779%
	第257回※	令和2年10月30日	200億円	0.909%
	計		300億円	0.866%
	33年	第252回※	令和2年7月31日	200億円
第265回※		令和3年3月17日	50億円	0.980%
計		250億円	0.908%	
34年	第263回※	令和3年1月22日	100億円	0.928%
40年	第249回※	令和2年6月19日	50億円	0.940%
	第255回※	令和2年9月11日	100億円	0.973%
	計		150億円	0.962%
合計			2,000億円	0.795%

※ 元本償還時に利子を一括して支払う債券です。

【財政融資借入金】

年限	回	発行日	発行額	利率
30年	第1回	令和3年3月30日	8,100億円	0.700%
35年	第2回	令和3年3月30日	500億円	0.700%
	第3回	令和3年3月30日	5,000億円	0.700%
	計		5,500億円	0.700%
合計			1兆3,600億円	0.700%

(注) 利率の計、合計及び総計は、加重平均で表示しています。

債券の発行価額は全て100円です。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比 (総括表)

〔高速道路機構〕		〔単位:億円(消費税込み)〕				
	合計	全国路線網	首都高速道路	阪神高速道路	一の路線	
未償還残高(令和2年度期首)						
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務						
計画(A)	321,569	237,512	50,839	33,203	14	
実績(B)	320,877	237,512	50,344	33,021	0	
差額(B)－(A)	△ 692	0	△ 496	△ 182	△ 14	
債務残高(令和2年度期首)						
計画(A)	285,404	200,355	39,067	25,968	14	
実績(B)	264,712	200,355	38,571	25,786	0	
差額(B)－(A)	△ 692	0	△ 496	△ 182	△ 14	
有利子借入金						
計画(A)	284,160	199,919	38,270	25,958	14	
実績(B)	283,468	199,919	37,774	25,775	0	
差額(B)－(A)	△ 692	0	△ 496	△ 182	△ 14	
社会資本借入金						
計画(A)	808	0	797	10	0	
実績(B)	808	0	797	10	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
無利子借入金						
計画(A)	437	437	0	0	0	
実績(B)	437	437	0	0	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
出資金						
計画(A)	56,164	37,157	11,772	7,235	0	
実績(B)	56,164	37,157	11,772	7,235	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務						
計画(A)	3,480	1,714	1,339	427	-	
実績(B)	3,093	1,714	1,019	360	-	
差額(B)－(A)	△ 386	0	△ 319	△ 67	-	
債務残高(令和2年度期首)						
計画(A)	3,480	1,714	1,339	427	-	
実績(B)	3,093	1,714	1,019	360	-	
差額(B)－(A)	△ 386	0	△ 319	△ 67	-	
有利子借入金						
計画(A)	3,480	1,714	1,339	427	-	
実績(B)	3,093	1,714	1,019	360	-	
差額(B)－(A)	△ 386	0	△ 319	△ 67	-	
会社からの引受け債務						
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務						
計画(A)	21,317	19,894	905	512	7	
実績(B)	9,015	8,346	476	190	3	
差額(B)－(A)	△ 12,302	△ 11,547	△ 428	△ 322	△ 4	
有利子借入金						
計画(A)	21,285	19,853	895	510	7	
実績(B)	8,982	8,321	469	190	3	
差額(B)－(A)	△ 12,283	△ 11,532	△ 426	△ 320	△ 4	
社会資本借入金						
計画(A)	0	0	0	0	0	
実績(B)	0	0	0	0	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
無利子借入金						
計画(A)	52	40	10	2	0	
実績(B)	33	25	8	0	0	
差額(B)－(A)	△ 19	△ 15	△ 2	△ 2	0	
特定更新等工事に係る債務						
計画(A)	3,445	1,688	1,198	559	-	
実績(B)	2,006	1,202	747	58	-	
差額(B)－(A)	△ 1,439	△ 486	△ 452	△ 501	-	
有利子借入金						
計画(A)	3,445	1,688	1,198	559	-	
実績(B)	2,006	1,202	747	58	-	
差額(B)－(A)	△ 1,439	△ 486	△ 452	△ 501	-	
特定更新等工事に係る債務						
計画(A)	3,445	1,688	1,198	559	-	
実績(B)	2,006	1,202	747	58	-	
差額(B)－(A)	△ 1,439	△ 486	△ 452	△ 501	-	
その他の債務						
計画(A)	0	0	0	0	-	
実績(B)	0	0	0	0	-	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	-	
特定更新等工事に係る債務						
債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額						
計画(A)	△ 313	△ 153	△ 109	△ 51	-	
実績(B)	△ 182	△ 109	△ 68	△ 5	-	
差額(B)－(A)	130	44	41	46	-	
債務返済開始前の支払利息相当額						
計画(A)	60	39	12	9	-	
実績(B)	30	18	9	4	-	
差額(B)－(A)	△ 30	△ 21	△ 3	△ 6	-	

		〔単位:億円(消費税込み)〕				
	合計	全国路線網	首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	一の路線	
収入						
計画(A)	20,924	17,290	2,090	1,540	4	
実績(B)	18,116	14,917	1,777	1,421	1	
差額(B)－(A)	△ 2,808	△ 2,374	△ 312	△ 119	△ 3	
賃付料						
計画(A)	20,801	17,198	2,069	1,530	4	
実績(B)	17,844	14,764	1,758	1,321	1	
差額(B)－(A)	△ 2,957	△ 2,433	△ 312	△ 209	△ 3	
占用料等*						
計画(A)	51	35	12	4	0	
実績(B)	221	116	12	94	0	
差額(B)－(A)	170	81	0	90	0	
出資金等*						
計画(A)	72	58	8	6	0	
実績(B)	51	37	8	6	0	
差額(B)－(A)	△ 21	△ 21	0	0	0	
支出						
計画(A)	3,031	2,171	480	380	0	
実績(B)	3,558	2,723	468	367	0	
差額(B)－(A)	527	553	△ 12	△ 13	0	
管理費等*						
計画(A)	190	△ 23	116	96	0	
実績(B)	907	676	124	106	0	
差額(B)－(A)	717	699	8	10	0	
支払利息						
計画(A)	2,769	2,136	355	277	0	
実績(B)	2,600	2,010	335	254	0	
差額(B)－(A)	△ 169	△ 125	△ 20	△ 23	0	
無利子貸付金						
計画(A)	72	58	8	6	0	
実績(B)	51	37	8	6	0	
差額(B)－(A)	△ 21	△ 21	0	0	0	
収支差						
計画(A)	17,893	15,119	1,610	1,160	4	
実績(B)	14,558	12,193	1,310	1,054	1	
差額(B)－(A)	△ 3,335	△ 2,926	△ 300	△ 106	△ 3	
未償還残高(令和3年度期首) ^{※1)}						
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務						
計画(A)	324,955	242,246	50,133	32,559	17	
実績(B)	315,315	233,640	49,511	32,162	1	
差額(B)－(A)	△ 9,640	△ 8,606	△ 622	△ 397	△ 15	
債務残高(令和3年度期首)						
計画(A)	268,776	205,089	38,352	25,318	17	
実績(B)	259,136	196,483	37,730	24,821	1	
差額(B)－(A)	△ 9,640	△ 8,606	△ 622	△ 397	△ 15	
有利子借入金						
計画(A)	267,923	204,826	37,768	25,313	17	
実績(B)	258,283	196,220	37,146	24,916	1	
差額(B)－(A)	△ 9,640	△ 8,606	△ 622	△ 397	△ 15	
社会資本借入金						
計画(A)	590	0	584	5	0	
実績(B)	590	0	584	5	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
無利子借入金						
計画(A)	263	263	0	0	0	
実績(B)	263	263	0	0	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
出資金						
計画(A)	56,179	37,157	11,781	7,241	0	
実績(B)	56,179	37,157	11,781	7,241	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務						
計画(A)	6,672	3,288	2,440	944	-	
実績(B)	4,947	2,824	1,707	416	-	
差額(B)－(A)	△ 1,725	△ 464	△ 733	△ 528	-	
債務残高(令和3年度期首)						
計画(A)	6,672	3,288	2,440	944	-	
実績(B)	4,947	2,824	1,707	416	-	
差額(B)－(A)	△ 1,725	△ 464	△ 733	△ 528	-	
有利子借入金						
計画(A)	6,672	3,288	2,440	944	-	
実績(B)	4,947	2,824	1,707	416	-	
差額(B)－(A)	△ 1,725	△ 464	△ 733	△ 528	-	
未償還残高の総額						
計画(A)	331,627	245,534	52,573	33,504	17	
実績(B)	320,262	236,464	51,218	32,578	1	
差額(B)－(A)	△ 11,365	△ 9,070	△ 1,355	△ 925	△ 15	
債務残高(令和3年度期首)						
計画(A)	275,448	208,377	40,792	26,262	17	
実績(B)	264,083	199,307	39,437	25,337	1	
差額(B)－(A)	△ 11,365	△ 9,070	△ 1,355	△ 925	△ 15	
有利子借入金						
計画(A)	274,595	208,114	40,208	26,257	17	
実績(B)	263,230	199,044	38,853	25,332	1	
差額(B)－(A)	△ 11,365	△ 9,070	△ 1,355	△ 925	△ 15	
社会資本借入金						
計画(A)	590	0	584	5	0	
実績(B)	590	0	584	5	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
無利子借入金						
計画(A)	263	263	0	0	0	
実績(B)	263	263	0	0	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	
出資金						
計画(A)	56,179	37,157	11,781	7,241	0	
実績(B)	56,179	37,157	11,781	7,241	0	
差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	

※1) 臨発処理の関係上、計が合わないことがある。

※「占用料等」は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法施行令(以下「機構法施行令」という)第3条に定める占用料、連結料など、「出資金等」は国等からの出資金及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法(以下「機構法」という)第25条に定める災害復旧に要する補助金など、「管理費等」は機構管理費及び消費税である。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比 (総括表)

〔高速道路会社6社〕

〔単位: 億円(消費税込み)〕

		合計	全国路線網					首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	一の路線
			東日本高速道路㈱ 中日本高速道路㈱ 西日本高速道路㈱ 本州四国連絡高速道路㈱	東日本高速道路㈱	中日本高速道路㈱	西日本高速道路㈱	本州四国連絡高速道路㈱	首都高速道路㈱	阪神高速道路㈱	中日本高速道路㈱ 西日本高速道路㈱
新たな資産形成に 係らない部分	収入(料金収入)									
	計画(A)	28,587	23,653	8,391	6,873	7,744	645	2,936	1,991	7
	実績(B)	25,344	20,983	7,506	6,000	6,904	573	2,594	1,762	4
	差額(B)－(A)	△ 3,243	△ 2,670	△ 885	△ 873	△ 840	△ 72	△ 341	△ 229	△ 3
	支出(計画管理費)									
	計画(A)	7,786	6,456	2,300	1,887	2,079	190	866	461	3
	実績(B)	7,695	6,360	2,266	1,849	2,049	196	866	462	8
	差額(B)－(A)	△ 91	△ 96	△ 33	△ 39	△ 30	6	0	1	5
	貸付料支払い									
	計画(A)	20,801	17,198	6,092	4,986	5,665	455	2,069	1,530	4
実績(B)	17,844	14,764	5,290	4,182	4,903	389	1,758	1,321	1	
差額(B)－(A)	△ 2,957	△ 2,433	△ 801	△ 804	△ 762	△ 65	△ 312	△ 209	△ 3	
新たな資産形成に 係る部分	収入									
	計画(A)	26,556	23,008	5,941	9,613	7,124	330	2,222	1,319	8
	実績(B)	17,961	16,141	4,611	5,978	5,242	310	1,058	756	5
	差額(B)－(A)	△ 8,596	△ 6,867	△ 1,330	△ 3,635	△ 1,882	△ 20	△ 1,164	△ 562	△ 2
	有利子借入金									
	計画(A)	26,484	22,950	5,927	9,578	7,116	330	2,214	1,312	8
	実績(B)	17,909	16,104	4,600	5,957	5,237	310	1,050	750	5
	差額(B)－(A)	△ 8,575	△ 6,846	△ 1,327	△ 3,621	△ 1,879	△ 20	△ 1,164	△ 562	△ 2
	無利子借入金等									
	計画(A)	72	58	14	35	8	0	8	6	0
	実績(B)	51	37	11	20	5	0	8	6	0
	差額(B)－(A)	△ 21	△ 21	△ 3	△ 14	△ 3	0	0	0	0
	支出									
	計画(A)	27,460	23,912	6,545	9,571	7,418	377	2,222	1,319	8
	実績(B)	16,494	14,880	4,568	5,695	4,462	154	1,191	417	5
	差額(B)－(A)	△ 10,966	△ 9,031	△ 1,977	△ 3,875	△ 2,956	△ 223	△ 1,031	△ 901	△ 2
	新設・改築費等									
	計画(A)	12,122	11,685	3,530	5,326	2,827	2	241	194	1
	実績(B)	7,647	7,411	2,460	3,341	1,609	1	138	94	3
	差額(B)－(A)	△ 4,476	△ 4,274	△ 1,070	△ 1,985	△ 1,218	△ 1	△ 103	△ 100	2
	修繕費等									
	計画(A)	9,009	7,864	2,142	2,122	3,374	226	653	486	7
	実績(B)	5,822	5,153	1,706	1,218	2,093	137	441	225	2
	差額(B)－(A)	△ 3,188	△ 2,711	△ 436	△ 904	△ 1,281	△ 89	△ 211	△ 261	△ 4
	更新費等									
	計画(A)	4,536	2,569	327	1,498	717	27	1,328	638	0
	実績(B)	2,857	2,149	340	1,089	705	14	611	98	0
	差額(B)－(A)	△ 1,678	△ 421	13	△ 409	△ 12	△ 13	△ 717	△ 541	0
	災害復旧費									
	計画(A)	1,793	1,793	546	624	501	122	0	0	0
	実績(B)	168	168	63	46	56	2	0	0	0
	差額(B)－(A)	△ 1,625	△ 1,625	△ 483	△ 578	△ 444	△ 120	0	0	0
	債務残高(令和2年度期首)									
	計画(A)	24,968	24,323	6,688	9,987	7,528	119	522	122	1
	実績(B)	26,516	24,323	6,688	9,987	7,528	119	1,709	483	2
	差額(B)－(A)	1,548	0	0	0	0	0	1,186	361	0
	機構への引き渡し債務									
	計画(A)	24,762	21,582	5,795	9,426	5,915	446	2,103	1,071	7
	実績(B)	11,021	9,548	4,406	2,433	2,573	136	1,223	248	3
	差額(B)－(A)	△ 13,741	△ 12,034	△ 1,389	△ 6,994	△ 3,342	△ 310	△ 880	△ 823	△ 4
	有利子借入金									
	計画(A)	24,710	21,541	5,791	9,389	5,915	446	2,093	1,069	7
	実績(B)	10,988	9,523	4,401	2,412	2,573	136	1,215	248	3
	差額(B)－(A)	△ 13,722	△ 12,019	△ 1,390	△ 6,978	△ 3,342	△ 310	△ 878	△ 822	△ 4
	特定更新等工事に係る債務									
	計画(A)	3,445	1,688	138	911	605	33	1,198	559	－
	実績(B)	2,006	1,202	129	735	321	17	747	58	－
	差額(B)－(A)	△ 1,439	△ 486	△ 9	△ 176	△ 285	△ 16	△ 452	△ 501	－
	その他の債務									
	計画(A)	21,265	19,853	5,653	8,478	5,310	413	895	510	7
	実績(B)	8,982	8,321	4,272	1,676	2,253	120	469	190	3
	差額(B)－(A)	△ 12,283	△ 11,532	△ 1,381	△ 6,801	△ 3,057	△ 293	△ 426	△ 320	△ 4
	社会資本借入金									
	計画(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	実績(B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	差額(B)－(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	無利子借入金									
	計画(A)	52	40	3	37	0	0	10	2	0
	実績(B)	33	25	4	21	0	0	8	0	0
	差額(B)－(A)	△ 19	△ 15	1	△ 16	0	0	△ 2	△ 2	0
	債務残高(令和3年度期首)									
	計画(A)	26,762	25,749	6,835	10,173	8,737	3	641	370	2
	実績(B)	33,455	30,915	6,894	13,532	10,197	293	1,544	991	4
	差額(B)－(A)	6,693	5,167	59	3,359	1,459	290	903	622	2

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が含まないことがある。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比

【全国路線網】
【高速道路機構】

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
未償還残高(令和2年度期首)				
特定更新等工事及び追加事業の工事に係る債務を除くその他の債務	20,035,537	20,035,537	0	
債務残高(令和2年度期首)	20,035,537	20,035,537	0	
有利子借入金	19,991,870	19,991,870	0	
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	43,667	43,667	0	
追加事業の工事に係る債務	0	0	0	
債務残高(令和2年度期首)	0	0	0	
有利子借入金	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務	171,386	171,386	0	
債務残高(令和2年度期首)	171,386	171,386	0	
有利子借入金	171,386	171,386	0	
出資金	3,715,687	3,715,687	0	
会社からの引受け債務				
特定更新等工事及び追加事業の工事に係る債務を除くその他の債務	1,974,429	819,500	△ 1,154,930	
有利子借入金	1,970,385	816,979	△ 1,153,406	・工程を見直したこと等による新設・改築費、修繕費等の減
社会資本借入金	0	0	0	・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
無利子借入金	4,044	2,520	△ 1,524	
追加事業の工事に係る債務	14,950	15,122	172	
有利子借入金	14,950	15,122	172	
特定更新等工事に係る債務	168,801	120,158	△ 48,643	
有利子借入金	168,801	120,158	△ 48,643	
特定更新等工事に係る債務	168,801	120,158	△ 48,643	・工程を見直したこと等による更新費等の減
その他の債務	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務				
債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	△ 15,291	△ 10,922	4,369	
債務返済開始前の支払利息相当額	3,883	1,755	△ 2,128	
収入				
貸付料	1,719,766	1,476,417	△ 243,349	
追加事業を除く	1,719,766	1,476,417	△ 243,349	
追加事業	0	0	0	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
占用料等※	3,481	11,554	8,073	・占用料等において、高速道路通行者負担軽減補助金を受け入れたことによる増
出資金等※	5,784	3,688	△ 2,096	
支出				
管理費等※	△ 2,281	67,616	69,897	
追加事業を除く	△ 922	68,991	69,913	
追加事業	△ 1,359	△ 1,375	△ 16	・管理費等において引受け債務の減に伴う還付消費税の減
支払利息	213,580	201,043	△ 12,537	・計画より低金利の資金調達等による支払利息の減
追加事業を除く	213,580	201,043	△ 12,537	
追加事業	0	0	0	
無利子貸付金	5,784	3,688	△ 2,096	
収支差				
追加事業を除く	1,511,948	1,219,311	△ 292,637	
追加事業	1,510,589	1,217,936	△ 292,653	
追加事業	1,359	1,375	16	
未償還残高(令和3年度期首)				
特定更新等工事及び追加事業の工事に係る債務を除くその他の債務	20,495,333	19,634,580	△ 860,753	
債務残高(令和3年度期首)	20,495,333	19,634,580	△ 860,753	
有利子借入金	20,469,000	19,608,246	△ 860,753	
社会資本借入金	0	0	0	・引受け債務の減等
無利子借入金	26,333	26,333	0	
追加事業の工事に係る債務	13,591	13,747	156	
債務残高(令和3年度期首)	13,591	13,747	156	
有利子借入金	13,591	13,747	156	
特定更新等工事に係る債務	328,780	282,378	△ 46,403	
債務残高(令和3年度期首)	328,780	282,378	△ 46,403	
有利子借入金	328,780	282,378	△ 46,403	・引受け債務の減等
出資金	3,715,687	3,715,687	0	
未償還残高の総額				
債務残高(令和3年度期首)	20,837,704	19,930,704	△ 907,000	
有利子借入金	20,811,371	19,904,371	△ 907,000	
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	26,333	26,333	0	
出資金	3,715,687	3,715,687	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

※「占用料等」は機構法施行令第3条に定める占用料、連結料など、「出資金等」は国等からの出資金及び機構法第25条に定める災害復旧に要する補助金など、「管理費等」は機構管理費及び消費税である。

【全国路線網】
 (高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等)〔東日本高速道路㈱〕[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に新係た らな資 い産 部形 分成	収入(料金収入)	839,113	750,592	△ 88,521	・新型コロナウイルスによる交通量の減少等に伴う料金収入、管理コストの減少 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	229,952	226,606	△ 3,346	
	貸付料支払い	609,161	529,031	△ 80,130	
	追加事業を除く	609,161	529,031	△ 80,130	
	追加事業	0	0	0	
新たな資産 形成に係る部分	収入	594,105	461,102	△ 133,003	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	有利子借入金	592,670	460,000	△ 132,670	
	無利子借入金等	1,435	1,102	△ 333	
	支出	654,536	456,838	△ 197,698	・工程を見直したこと等による新設・改築費等及び修繕費等の減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	新設・改築費等	353,016	245,970	△ 107,046	
	修繕費等	214,228	170,580	△ 43,648	
	更新費等	32,690	34,000	1,310	
	災害復旧費	54,602	6,288	△ 48,314	
	債務残高(令和2年度期首)	668,843	668,843	0	・特定更新等工事及び修繕事業において、橋梁修繕工事等の工程を見直したこと等による減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	機構への引き渡し債務	579,452	440,573	△ 138,879	
	有利子借入金	579,119	440,148	△ 138,971	
	特定更新等工事及び追加事業の 工事に係る債務を除くその他の債務	550,335	412,103	△ 138,232	
	追加事業の工事に係る債務	14,950	15,122	172	
	特定更新等工事に係る債務	13,833	12,923	△ 910	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	334	425	91	
	債務残高(令和3年度期首)	683,496	689,373	5,877	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。
 注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】
 (高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等)〔中日本高速道路㈱〕[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に新係た らな資 い産 部形 分成	収入(料金収入)	687,342	600,030	△ 87,312	・新型コロナウイルスによる交通量の減少等に伴う料金収入、管理コストの減少 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	188,749	184,855	△ 3,894	
	貸付料支払い	498,593	418,155	△ 80,438	
	追加事業を除く	498,593	418,155	△ 80,438	
	追加事業	0	0	0	
新たな資産 形成に係る部分	収入	961,259	597,757	△ 363,501	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	有利子借入金	957,774	595,720	△ 362,054	
	無利子借入金等	3,485	2,038	△ 1,447	
	支出	957,078	569,533	△ 387,545	・関係機関との協議調整等に伴う工程見直しによる新設・改築費等の減 ・工程を見直したこと等による修繕費等及び更新費等の減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	新設・改築費等	532,647	334,143	△ 198,504	
	修繕費等	212,198	121,811	△ 90,387	
	更新費等	149,820	108,935	△ 40,885	
	災害復旧費	62,413	4,643	△ 57,769	
	債務残高(令和2年度期首)	998,721	998,721	0	・新設・改築事業において、供用遅延や本線供用開始後の残工事を翌年度以降に繰り越したこと等による減 ・工程を見直したこと等による修繕費等及び更新費等の減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	機構への引き渡し債務	942,638	243,263	△ 699,375	
	有利子借入金	938,927	241,168	△ 697,759	
	特定更新等工事及び追加事業の 工事に係る債務を除くその他の債務	847,792	167,649	△ 680,143	
	追加事業の工事に係る債務	0	0	0	
	特定更新等工事に係る債務	91,135	73,520	△ 17,615	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	3,711	2,095	△ 1,616	
	債務残高(令和3年度期首)	1,017,342	1,353,215	335,874	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。
 注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】
 (高速自動車国道中央自動車道西宮線等)(西日本高速道路株)[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に 新 係 た ら な 資 産 部 分 成	収入(料金収入)	774,383	690,403	△ 83,980	・新型コロナウイルスによる交通量の減少等に伴う料金収入、管理コストの減少 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	207,856	204,878	△ 2,978	
	貸付料支払い	566,527	490,291	△ 76,236	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	712,436	524,209	△ 188,227	
	有利子借入金	711,600	523,669	△ 187,931	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	無利子借入金等	836	540	△ 296	
	支出	741,803	446,242	△ 295,561	
	新設・改築費等	282,681	160,864	△ 121,817	・工程を見直したこと等による新設・改築費等、修繕費等及び更新費等の減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	修繕費等	337,377	209,257	△ 128,120	
	更新費等	71,690	70,484	△ 1,206	
	災害復旧費	50,055	5,637	△ 44,418	
	債務残高(令和2年度期首)	752,781	752,781	0	
	機構への引き渡し債務	591,493	257,324	△ 334,169	
	有利子借入金	591,493	257,324	△ 334,169	
	特定更新等工事に係る債務	60,533	32,061	△ 28,472	・工程を見直したこと等による新設・改築費等、修繕費等及び更新費等の減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	その他の債務	530,960	225,264	△ 305,696	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	0	0	0	
	債務残高(令和3年度期首)	873,724	1,019,666	145,942	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。
 注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】
 (一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))等)(本州四国連絡高速道路株)[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に 新 係 た ら な 資 産 部 分 成	収入(料金収入)	64,498	57,307	△ 7,191	・新型コロナウイルスの影響による料金収入の減 ・点検結果等に基づく補修の増による支出の増 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	19,013	19,636	623	
	貸付料支払い	45,485	38,939	△ 6,546	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	33,010	31,000	△ 2,010	
	有利子借入金	32,981	30,992	△ 1,989	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	無利子借入金等	29	8	△ 22	
	支出	37,736	15,406	△ 22,330	
	新設・改築費等	165	83	△ 82	・工程を見直したこと等による修繕費等及び更新費等の減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	修繕費等	22,613	13,671	△ 8,942	
	更新費等	2,749	1,431	△ 1,318	
	災害復旧費	12,209	221	△ 11,988	
	債務残高(令和2年度期首)	11,912	11,912	0	
	機構への引き渡し債務	44,598	13,619	△ 30,979	
	有利子借入金	44,598	13,619	△ 30,979	
	特定更新等工事に係る債務	3,300	1,655	△ 1,645	・特定更新等工事及び修繕事業において、橋梁修繕工事等の工程を見直したこと等による減 ・災害復旧費において、計画上、全額を令和2年度に引き渡すこととしていることによる乖離
	その他の債務	41,298	11,964	△ 29,334	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	0	0	0	
	債務残高(令和3年度期首)	324	29,294	28,970	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。
 注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】
 [東日本高速道路㈱、中日本高速道路㈱、西日本高速道路㈱、本州四国連絡高速道路㈱]
 [単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)
に新 係た らな な資 い産 部形 分成	収入(料金収入)	2,365,336	2,098,332	△ 267,004
	支出(計画管理費)	645,570	635,975	△ 9,595
	貸付料支払い	1,719,766	1,476,417	△ 243,349
	追加事業を除く	1,719,766	1,476,417	△ 243,349
	追加事業	0	0	0
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	2,300,810	1,614,068	△ 686,741
	有利子借入金	2,295,025	1,610,381	△ 684,644
	無利子借入金等	5,784	3,688	△ 2,096
	支出	2,391,153	1,488,019	△ 903,134
	新設・改築費等	1,168,509	741,060	△ 427,449
	修繕費等	786,416	515,319	△ 271,097
	更新費等	256,949	214,850	△ 42,099
	災害復旧費	179,279	16,789	△ 162,489
	債務残高(令和2年度期首)	2,432,257	2,432,257	0
	機構への引き渡し債務	2,158,181	954,779	△ 1,203,402
	有利子借入金	2,154,136	952,259	△ 1,201,878
	特定更新等工事及び追加事業の 工事に係る債務を除くその他の債務	1,970,385	816,979	△ 1,153,406
	追加事業の工事に係る債務	14,950	15,122	172
	特定更新等工事に係る債務	168,801	120,159	△ 48,643
	社会資本借入金	0	0	0
	無利子借入金	4,044	2,520	△ 1,524
	債務残高(令和3年度期首)	2,574,886	3,091,548	516,663

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。
 注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比

【首都高速道路に係る地域路線網】

【高速道路機構】

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(令和2年度期首)				
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務	5,083,928	5,034,367	△ 49,561	
債務残高(令和2年度期首)	3,906,686	3,857,125	△ 49,561	
有利子借入金	3,826,983	3,777,422	△ 49,561	
社会資本借入金	79,703	79,703	0	・前年度までの引受け債務の減等
出資金	1,177,242	1,177,242	0	
特定更新等工事に係る債務	133,876	101,943	△ 31,933	
債務残高(令和2年度期首)	133,876	101,943	△ 31,933	
有利子借入金	133,876	101,943	△ 31,933	・前年度までの引受け債務の減等
会社からの引受け債務				
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務	90,505	47,644	△ 42,861	
有利子借入金	89,518	46,879	△ 42,639	
社会資本借入金	0	0	0	・工程を見直したこと等による新設・改築費、修繕費等の減
無利子借入金	987	765	△ 222	
特定更新等工事に係る債務	119,822	74,653	△ 45,169	
有利子借入金	119,822	74,653	△ 45,169	
特定更新等工事に係る債務	119,822	74,653	△ 45,169	・工程を見直したこと等による更新費等の減
その他の債務	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務				
債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	△ 10,893	△ 6,787	4,106	
債務返済開始前の支払利息相当額	1,175	895	△ 280	
収入	208,967	177,739	△ 31,228	
貸付料	206,949	175,765	△ 31,184	
占用料等※	1,194	1,150	△ 44	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
出資金等※	824	824	0	
支出	48,005	46,772	△ 1,233	
管理費等※	11,636	12,411	775	
支払利息	35,545	33,537	△ 2,008	・管理費等において引受け債務の減に伴う還付消費税の減 ・計画より低金利の資金調達等による支払利息の減
無利子貸付金	824	824	0	
収支差	160,962	130,967	△ 29,995	
未償還残高(令和3年度期首) ^{注2)}				
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務	5,013,308	4,951,103	△ 62,205	
債務残高(令和3年度期首)	3,835,242	3,773,037	△ 62,205	
有利子借入金	3,776,811	3,714,606	△ 62,205	
社会資本借入金	58,431	58,431	0	・引受け債務の減等
出資金	1,178,066	1,178,066	0	
特定更新等工事に係る債務	243,980	170,705	△ 73,275	
債務残高(令和3年度期首)	243,980	170,705	△ 73,275	
有利子借入金	243,980	170,705	△ 73,275	・引受け債務の減等
未償還残高の総額	5,257,288	5,121,808	△ 135,480	
債務残高(令和3年度期首)	4,079,222	3,943,742	△ 135,480	
有利子借入金	4,020,791	3,885,311	△ 135,480	
社会資本借入金	58,431	58,431	0	
出資金	1,178,066	1,178,066	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 令和3年度期首未償還残高には出資金及び社会資本借入金の期中変動分を考慮している。

注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

※「占用料等」は機構法施行令第3条に定める占用料、連結料など、「出資金等」は国等からの出資金及び機構法第25条に定める災害復旧に要する補助金など、「管理費等」は機構管理費及び消費税である。

【首都高速道路に係る地域路線網】
【首都高速道路株】

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に新 係た らな 資 産 部 分 成	収入(料金収入)	293,555	259,435	△ 34,120	・新型コロナウイルス感染症の影響による料金収入の減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	86,606	86,572	△ 34	
	貸付料支払い	206,949	175,765	△ 31,184	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	222,174	105,824	△ 116,350	
	有利子借入金	221,350	105,000	△ 116,350	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	無利子借入金等	824	824	0	
	支出	222,174	119,070	△ 103,104	
	新設・改築費等	24,147	13,841	△ 10,306	・工程を見直したこと等による、新設・改築費等、修繕費等及び更新費等の減
	修繕費等	65,256	44,109	△ 21,147	
	更新費等	132,771	61,119	△ 71,652	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務残高(令和2年度期首)	52,224	170,867	118,643	
	機構への引き渡し債務	210,327	122,297	△ 88,030	
	有利子借入金	209,340	121,532	△ 87,808	
	特定更新等工事に係る債務	119,822	74,653	△ 45,169	・特定更新等工事及び修繕事業において、橋梁修繕工事等の工程を見直したこと等による減
	その他の債務	89,518	46,879	△ 42,639	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	987	765	△ 222	
	債務残高(令和3年度期首)	64,071	154,394	90,323	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比

【阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網】
〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
未償還残高(令和2年度期首)				
特定更新等工事及び追加事業の工事に係る債務を除くその他の債務	2,616,622	2,598,271	△ 18,351	
債務残高(令和2年度期首)	2,616,622	2,598,271	△ 18,351	
有利子借入金	2,615,574	2,597,224	△ 18,351	・前年度までの引受け債務の減等
社会資本借入金	1,048	1,048	0	
追加事業の工事に係る債務	△ 19,822	△ 19,711	111	
債務残高(令和2年度期首)	△ 19,822	△ 19,711	111	
有利子借入金	△ 19,822	△ 19,711	111	
特定更新等工事に係る債務	42,690	35,978	△ 6,712	
債務残高(令和2年度期首)	42,690	35,978	△ 6,712	
有利子借入金	42,690	35,978	△ 6,712	・前年度までの引受け債務の減等
出資金	723,501	723,501	0	
会社からの引受け債務				
特定更新等工事及び追加事業の工事に係る債務を除くその他の債務	51,170	18,957	△ 32,213	
有利子借入金	51,006	18,957	△ 32,049	・工程を見直したこと等による新設・改築費、修繕費等の減
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	164	0	△ 164	
追加事業の工事に係る債務	0	0	0	
有利子借入金	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務	55,912	5,798	△ 50,114	
有利子借入金	55,912	5,798	△ 50,114	
特定更新等工事に係る債務	55,912	5,798	△ 50,114	・工程を見直したこと等による更新費等の減
その他の債務	0	0	0	
特定更新等工事に係る債務				
債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	△ 5,083	△ 527	4,556	
債務返済開始前の支払利息相当額	925	361	△ 564	
収入	153,986	142,096	△ 11,890	
貸付料	152,957	132,085	△ 20,872	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
追加事業を除く	145,741	125,854	△ 19,887	
追加事業	7,216	6,231	△ 985	
占用料等※	405	9,387	8,982	
出資金等※	624	624	0	
支出	37,967	36,681	△ 1,287	
管理費等※	9,619	10,637	1,018	・管理費等において引受け債務の減に伴う還付消費税の減 ・計画より低金利の資金調達等による支払利息の減
追加事業を除く	8,963	10,071	1,108	
追加事業	656	566	△ 90	
支払利息	27,724	25,419	△ 2,305	
追加事業を除く	27,974	25,645	△ 2,329	
追加事業	△ 250	△ 225	25	
無利子貸付金	624	624	0	
収支差	116,019	105,415	△ 10,604	
追加事業を除く	109,209	99,525	△ 9,684	
追加事業	6,810	5,890	△ 920	
未償還残高(令和3年度期首) 注2)				
特定更新等工事及び追加事業の工事に係る債務を除くその他の債務	2,558,419	2,517,703	△ 40,716	
債務残高(令和3年度期首)	2,558,419	2,517,703	△ 40,716	
有利子借入金	2,557,883	2,517,167	△ 40,716	・引受け債務の減等
社会資本借入金	536	536	0	
追加事業の工事に係る債務	△ 26,632	△ 25,601	1,031	
債務残高(令和3年度期首)	△ 26,632	△ 25,601	1,031	
有利子借入金	△ 26,632	△ 25,601	1,031	
特定更新等工事に係る債務	94,445	41,609	△ 52,836	
債務残高(令和3年度期首)	94,445	41,609	△ 52,836	
有利子借入金	94,445	41,609	△ 52,836	・引受け債務の減等
出資金	724,125	724,125	0	
未償還残高の総額	3,350,357	3,257,837	△ 92,520	
債務残高(令和3年度期首)	2,626,232	2,533,712	△ 92,520	
有利子借入金	2,625,696	2,533,176	△ 92,520	
社会資本借入金	536	536	0	
出資金	724,125	724,125	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 令和3年度期首未償還残高には出資金及び社会資本借入金の期中変動分を考慮している。

注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

※「占用料等」は機構法施行令第3条に定める占用料、連結料など、「出資金等」は国等からの出資金及び機構法第25条に定める災害復旧に要する補助金など、「管理費等」は機構管理費及び消費税である。

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に新 係た らな な資 産 部 形 分 成	収入(料金収入)	199,057	176,194	△ 22,863	・新型コロナウイルス感染症の影響による料金収入の減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	46,100	46,153	53	
	貸付料支払い	152,957	132,085	△ 20,872	
	追加事業を除く	145,741	125,854	△ 19,887	
	追加事業	7,216	6,231	△ 985	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	131,850	75,624	△ 56,226	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	有利子借入金	131,226	75,000	△ 56,226	
	無利子借入金等	624	624	0	
	支出	131,850	41,731	△ 90,119	・工程を見直したこと等による、新設・改築費等、修繕費等及び更新費等の減
	新設・改築費等	19,426	9,420	△ 10,006	
	修繕費等	48,592	22,521	△ 26,071	
	更新費等	63,832	9,753	△ 54,079	
	災害復旧費	0	36	36	
	債務残高(令和2年度期首)	12,210	48,278	36,068	・特定更新等工事及び修繕事業において、橋梁修繕工事等の工程を見直したこと等による減
	機構への引き渡し債務	107,082	24,755	△ 82,327	
	有利子借入金	106,918	24,755	△ 82,163	
	特定更新等工事及び追加事業の 工事に係る債務を除くその他の債務	51,006	18,957	△ 32,049	
	追加事業の工事に係る債務	0	0	0	
	特定更新等工事に係る債務	55,912	5,798	△ 50,114	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	164	0	△ 164	
	債務残高(令和3年度期首)	36,978	99,147	62,169	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))】

〔高速道路機構〕

〔単位:百万円(消費税込み)〕

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
未償還残高(令和2年度期首)	1,427	863	△ 564	
債務残高(令和2年度期首)	1,427	863	△ 564	
有利子借入金	1,427	863	△ 564	
社会資本借入金	0	0	0	・前年度までの引受け債務の減等
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	653	271	△ 382	
有利子借入金	653	271	△ 382	
社会資本借入金	0	0	0	・工程を見直したこと等による修繕費等の減
無利子借入金	0	0	0	
収入	399	129	△ 270	
貸付料	399	129	△ 270	
占用料等※	0	0	0	・新型コロナウイルスによる交通量の減少等に伴う貸付料の減
出資金等※	0	0	0	
支出	△ 10	△ 5	4	
管理費等※	△ 24	△ 13	11	
支払利息	14	7	△ 7	・管理費等において、引受債務の減に伴う還付消費税の減 ・計画より低金利の資金調達等による支払利息の減
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	408	134	△ 274	
未償還残高(令和3年度期首)	1,672	1,000	△ 672	
債務残高(令和3年度期首)	1,672	1,000	△ 672	
有利子借入金	1,672	1,000	△ 672	
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

※「占用料等」は機構法施行令第3条に定める占用料、連結料など、「出資金等」は国等からの出資金及び機構法第25条に定める災害復旧に要する補助金など、「管理費等」は機構管理費及び消費税である。

【一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))】
【中日本高速道路株】

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に新 係た らな な資 産部 分	収入(料金収入)	747	447	△ 300	
	支出(計画管理費)	348	833	485	・新型コロナウイルスによる交通量の減少等に伴う料金収入・貸付料の減 ・トンネル補修工事の数量増に伴う計画管理費の増
	貸付料支払い	399	129	△ 270	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	653	210	△ 443	
	有利子借入金	653	210	△ 443	・資産形成に係る支出減少に伴う有利子借入金の減
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	653	210	△ 443	
	新設・改築費等	0	0	0	・工程を見直したこと等による修繕費等の減
	修繕費等	653	210	△ 443	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務残高(令和2年度期首)	0	90	90	
	機構への引き渡し債務	653	271	△ 382	
	有利子借入金	653	271	△ 382	・工程を見直したこと等による修繕費等の減
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	0	0	0	
	債務残高(令和3年度期首)	0	29	29	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。
注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道201号(八木山バイパス)(その2)】

〔高速道路機構〕

〔単位:百万円(消費税込み)〕

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
未償還残高(令和2年度期首)	0	0	0	
債務残高(令和2年度期首)	0	0	0	
有利子借入金	0	0	0	
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	0	0	0	
有利子借入金	0	0	0	
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	0	0	0	
貸付料	0	0	0	
占用料等※	0	0	0	
出資金等※	0	0	0	
支出	0	0	0	
管理費等※	0	0	0	
支払利息	0	0	0	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	0	0	0	
未償還残高(令和3年度期首)	0	0	0	
債務残高(令和3年度期首)	0	0	0	
有利子借入金	0	0	0	
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

※「占用料等」は機構法施行令第3条に定める占用料、連結料など、「出資金等」は国等からの出資金及び機構法第25条に定める災害復旧に要する補助金など、「管理費等」は機構管理費及び消費税である。

【一般国道201号(八木山バイパス)(その2)】

〔西日本高速道路株〕

〔単位:百万円(消費税込み)〕

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
に新 係た らな ない 資産 形成 部分	収入(料金収入)	0	0	0	
	支出(計画管理費)	0	0	0	
	貸付料支払い	0	0	0	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	136	331	195	
	有利子借入金	136	331	195	・資産形成に係る支出増加に伴う有利子借入金の増
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	136	331	195	
	新設・改築費等	136	331	195	・工程を見直したこと等による新設・改築費等の増
	修繕費等	0	0	0	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務残高(令和2年度期首)	110	61	△ 49	
	機構への引き渡し債務	0	0	0	
	有利子借入金	0	0	0	
	社会資本借入金	0	0	0	
	無利子借入金	0	0	0	
	債務残高(令和3年度期首)	246	392	146	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

全国路線網に属する高速道路における東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)及び本州四国連絡高速道路(株)から徴収する貸付料を充てて返済を行う債務の額を高速道路会社ごとに試算した令和3年度(2021年度)期首の債務残高の計画と実績の対比

[単位:兆円]

	計画	実績	差額	差異の理由
東日本 高速道路(株)	7.5	7.5	0.1	債務引受額の減 等
中日本 高速道路(株)	6.3	5.7	0.6	債務引受額の減 等
西日本 高速道路(株)	6.1	5.9	0.3	債務引受額の減 等
本州四国連絡 高速道路(株)	0.9	0.9	0.0	債務引受額の減 等
合計	20.8	19.9	0.9	

注)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

高速道路会社も含めた高速道路事業全体の債務残高及び債務返済状況

債務残高及び債務返済状況 注1)

[単位:兆円]

		計 画 (A)	実 績 (B)	差 額 (B)－(A)		
会 社	R2期首	2.5	2.6	0.2		
	新たな資産形成	2.6	1.8	△ 0.9		
	引き渡し債務	特定更新等工事に係る債務	0.3	0.2	△ 0.1	
		その他の債務	2.1	0.9	△ 1.2	
	債務残高 注2)		2.7	3.3	0.7	
機 構	を特定く更新その他工事の事に係る債務	R2期首	26.5	26.5	△ 0.1	
		引受け債務	2.1	0.9	△ 1.2	
		債務返済	基礎収支 (貸付料－支払利息)	1.8	1.5	△ 0.3
			その他収支	△ 0.0	△ 0.1	△ 0.1
			債務返済 計	1.8	1.5	△ 0.3
		債務残高	26.9	25.9	△ 1.0	
	る特定債務更新等工事に係る	R2期首	0.3	0.3	△ 0.0	
		引受け債務	0.3	0.2	△ 0.1	
		債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額	△ 0.0	△ 0.0	0.0	
		債務返済開始前の支払利息相当額	0.0	0.0	△ 0.0	
		債務残高	0.7	0.5	△ 0.2	
	機構 計 債務残高		27.5	26.4	△ 1.1	
	合 計 債務残高		30.2	29.7	△ 0.5	

出資金

R2期首	5.6	5.6	0.0
R2増加分	0.0	0.0	0.0
出資金累計額	5.6	5.6	0.0

未償還残高

債務残高(会社＋機構)＋出資金	35.8	35.4	△ 0.5
-----------------	------	------	-------

注1) 債務返済計画ベースの数値である。

注2) 機構が出資金を財源として会社に貸し付けた無利子借入金分は機構の出資金と重複するため除いている。

注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)高速道路機構のセグメント情報(高速道路勘定・損益計算書)(試算値)

[単位:億円]

	全国路線網	地域路線網		一の路線	損益計算書 計上額
		首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)		
経常費用					
道路資産貸付業務費	8,517.7	1,517.2	831.4	1.4	10,867.8
貸付原価	8,517.7	1,517.2	831.4	1.4	10,867.8
貸付道路資産減価償却費	7,884.8	1,436.4	796.5	1.3	10,119.2
固定資産除却損	591.2	74.6	32.4	0.0	698.3
その他	41.6	6.1	2.5	0.0	50.3
経営努力助成業務費	3.1	—	—	—	3.1
経営努力助成金	3.1	—	—	—	3.1
一般管理費	59.1	△ 26.8	△ 12.0	0.0	20.1
人件費	7.9	0.9	0.6	0.0	9.5
経費	51.1	△ 27.8	△ 12.7	0.0	10.5
財務費用	2,025.5	342.9	263.7	0.0	2,632.2
支払利息	2,025.0	332.2	256.1	0.0	2,613.5
債券利息	1,754.1	319.6	248.7	0.0	2,322.6
債券発行差額償却費	31.6	5.9	4.4	0.0	42.0
支払利息	239.1	6.6	3.0	0.0	248.8
債券発行費	0.0	8.7	6.1	0.0	14.8
その他の財務費用	0.4	1.9	1.3	0.0	3.8
債券償還手数料	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2
その他	0.4	1.8	1.3	0.0	3.6
道路資産取得関連費用	408.5	28.8	8.1	0.4	445.9
道路建設人件費償却費	137.0	15.5	4.5	0.2	157.3
道路建設経費償却費	225.8	13.2	3.5	0.2	242.9
道路建設金利償却費	45.6	0.0	0.0	0.0	45.6
雑損	23.1	2.0	1.4	0.0	26.6
経常費用 合計	11,037.3	1,864.2	1,092.7	1.8	13,996.1
経常収益					
道路資産貸付料収入	13,421.9	1,597.8	1,200.7	1.1	16,221.7
占用料収入	9.5	11.3	4.2	0.0	25.1
連結料収入	23.4	0.0	0.0	—	23.4
その他収入	0.0	0.0	0.0	—	0.0
補助金等収益	77.6	—	—	—	77.6
寄附金収益	31.3	—	—	—	31.3
資産見返負債戻入	81.8	4.5	2.3	0.0	88.7
資産見返補助金等戻入	50.7	0.2	—	—	50.9
資産見返寄附金戻入	31.0	4.3	2.3	0.0	37.7
財務収益	2.1	0.0	0.0	—	2.3
受取利息	2.1	0.0	0.0	—	2.3
雑益	1.6	0.0	0.0	0.0	1.7
経常収益 合計	13,649.6	1,614.0	1,207.5	1.1	16,472.3
経常利益又は経常損失(△)	2,612.3	△ 250.2	114.8	△ 0.6	2,476.2
臨時損失	3.2	0.0	0.0	0.0	3.2
固定資産売却損【臨時】	1.3	—	—	—	1.3
固定資産譲渡損【臨時】	1.8	—	—	—	1.8
臨時利益	0.1	165.3	126.1	—	291.6
高速道路利便増進事業引当金戻入【臨時】	—	165.3	103.9	—	269.2
固定資産売却益【臨時】	0.1	—	22.1	—	22.3
その他の臨時利益【臨時】	0.0	—	—	—	0.0
当期純利益又は当期純損失(△)	2,609.2	△ 84.8	240.9	△ 0.6	2,764.6
当期総利益又は当期総損失(△)	2,609.2	△ 84.8	240.9	△ 0.6	2,764.6

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)高速道路機構のセグメント情報
(高速道路勘定・損益計算書)(一の路線)(試算値)

[単位:億円]

	一の路線	
	一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	
経常費用		
道路資産貸付業務費		1.4
貸付原価		1.4
貸付道路資産減価償却費		1.3
固定資産除却損		0.0
その他		0.0
経営努力助成業務費		-
経営努力助成金		-
一般管理費		0.0
人件費		0.0
経費		0.0
財務費用		0.0
支払利息		0.0
債券利息		0.0
債券発行差額償却費		0.0
支払利息		0.0
債券発行費		-
その他の財務費用		0.0
債券償還手数料		0.0
その他		0.0
道路資産取得関連費用		0.4
道路建設人件費償却費		0.2
道路建設経費償却費		0.2
道路建設金利償却費		0.0
雑損		0.0
経常費用 合計		1.8
経常収益		
道路資産貸付料収入		1.1
占用料収入		0.0
連結料収入		-
その他収入		-
補助金等収益		-
寄附金収益		-
資産見返負債戻入		0.0
資産見返補助金等戻入		-
資産見返寄附金戻入		0.0
財務収益		-
受取利息		-
雑益		0.0
経常収益 合計		1.1
経常利益又は経常損失(△)		△ 0.6
臨時損失		0.0
固定資産売却損【臨時】		-
固定資産譲渡損【臨時】		-
臨時利益		-
高速道路利便増進事業引当金戻入【臨時】		-
固定資産売却益【臨時】		-
その他の臨時利益【臨時】		-
当期純利益又は当期純損失(△)		△ 0.6
当期総利益又は当期総損失(△)		△ 0.6

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)高速道路機構のセグメント情報(高速道路勘定・貸借対照表)(試算値)

[単位:億円]

		全国路線網	地域路線網		一の路線	貸借対照表 計上額
			首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)		
資産の部						
Ⅰ 流動資産						
現金預金		12,866.8	0.0	0.0	0.0	12,866.9
有価証券		13,480.0	0.0	0.0	0.0	13,480.0
道路資産貸付料等未収入金		1,437.6	172.4	127.4	0.3	1,737.8
未収入金		87.3	5.9	93.6	0.0	186.9
短期貸付金		44.5	24.3	1.6	-	70.5
貯蔵品		27.1	0.0	0.0	0.0	27.1
前払金		4.8	0.0	0.0	0.0	4.8
前払費用		0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
未収収益		0.3	0.0	0.0	0.0	0.4
その他		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
流動資産	合計	27,948.8	202.8	222.8	0.3	28,374.8
Ⅱ 固定資産						
1 有形固定資産						
建物		4,602.8	925.8	399.9	3.2	5,931.8
減価償却累計額		△ 1,762.1	△ 307.0	△ 99.0	△ 1.9	△ 2,170.1
構築物		334,367.6	60,180.0	31,802.9	17.1	426,367.8
減価償却累計額		△ 98,086.5	△ 17,902.6	△ 11,101.9	△ 8.4	△ 127,099.6
機械装置		15,008.5	2,760.9	1,307.8	23.3	19,100.7
減価償却累計額		△ 8,009.7	△ 1,685.7	△ 667.9	△ 13.9	△ 10,377.3
車両運搬具		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
減価償却累計額		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
工具器具備品		67.3	0.0	0.0	0.4	67.9
減価償却累計額		△ 41.9	0.0	0.0	0.0	△ 42.0
土地		75,161.4	11,318.6	7,375.7	-	93,855.8
建設仮勘定		1,209.6	0.9	52.8	-	1,263.4
有形固定資産	合計	322,517.0	55,290.9	29,070.6	19.8	406,898.4
2 無形固定資産						
借地権		89.1	2,306.2	389.2	-	2,784.7
ソフトウェア		4.2	0.4	0.3	0.0	5.0
ソフトウェア仮勘定						
その他		13.5	0.0	0.0	0.0	13.5
無形固定資産	合計	106.9	2,306.7	389.5	0.0	2,803.3
3 投資その他の資産						
長期性預金		2,500.0	0.0	0.0	0.0	2,500.0
長期貸付金		21.3	6.8	4.6	-	32.7
敷金保証金		0.1	0.0	0.0	0.0	0.1
その他		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長期前払費用		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
投資有価証券		750.6	0.0	0.0	0.0	750.6
投資その他の資産	合計	3,272.1	6.8	4.6	0.0	3,283.5
固定資産	合計	325,896.1	57,604.6	29,464.8	19.8	412,985.3
資産	合計	353,844.9	57,807.4	29,687.6	20.1	441,360.2
負債の部						
Ⅰ 流動負債						
預り補助金等		18.7	-	-	-	18.7
預り寄附金		14.7	-	-	-	14.7
1年以内償還予定機構債		27,251.1	2,164.2	1,017.6	1.4	30,434.5
債券発行差額		△ 3.0	△ 0.1	0.0	0.0	△ 3.2
1年以内返済予定長期借入金		3,926.9	962.4	277.6	0.1	5,167.2
未払金		4,314.9	△ 270.4	△ 131.7	2.4	3,915.1
未払費用		425.5	72.4	56.5	0.0	554.5
預り金		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
引当金		0.4	0.0	0.0	0.0	0.5
賞与引当金		0.4	0.0	0.0	0.0	0.5
流動負債	合計	35,949.6	2,928.5	1,220.0	4.0	40,102.3
Ⅱ 固定負債						
資産見返負債		1,423.0	172.9	144.8	0.1	1,740.9
資産見返補助金等		801.1	4.7	-	-	805.8
資産見返寄附金		621.9	168.2	144.8	0.1	935.1
長期預り補助金等		21.3	-	-	-	21.3
長期預り寄附金		87.1	-	-	-	87.1
機構債		141,392.7	34,932.2	24,460.2	△ 9.7	200,775.5
債券発行差額		△ 435.0	△ 96.6	△ 72.7	0.0	△ 604.4
長期借入金		49,275.8	1,584.1	101.2	0.2	50,961.5
長期未払金		4,191.3	-	-	-	4,191.3
長期未払費用		69.8	31.8	23.2	0.0	125.0
引当金		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
退職給付引当金		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
固定負債	合計	196,026.3	36,624.6	24,656.8	△ 9.3	257,298.4
Ⅲ 法令に基づく引当金等						
高速道路利便増進事業引当金		-	3,079.8	2,167.6	-	5,247.5
法令に基づく引当金等	合計	-	3,079.8	2,167.6	-	5,247.5
負債	合計	231,976.0	42,633.0	28,044.5	△ 5.2	302,648.4
純資産の部						
Ⅰ 資本金						
政府出資金		31,358.8	5,890.3	3,620.6	-	40,869.7
地方公共団体出資金		5,798.0	5,890.3	3,620.6	-	15,309.0
資本金	合計	37,156.8	11,780.6	7,241.2	-	56,178.7
Ⅱ 資本剰余金						
資本剰余金		10.5	-	-	-	10.5
施行法第15条による積立金		12,566.8	2,996.9	△ 7,441.2	353.3	8,475.7
資本剰余金	合計	12,577.3	2,996.9	△ 7,441.2	353.3	8,486.3
Ⅲ 利益剰余金						
積立金		69,525.3	481.7	1,602.2	△ 327.1	71,282.0
当期未処分利益		2,609.2	△ 84.8	240.9	△ 0.6	2,764.6
利益剰余金	合計	72,134.6	396.8	1,843.1	△ 327.8	74,046.7
純資産	合計	121,868.8	15,174.3	1,643.1	25.4	138,711.8
負債純資産	合計	353,844.9	57,807.4	29,687.6	20.1	441,360.2

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注) 一の路線には、債務返済を終えた一の路線にかかる勘定残高も含まれる。

令和2年度(2020年度)高速道路機構のセグメント情報
(高速道路勘定・貸借対照表)(一の路線)(試算値)

[単位:億円]

	一の路線	
	一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	
資産の部		
I 流動資産		
現金預金		0.0
有価証券		0.0
道路資産貸付料等未収入金		0.3
未収入金		0.0
短期貸付金		-
貯蔵品		0.0
前払金		0.0
前払費用		0.0
未収収益		0.0
その他		0.0
	流動資産	合計
		0.3
II 固定資産		
1 有形固定資産		
建物		3.2
減価償却累計額		△ 1.9
構築物		17.1
減価償却累計額		△ 8.4
機械装置		23.3
減価償却累計額		△ 13.9
車両運搬具		0.0
減価償却累計額		0.0
工具器具備品		0.4
減価償却累計額		0.0
土地		-
建設仮勘定		-
	有形固定資産	合計
		19.8
2 無形固定資産		
借地権		-
ソフトウェア		0.0
ソフトウェア仮勘定		-
その他		0.0
	無形固定資産	合計
		0.0
3 投資その他の資産		
長期性預金		0.0
長期貸付金		-
敷金保証金		0.0
その他		0.0
長期前払費用		0.0
投資有価証券		0.0
	投資その他の資産	合計
		0.0
	固定資産	合計
		19.8
	資産	合計
		20.1
負債の部		
I 流動負債		
預り補助金等		-
預り寄附金		-
1年以内償還予定機構債		1.4
債券発行差額		0.0
1年以内返済予定長期借入金		0.1
未払金		2.4
未払費用		0.0
前受金		-
預り金		0.0
引当金		0.0
賞与引当金		0.0
	流動負債	合計
		4.0
II 固定負債		
資産見返負債		0.1
資産見返補助金等		-
資産見返寄附金		0.1
長期預り補助金等		-
長期預り寄附金		-
機構債		4.7
債券発行差額		0.0
長期借入金		0.2
長期未払金		-
長期未払費用		0.0
引当金		0.0
退職給付引当金		0.0
	固定負債	合計
		5.1
III 法令に基づく引当金等		
高速道路利便増進事業引当金		-
法令に基づく引当金等		-
	負債	合計
		9.1
純資産の部		
I 資本金		
政府出資金		-
地方公共団体出資金		-
	資本金	合計
		-
II 資本剰余金		
資本剰余金		-
施行法第15条による積立金		△ 8.9
	資本剰余金	合計
		△ 8.9
III 利益剰余金		
積立金		20.6
当期末処分利益		△ 0.6
	利益剰余金	合計
		19.9
	純資産	合計
		10.9
	負債純資産	合計
		20.1

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)高速道路機構のセグメント情報(損益計算書)(試算値)
(全国路線網の高速道路会社所管分内訳)

[単位:億円]

	東日本高速道路㈱ 所管分	中日本高速道路㈱ 所管分	西日本高速道路㈱ 所管分	本州四国連絡 高速道路㈱所管分	合計
経常費用					
道路資産貸付業務費	2,857.4	2,688.9	2,595.5	375.8	8,517.7
貸付原価	2,857.4	2,688.9	2,595.5	375.8	8,517.7
貸付道路資産減価償却費	2,701.5	2,359.7	2,455.2	368.2	7,884.8
固定資産除却損	141.7	306.7	135.6	7.1	591.2
その他	14.0	22.5	4.7	0.4	41.6
経営努力助成業務費	0.9	0.1	1.1	0.8	3.1
経営努力助成金	0.9	0.1	1.1	0.8	3.1
一般管理費	12.1	18.8	25.5	2.6	59.1
人件費	2.8	2.2	2.6	0.2	7.9
経費	9.2	16.5	22.8	2.3	51.1
財務費用	706.1	623.5	609.0	86.7	2,025.5
支払利息	706.0	623.3	608.9	86.7	2,025.0
債券利息	601.9	551.6	523.1	77.4	1,754.1
債券発行差額償却費	11.0	9.6	9.5	1.3	31.6
支払利息	92.9	62.0	76.2	7.9	239.1
債券発行費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他の財務費用	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4
債券償還手数料	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4
道路資産取得関連費用	201.1	83.5	121.5	2.3	408.5
道路建設人件費償却費	59.9	32.7	43.1	1.1	137.0
道路建設経費償却費	112.4	49.8	62.3	1.1	225.8
道路建設金利償却費	28.7	0.8	15.9	0.0	45.6
雑損	6.1	5.3	11.1	0.4	23.1
経常費用 合計	3,784.0	3,420.4	3,364.0	468.8	11,037.3
経常収益					
道路資産貸付料収入	4,809.3	3,801.4	4,457.1	353.9	13,421.9
占用料収入	4.0	2.0	2.7	0.7	9.5
連結料収入	7.1	9.6	6.1	0.5	23.4
その他収入	0.0	0.0	0.0	-	0.0
補助金等収益	22.6	28.4	26.5	-	77.6
寄附金収益	31.3	0.0	-	-	31.3
資産見返負債戻入	40.8	13.3	27.3	0.2	81.8
資産見返補助金等戻入	31.8	1.1	17.7	-	50.7
資産見返寄附金戻入	8.9	12.1	9.6	0.2	31.0
財務収益	0.6	0.8	0.5	0.0	2.1
受取利息	0.6	0.8	0.5	0.0	2.1
雑益	0.2	0.9	0.4	0.0	1.6
経常収益 合計	4,916.3	3,856.6	4,520.9	355.6	13,649.6
経常利益又は経常損失(△)	1,132.3	436.2	1,156.9	△ 113.1	2,612.3
臨時損失	0.8	0.1	2.2	0.0	3.2
特別国庫納付金【臨時】	-	-	-	-	-
高速道路利便増進事業引当金繰入【臨時】	-	-	-	-	-
鉄道施設管理引当金繰入【臨時】	-	-	-	-	-
固定資産除却損【臨時】	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
固定資産売却損【臨時】	0.8	0.1	0.3	-	1.3
固定資産譲渡損【臨時】	-	-	1.8	-	1.8
固定資産減損損失【臨時】	-	-	-	-	-
前期損益修正損【臨時】	-	-	-	-	-
その他の臨時損失【臨時】	-	-	-	-	-
臨時利益	0.0	-	0.1	-	0.1
国への債務承継額【臨時】	-	-	-	-	-
高速道路利便増進事業引当金戻入【臨時】	-	-	-	-	-
鉄道施設管理引当金戻入【臨時】	-	-	-	-	-
固定資産売却益【臨時】	0.0	-	0.1	-	0.1
前期損益修正益【臨時】	-	-	-	-	-
その他の臨時利益【臨時】	-	-	0.0	-	0.0
当期純利益又は当期純損失(△)	1,131.4	436.1	1,154.8	△ 113.1	2,609.2
当期総利益又は当期総損失(△)	1,131.4	436.1	1,154.8	△ 113.1	2,609.2

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)高速道路機構のセグメント情報(貸借対照表)(試算値)
(全国路線網の高速道路会社所管分内訳)

[単位:億円]

	東日本高速道路株式会社 所管分	中日本高速道路株式会社 所管分	西日本高速道路株式会社 所管分	本州四国連絡 高速道路株式会社 所管分	合計
資産の部					
I 流動資産					
現金預金	4,610.4	3,644.1	4,272.8	339.3	12,866.8
有価証券	4,830.1	3,817.8	4,476.4	355.5	13,480.0
道路資産貸付料等未収入金	511.1	416.0	472.5	37.9	1,437.6
未収入金	29.0	34.3	22.5	1.3	87.3
短期貸付金	14.1	30.3	0.1	-	44.5
貯蔵品	1.7	1.8	23.5	0.0	27.1
前払金	0.0	3.4	1.4	0.0	4.8
前払費用	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
未収収益	0.0	0.2	0.0	0.0	0.3
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
流動資産 合計	9,996.8	7,948.2	9,269.5	734.1	27,948.8
II 固定資産					
1 有形固定資産					
建物	1,681.8	1,347.0	1,451.7	122.1	4,602.8
減価償却累計額	△ 669.6	△ 488.4	△ 547.7	△ 56.2	△ 1,762.1
構築物	113,463.0	92,810.1	103,418.7	24,675.8	334,367.6
減価償却累計額	△ 35,104.1	△ 25,814.7	△ 31,720.7	△ 5,446.9	△ 98,086.5
機械装置	4,473.2	5,196.6	4,892.0	446.6	15,008.5
減価償却累計額	△ 2,532.7	△ 2,582.9	△ 2,649.9	△ 244.0	△ 8,009.7
車両運搬具	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
減価償却累計額	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
工具器具備品	34.3	28.1	4.6	0.2	67.3
減価償却累計額	△ 20.7	△ 17.5	△ 3.4	△ 0.1	△ 41.9
土地	22,638.5	25,282.3	25,010.1	2,230.4	75,161.4
建設仮勘定	221.7	927.0	60.8	-	1,209.6
有形固定資産 合計	104,185.4	96,687.5	99,916.3	21,727.8	322,517.0
2 無形固定資産					
借地権	31.9	17.8	23.9	15.4	89.1
ソフトウェア	1.4	1.1	1.4	0.1	4.2
ソフトウェア仮勘定					
その他	2.5	5.3	4.9	0.5	13.5
無形固定資産 合計	35.9	24.4	30.4	16.1	106.9
3 投資その他の資産					
長期性預金	895.8	708.0	830.2	65.9	2,500.0
長期貸付金	8.1	5.6	7.0	0.5	21.3
敷金保証金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
長期前払費用	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
投資有価証券	268.9	212.5	249.2	19.7	750.6
投資その他の資産 合計	1,172.9	926.3	1,086.5	86.2	3,272.1
固定資産 合計	105,394.3	97,638.2	101,033.3	21,830.1	325,896.1
資産 合計	115,391.1	105,586.4	110,302.9	22,564.3	353,844.9
負債の部					
I 流動負債					
預り補助金等	9.3	9.3	-	-	18.7
預り寄附金	1.5	9.7	3.4	-	14.7
1年以内償還予定機構債	9,808.8	8,005.6	8,259.1	1,177.5	27,251.1
債券発行差額	△ 1.0	△ 0.8	△ 0.9	△ 0.1	△ 3.0
1年以内返済予定長期借入金	1,413.4	1,153.6	1,190.1	169.6	3,926.9
未払金	1,108.6	1,662.1	1,476.9	67.1	4,314.9
未払費用	148.5	129.4	128.5	18.9	425.5
預り金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
引当金	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4
賞与引当金	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4
流動負債 合計	12,489.6	10,969.1	11,057.6	1,433.2	35,949.6
II 固定負債					
資産見返負債	515.5	332.9	571.1	3.3	1,423.0
資産見返補助金等	350.6	44.2	406.1	-	801.1
資産見返寄附金	164.9	288.7	164.9	3.3	621.9
長期預り補助金等	8.1	5.6	7.0	0.5	21.3
長期預り寄附金	32.0	25.3	29.7	-	87.1
機構債	50,894.0	41,537.7	42,853.2	6,107.6	141,392.7
債券発行差額	△ 156.5	△ 127.8	△ 131.8	△ 18.7	△ 435.0
長期借入金	17,641.7	14,398.4	14,854.4	2,381.1	49,275.8
長期未払金	4,191.3	-	-	-	4,191.3
長期未払費用	24.4	21.3	21.1	2.9	69.8
引当金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
退職給付引当金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
固定負債 合計	73,150.8	56,193.6	58,204.9	8,476.8	196,026.3
III 法令に基づく引当金等					
高速道路利便増進事業引当金	-	-	-	-	-
法令に基づく引当金等 合計	-	-	-	-	-
負債 合計	85,640.5	67,162.8	69,262.5	9,910.0	231,976.0
貸借差額調整勘定	5,147.2	△ 8,810.1	1,000.6	2,662.2	-
純資産の部					
I 資本金					
政府出資金	7,668.0	5,104.5	7,002.0	11,584.1	31,358.8
地方公共団体出資金	-	-	-	5,798.0	5,798.0
資本金 合計	7,668.0	5,104.5	7,002.0	17,382.2	37,156.8
II 資本剰余金					
資本剰余金	5.1	2.5	2.9	-	10.5
施行法第15条による積立金	△ 6,270.5	16,583.3	8,858.0	△ 6,604.0	12,566.8
資本剰余金 合計	△ 6,265.4	16,585.9	8,861.0	△ 6,604.0	12,577.3
III 利益剰余金					
積立金	22,069.4	25,107.2	23,021.7	△ 673.0	69,525.3
当期未処分利益	1,131.4	436.1	1,154.8	△ 113.1	2,609.2
利益剰余金 合計	23,200.8	25,543.3	24,176.5	△ 786.2	72,134.6
純資産 合計	24,603.4	47,233.8	40,039.6	9,991.9	121,868.8
負債純資産 合計	115,391.1	105,586.4	110,302.9	22,564.3	353,844.9

注1) 政府出資金は、各高速道路会社の貸付料で返済する債務を試算した際に、高速道路機構設立時における各高速道路会社の政府出資金と有利子債務の割合を同一と仮定して算出した試算値である。
注2) 負債について各会社から徴収する貸付料を充てて返済を行う債務の額を各会社ごとに試算した令和3年度期首の債務額を基に区分したことによる所要の調整を「貸借差額調整勘定」として表現している。
注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 高速道路会社連結損益計算書一覧

[単位:億円(消費税抜き)]

東日本高速道路㈱				中日本高速道路㈱				西日本高速道路㈱				本州四国連絡高速道路㈱				首都高速道路㈱				阪神高速道路㈱			
1 営業収益				1 営業収益				1 営業収益				1 営業収益				1 営業収益				1 営業収益			
営業収益	11,946	11,946		営業収益	8,755	8,755		営業収益	9,309			営業収益	702			営業収益	3,575			営業収益	1,963	1,963	
2 営業費用				2 営業費用				2 営業費用				2 営業費用				2 営業費用				2 営業費用			
道路資産賃借料	4,809			道路資産賃借料	3,802			道路資産賃借料	4,457			道路資産賃借料	353			道路資産賃借料	1,597			道路資産賃借料	1,200		
高速道路等事業管理費及び売上原価	6,406			高速道路等事業管理費及び売上原価	4,279			高速道路等事業管理費及び売上原価	4,198			高速道路等事業管理費及び売上原価	320			高速道路等事業管理費及び売上原価	1,901			高速道路等事業管理費及び売上原価	695		
販売費及び一般管理費	789	12,005		販売費及び一般管理費	731	8,814		販売費及び一般管理費	732	9,388		販売費及び一般管理費	39	713		販売費及び一般管理費	107	3,606		販売費及び一般管理費	60	1,956	
営業損失			△ 59	営業損失(△)			△ 59	営業損失			△ 78	営業損失		10		営業利益			△ 30	営業利益			7
1 営業外収益				1 営業外収益				1 営業外収益				1 営業外収益				1 営業外収益				1 営業外収益			
受取利息	0			受取利息	0			受取利息	0			受取利息	0			受取利息	0			受取利息	0		
持分法による投資利益	15			土地物件賃付料	1			受取配当金	0			有価証券利息	0			土地物件賃付料	0			土地物件賃付料	0		
土地物件賃付料	4			負ののれん償却額	3			持分法による投資利益	4			土地物件賃付料	0			助成金収入	0			助成金収入	0		
その他	14	35		持分法による投資利益	7			土地物件賃付料	9			負ののれん償却額	1			その他	1	2		原因者負担収入	0		
				その他	9	21		保険解約返戻金	5			雑収入	0	2						工事負担金等受入額	2		
								固定資産受贈益	18											その他	1	4	
								その他	12	50													
2 営業外費用				2 営業外費用				2 営業外費用				2 営業外費用				2 営業外費用				2 営業外費用			
支払利息	0			支払利息	0			支払利息	0			雑損失	0	0		支払利息	0			寄付金	0		
損害賠償金	0			社債発行費償却	0			損害賠償金	0			経常損失		7		立退料	0			持分法による投資損失	0		
控除対象外消費税	0			その他	0	0		たな卸資産処分損	1							その他	0	1		その他	0	0	
その他	0	2		経常損失(△)		△ 38		その他	0	3						経常利益		△ 28		経常利益			11
経常損失			△ 25					経常損失			△ 32												
1 特別利益				1 特別利益				1 特別利益								1 特別利益				1 特別利益			
固定資産売却益	2			固定資産売却益	3			固定資産売却益	0											固定資産売却益	0	0	
その他	0	2		投資有価証券売却益	0	3		移転補償金	0														
								その他	-	1													
2 特別損失				2 特別損失				2 特別損失								2 特別損失				2 特別損失			
固定資産売却損	3			固定資産売却損	0			固定資産売却損	0							臨時損失	7	7		固定資産売却損	0		
減損損失	0			固定資産除却損	4			固定資産除却損	0											固定資産除却費	0		
投資有価証券評価損	3			減損損失	6			減損損失	2											投資有価証券売却損	1		
圧縮特別勘定繰入額	3			その他	0	10		圧縮未決算特別勘定繰入額	0											減損損失	0	2	
その他	0	11						その他	0	4													
税金等調整前当期純損失			△ 34	税金等調整前当期純損失(△)		△ 45		税金等調整前当期純損失		△ 35		税金等調整前当期純損失	7			税金等調整前当期純利益		△ 36		税金等調整前当期純利益			8
法人税、住民税及び事業税	23			法人税、住民税及び事業税	12			法人税、住民税及び事業税	11			法人税、住民税及び事業税	1			法人税、住民税及び事業税		8		法人税、住民税及び事業税			8
法人税等調整額	39	63		法人税等調整額	5	18		法人税等調整額	18	29		法人税等調整額	0			法人税等調整額		△ 0		法人税等調整額			△ 0
当期純損失			△ 97	当期純損失(△)		△ 63		当期純損失		△ 65						当期純利益		△ 44					
親会社株主に帰属する当期純損失			△ 97	親会社株主に帰属する当期純損失(△)		△ 63		非支配株主に帰属する当期純利益		0		当期純損失	9			非支配株主に帰属する当期純利益		0		当期純利益			0
								親会社株式に帰属する当期純損失		△ 65		親会社株主に帰属する当期純損失	9			親会社株主に帰属する当期純損失		△ 45		親会社株主に帰属する当期純損失			0

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 高速道路会社連結貸借対照表一覧

[単位: 億円(消費税抜き)]

東日本高速道路株		中日本高速道路株		西日本高速道路株		本州四国連絡高速道路株		首都高速道路株		阪神高速道路株	
I 流動資産	10,073	I 流動資産	18,303	I 流動資産	13,316	I 流動資産	490	I 流動資産	2,780	I 流動資産	1,755
現金及び預金	1,090	現金及び預金	2,059	現金及び預金	1,694	現金及び預金	85	現金及び預金	169	現金及び預金	386
高速道路事業営業未収入金	1,288	高速道路事業営業未収入金	1,928	高速道路事業営業未収入金	1,779	未収入金	84	高速道路事業営業未収入金	481	高速道路事業営業未収入金	268
未収入金	199	未収入金	294	短期貸付金	150	有価証券	224	有価証券	95	未収入金	33
有価証券	449	仕掛道路資産	13,273	仕掛道路資産	9,119	たな卸資産	93	有価証券	750	未収還付法人税等	1
仕掛道路資産	6,212	棚卸資産	36	その他	572	その他	3	たな卸資産	1,222	未収消費税等	125
その他のたな卸資産	55	その他	710	貸倒引当金	△0	貸倒引当金	△0	受託業務前払金	6	有価証券	500
受託業務前払金	125	貸倒引当金	△0					前払金	40	仕掛道路資産	407
その他	651							その他	15	原材料及び貯蔵品	3
貸倒引当金	△0							貸倒引当金	△1	受託業務前払金	15
										その他	13
										貸倒引当金	△0
II 固定資産	3,461	II 固定資産	3,166	II 固定資産	3,108	II 固定資産	264	II 固定資産	711	II 固定資産	536
有形固定資産	2,798	有形固定資産	2,786	有形固定資産	2,682	有形固定資産	249	有形固定資産	652	有形固定資産	468
建物	478	建物	403	建物及び構築物	843	建物及び構築物	85	建物	114	建物及び構築物	163
構築物	439	構築物	450	機械装置及び運搬具	789	機械及び運搬具	67	構築物	199	機械装置及び運搬具	158
機械及び装置	685	機械及び装置	429	土地	849	土地	86	機械及び装置	202	土地	61
車両運搬具	124	車両運搬具	128	その他	199	リース資産	2	車両運搬具	21	リース資産	37
工具、器具及び備品	75	工具、器具及び備品	58	無形固定資産	173	その他	6	工具、器具及び備品	19	建設仮勘定	37
土地	860	土地	1,203	投資その他の資産	252	無形固定資産	8	土地	78	その他	10
リース資産	51	リース資産	62	長期前払費用	37	投資その他の資産	6	リース資産	1	無形固定資産	25
建設仮勘定	83	建設仮勘定	49	退職給付に係る資産	11	投資有価証券	0	建設仮勘定	14	ソフトウェア	25
無形固定資産	223	無形固定資産	208	長期未収入金	205	その他	0	無形固定資産	23	リース資産	0
投資その他の資産	438	投資その他の資産	172	貸倒引当金	△1	繰延税金資産	1	投資その他の資産	35	その他	0
投資有価証券	343	投資有価証券	76			その他	4	投資有価証券	5	投資その他の資産	43
長期前払費用	18	繰延税金資産	37			貸倒引当金	△0	敷金	14	投資有価証券	2
退職給付に係る資産	0	退職給付に係る資産	8					繰延税金資産	10	繰延税金資産	23
繰延税金資産	38	その他	49					その他	5	その他	17
その他	39	貸倒引当金	△0							貸倒引当金	△0
貸倒引当金	△0										
III 繰延資産	14	III 繰延資産	16	III 繰延資産	13						
道路建設関係社債発行費	14	道路建設関係社債発行費	16								
		その他	0								
資 産 合 計	13,550	資 産 合 計	21,486	資 産 合 計	16,438	資 産 合 計	754	資 産 合 計	3,491	資 産 合 計	2,292
I 流動負債	2,395	I 流動負債	4,364	I 流動負債	2,752	I 流動負債	89	I 流動負債	700	I 流動負債	450
高速道路事業営業未払金	1,519	高速道路事業営業未払金	1,584	支払手形及び買掛金	185	未払金	74	高速道路事業営業未払金	351	高速道路事業営業未払金	236
1年以内返済予定の長期借入金	1	1年以内返済予定の長期借入金	6	高速道路事業営業未払金	2,186	リース債務	0	1年以内返済予定の長期借入金	76	未払金	32
リース債務	16	1年以内償還予定社債	1,882	1年以内返済予定の長期借入金	0	リース債務	1	リース債務	0	1年以内返済予定の長期借入金	1
未払金	461	未払金	533	未払法人税等	3	前受金	1	未払金	142	リース債務	6
未払法人税等	20	未払法人税等	8	受託業務前受金	23	賞与引当金	4	未払法人税等	5	未払法人税等	7
預り金	16	賞与引当金	41	前受金	0	その他	5	預り金	3	未払消費税等	127
受託業務前受金	226	その他	308	賞与引当金	43			受託業務前受金	20	受託業務前受金	7
前受金	2			回数券払戻引当金	0			前受金	0	前受金	0
賞与引当金	68			その他	307			賞与引当金	16	賞与引当金	18
その他	62							その他	82	その他	11
II 固定負債	8,811	II 固定負債	14,608	II 固定負債	11,516	II 固定負債	418	II 固定負債	2,173	II 固定負債	1,299
道路建設関係社債	6,200	道路建設関係社債	11,689	道路建設関係社債	8,550	長期借入金	302	道路建設関係社債	960	道路建設関係社債	900
道路建設関係長期借入金	1,109	道路建設関係長期借入金	1,390	道路建設関係長期借入金	1,941	リース債務	1	道路建設関係長期借入金	746	道路建設関係長期借入金	154
長期借入金	500	長期借入金	503	長期借入金	0	長期未払金	0	その他の長期借入金	168	リース債務	29
リース債務	40	役員退職慰労引当金	2	役員退職慰労引当金	3	退職給付に係る負債	97	リース債務	1	役員退職慰労引当金	1
受入保証金	128	ETCマイレージサービス引当金	73	ETCマイレージサービス引当金	80	役員退職慰労引当金	0	役員退職慰労引当金	1	ETCマイレージサービス引当金	0
ETCマイレージサービス引当金	83	退職給付に係る負債	607	退職給付に係る負債	643	ETCマイレージサービス引当金	4	退職給付に係る負債	292	退職給付に係る負債	193
その他の引当金	6	その他	341	その他	296	負債のれん	5	その他	2	その他	20
退職給付に係る負債	718					その他	4				
負債のれん	21										
その他	3										
負 債 合 計	11,207	負 債 合 計	18,972	負 債 合 計	14,268	負 債 合 計	508	負 債 合 計	2,874	負 債 合 計	1,749
I 株主資本	2,444	I 株主資本	2,614	I 株主資本	2,265	I 株主資本	255	I 株主資本	647	I 株主資本	563
資本金	525	資本金	650	資本金	475	資本金	40	資本金	135	資本金	100
資本剰余金	587	資本剰余金	730	資本剰余金	554	資本剰余金	40	資本剰余金	135	資本剰余金	105
利益剰余金	1,331	利益剰余金	1,234	利益剰余金	1,235	利益剰余金	175	利益剰余金	377	利益剰余金	357
II その他の包括利益累計額	△101	II その他の包括利益累計額	△100	II その他の包括利益累計額	△96	II その他の包括利益累計額	△9	II その他の包括利益累計額	△35	II その他の包括利益累計額	△20
その他有価証券評価差額金	0	その他有価証券評価差額金	0	その他有価証券評価差額金	0	退職給付に係る調整累計額	△9	退職給付に係る調整累計額	△35	退職給付に係る調整累計額	△20
繰延ヘッジ損益	0	為替換算調整勘定	0	為替換算調整勘定	0						
為替換算調整勘定	△0	退職給付に係る調整累計額	△101	退職給付に係る調整累計額	△96						
退職給付に係る調整累計額	△101										
III 非支配株主持分		III 非支配株主持分		III 非支配株主持分	1	III 非支配株主持分		III 非支配株主持分	5	III 非支配株主持分	
純 資 産 合 計	2,343	純 資 産 合 計	2,513	純 資 産 合 計	2,170	純 資 産 合 計	246	純 資 産 合 計	617	純 資 産 合 計	543
負 債 ・ 純 資 産 合 計	13,550	負 債 ・ 純 資 産 合 計	21,486	負 債 ・ 純 資 産 合 計	16,438	負 債 ・ 純 資 産 合 計	754	負 債 ・ 純 資 産 合 計	3,491	負 債 ・ 純 資 産 合 計	2,292

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 高速道路機構と高速道路会社の資産と債務の状況

＜高速道路機構＞ [単位:億円(消費税抜き)]

項目		高速道路機構	全国路線網					地域路線網		一の路線
			内訳(試算値)					首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	
			東日本高速道路㈱ 中日本高速道路㈱ 西日本高速道路㈱ 本州四国連絡高速道路㈱	東日本 高速道路㈱	中日本 高速道路㈱	西日本 高速道路㈱	本州四国連絡 高速道路㈱	首都 高速道路㈱	阪神 高速道路㈱	中日本 高速道路㈱
資 産	道路資産	408,432	321,409	103,998	95,784	99,884	21,744	57,596	29,407	20
	建設仮勘定	1,263	1,210	222	927	61	0	1	53	0
	合計	409,696	322,619	104,220	96,711	99,945	21,744	57,597	29,460	20
債 務	借入金	56,129	53,203	19,055	15,552	16,045	2,551	2,547	379	0
	債券	230,602	169,909	61,157	49,914	51,495	7,342	35,468	25,217	9
	長期未払金	4,664	4,664	4,664	0	0	0	0	0	0
	合計	291,395	227,775	84,877	65,466	67,540	9,893	38,015	25,596	9

＜高速道路会社＞ [単位:億円(消費税抜き)]

項目		高速道路機構	全国路線網					地域路線網		一の路線
			内 訳					首都高速道路	阪神高速道路 （阪神圏）	
			東日本高速道路株 中日本高速道路株 西日本高速道路株 本州四国連絡高速道路株	東日本 高速道路株	中日本 高速道路株	西日本 高速道路株	本州四国連絡 高速道路株	首都 高速道路株	阪神 高速道路株	中日本 高速道路株
資産	仕掛道路資産	—	28,796	6,244	13,291	9,173	88	1,207	388	0
債務	借入金	—	4,749	1,110	1,396	1,941	302	771	156	0
	債券	—	26,439	6,200	11,689	8,550	—	960	900	0
	合計	—	31,188	7,310	13,085	10,491	302	1,731	1,056	0

注1)本表は、高速道路に係る道路資産に関する高速道路機構と高速道路会社の資産・債務の状況(決算値ベース)を示しており、料金の徴収施設等高速道路会社固有の資産に関するものは含まない。

なお、各項目の「(機構分)」については、高速道路機構の金額を各セグメントにも内訳として記載している。

注2)「借入金(会社分)」及び「債券(会社分)」は、協定に基づき高速道路会社が高速道路機構へ引渡すこととなるが、債務引受限度額を超過した場合、その超過分については高速道路機構へ引き渡されない。

注3)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

高速道路機構と高速道路会社の債務の状況の推移

[単位:億円]

項目	高速道路機構	高 速 道 路 会 社							合 計
		東日本 高速道路(株)	中日本 高速道路(株)	西日本 高速道路(株)	本州四国連絡 高速道路(株)	首都 高速道路(株)	阪神 高速道路(株)	高速道路 会社計	
機構発足時	382,179	1,263	2,694	882	4	2,145	693	7,680	389,859
平成17年度	372,858	1,957	3,715	1,170	17	2,536	851	10,246	383,104
平成18年度	361,125	2,850	5,935	2,272	18	3,534	1,299	15,908	377,033
平成19年度	352,236	3,221	7,875	2,498	20	2,932	1,543	18,089	370,325
平成20年度	313,801	3,942	9,279	3,429	38	3,676	1,642	22,006	335,807
平成21年度	312,870	4,142	11,019	3,101	37	2,587	2,041	22,927	335,797
平成22年度	306,799	4,043	12,580	3,194	33	2,878	1,742	24,470	331,269
平成23年度	303,244	3,344	15,462	3,497	36	3,701	1,644	27,684	330,928
平成24年度	307,982	3,745	7,059	4,497	52	3,359	2,103	20,815	328,797
平成25年度	299,828	4,046	9,625	4,548	47	4,447	1,085	23,798	323,626
平成26年度	293,925	4,198	9,972	4,408	47	3,480	1,333	23,438	317,363
平成27年度	288,153	6,414	6,037	6,454	47	4,057	1,294	24,303	312,456
平成28年度	278,704	9,099	9,190	8,973	51	2,319	1,108	30,740	309,443
平成29年度	275,163	12,362	10,206	5,388	65	2,453	1,238	31,712	306,875
平成30年度	292,116	5,668	7,040	7,173	98	2,775	1,759	24,513	316,630
令和元年度	296,112	6,806	10,234	7,768	122	1,781	800	27,511	323,622
令和2年度	291,395	7,310	13,085	10,491	302	1,731	1,056	33,975	325,370

注1) 本表は、高速道路に係る道路資産に関する高速道路機構と高速道路会社の債務の状況(決算値ベース)を示したものである。

注2) 全国路線網・地域路線網・一の路線すべての合計である。

注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-1 【東日本高速道路㈱】

[単位: 億円]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	443	S46-H24	100	9,861.4	185.6	14.8	10,032.2	207.2	3,162.5	6,869.7	13,342.2
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道	268	S46-H30	100	2,031.1	68.4	2.1	2,097.4	44.5	643.3	1,454.0	2,882.8
		後志自動車道				918.8	44.9	0.0	963.8	21.9	50.6	913.1	963.8
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道				4,373.5	30.6	3.0	4,401.2	83.4	1,222.6	3,178.5	4,760.7
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道	698	S47-H5	100	3,286.6	11.9	0.7	3,297.8	58.8	986.7	2,311.0	4,207.5
		東北自動車道				12,688.3	388.0	72.4	13,003.9	311.6	4,312.5	8,691.3	21,182.5
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道	97	S61-H15	100	1,853.8	22.0	1.0	1,874.9	41.6	613.1	1,261.7	2,612.5
		青森自動車道				481.1	3.7	0.5	484.3	6.7	136.8	347.4	505.0
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	134	H3-14	100	302.1	2.7	0.2	304.6	4.6	89.4	215.2	323.5
		秋田自動車道				2,640.2	33.3	3.4	2,670.1	50.8	813.7	1,856.4	3,378.7
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S56-H13	100	3,620.1	25.0	1.4	3,643.6	65.4	1,106.7	2,536.9	4,439.1
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	6,014.1	58.9	5.0	6,068.1	114.5	1,821.0	4,247.0	7,473.6
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道	76	H13-21	100	2,834.1	36.7	3.2	2,867.6	55.7	808.7	2,058.9	3,128.2
		秋田自動車道				419.8	5.3	0.3	424.8	6.6	138.8	285.9	457.2
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	51	H14-H31	100	1,851.2	2.5	0.0	1,853.7	37.6	278.3	1,575.4	1,904.4
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道・東京外環自動車道	246	S46-	96	10,051.5	64.2	5.6	10,110.0	179.4	2,716.0	7,394.0	14,688.6
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	8,804.0	32.7	5.3	8,831.4	159.9	2,395.6	6,435.7	10,510.2
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道	313	S56-H26	100	1,792.9	17.3	1.5	1,808.7	33.3	581.9	1,226.8	2,276.6
		常磐自動車道				9,033.2	1,355.1	45.5	10,342.8	199.2	2,510.2	7,832.5	13,445.7
	高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	2,025.0	18.6	3.6	2,040.0	33.3	452.3	1,587.7	2,306.6
	高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	112	S46-	78	7,891.5	733.4	0.0	8,624.9	128.4	530.0	8,094.8	8,624.9
		東関東自動車道				4,071.9	37.7	2.1	4,107.5	72.3	1,088.8	3,018.7	5,951.3
	高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	135	H11-22	100	5,633.2	19.4	2.3	5,650.3	85.7	1,282.5	4,367.7	5,890.5
	高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(安曇野ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	1,793.6	17.0	7.7	1,803.0	33.9	529.2	1,273.7	2,321.2
	高速自動車国道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	S53-H9	100	7,543.6	41.6	4.0	7,581.1	152.3	2,332.3	5,248.8	10,736.8
	高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	59.1	0.7	0.0	59.9	1.6	24.7	35.1	106.6

令和2年度(2020年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-1 【東日本高速道路㈱】

[単位: 億円]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、 一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	1,294.4	6.1	0.5	1,300.0	11.1	243.5	1,056.4	1,687.8
	一般国道6号 (東水戸道路)	東水戸道路	10.2	H8-11	100	61.2	2.1	0.5	62.8	1.5	33.3	29.4	92.1
	一般国道6号 (仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	H5-13	100	742.8	103.6	2.3	844.1	16.5	212.5	631.5	997.5
	一般国道6号 (仙台南部道路)	仙台南部道路	12.2	S55-H13	100	172.9	1.1	0.2	173.9	3.2	24.7	149.1	173.9
	一般国道7号 (秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	H9	100	27.3	3.7	0.1	30.8	0.7	15.1	15.7	54.0
	一般国道7号 (零丘能代道路)	秋田自動車道	17.1	H4-13	100	36.9	1.4	0.6	37.7	1.2	22.6	15.0	45.5
	一般国道13号 (米沢南陽道路)	東北中央自動車道	8.8	H9	100	73.9	0.0	0.0	74.0	3.3	22.4	51.5	90.1
	一般国道13号 (湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	35.6	3.1	0.2	38.5	1.3	19.2	19.2	86.5
	一般国道14号(京葉道路)、 一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	S35-55	100	3,144.9	171.5	7.0	3,309.4	39.8	677.5	2,631.9	4,377.7
	一般国道16号 (横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	3,769.1	7.7	1.3	3,775.5	33.2	561.8	3,213.7	4,592.4
	一般国道45号 (三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道 (仙塩道路)	7.8	H8	100	82.5	2.3	0.4	84.5	3.2	33.1	51.3	103.4
	一般国道45号 (百石道路)	百石道路	6.1	H6	100	18.8	1.1	0.0	19.9	0.3	7.5	12.3	31.4
	一般国道47号 (仙台北部道路)	仙台北部道路	13.5	H14-25	100	102.9	1.0	0.0	103.9	3.2	46.4	57.4	111.5
	一般国道126号 (千葉東金道路)	千葉東金道路・圏央 道	32.2	S53-H9	100	692.4	17.7	0.6	709.5	11.7	198.6	510.9	977.3
	一般国道127号 (富津館山道路)	富津館山道路	19.2	H10-16	100	75.3	1.1	0.5	75.9	2.0	52.9	23.0	102.8
	一般国道233号 (深川・留萌自動車道(深川沼田道路))	深川留萌自動車道	4.4	H10	100	13.7	1.5	0.1	15.1	0.3	7.1	8.0	23.3
	一般国道235号 (日高自動車道(苫東道路))	日高自動車道	4.0	H9	100	8.0	0.3	0.1	8.2	0.1	4.4	3.8	12.0
	一般国道409号 (東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン	22.2	H7-9	100	10,360.5	29.3	5.0	10,384.9	243.7	3,954.7	6,430.2	12,567.0
		東京湾アクアライン連 絡道				668.9	1.4	0.1	670.2	14.3	218.7	451.5	801.7
	一般国道468号 (東京湾横断・木更津東金道路)	圏央道 (東金JCT～木更津 JCT)	50.0	H18-25	100	490.5	6.5	0.5	496.5	16.7	135.3	361.1	500.1
	一般国道468号 (第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	S39-40	100	1,785.2	20.8	0.4	1,805.6	20.1	318.4	1,487.1	2,643.7
	一般国道468号(首都圏中央連絡自 動車道) (横浜市から藤沢市まで及びあきる 野市から山武市まで(あきる野ICを含 む。))	圏央道 (あきる野～大栄JCT)	150.6	H7-	85	3,356.1	16.6	3.5	3,369.2	81.3	901.8	2,467.4	3,584.5
	総 計		3,942	—	—	138,892.0	3,659.6	211.5	142,340.0	2,701.5	38,342.2	103,997.8	182,079.3

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-2【中日本高速道路㈱】

[単位: 億円]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
高速 自動車 国道	高速自動車国道中央自動車道富士 吉田線	中央自動車道・東京 外環自動車道	94	S42-	94	7,463.4	70.3	7.8	7,526.0	85.2	1,500.4	6,025.6	10,044.1
	高速自動車国道中央自動車道西宮 線 (大月市から東近江市まで(八日市I Cを含む。))	中央自動車道	360	S39-57	100	7,418.6	211.2	25.8	7,604.0	155.9	2,158.4	5,445.5	11,609.8
		名神高速道路				2,462.3	81.8	7.1	2,537.1	64.5	839.2	1,697.8	4,378.5
	高速自動車国道中央自動車道長野 線 (岡谷市から安曇野市まで(安曇野I Cを含む。))	長野自動車道	33	S60-63	100	1,134.2	7.3	1.6	1,139.9	20.5	320.4	819.5	1,592.1
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	S43-44	100	19,846.0	552.9	52.8	20,346.1	299.4	4,628.4	15,717.7	29,426.5
	高速自動車国道東海北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	S60-H20	100	10,857.0	89.0	14.5	10,931.5	198.4	2,827.5	8,104.0	12,167.1
	高速自動車国道第二東海自動車道 横浜名古屋線	新東名高速道路・伊勢湾 岸自動車道(豊田東JCT ～東海)	240	H9-	84	36,033.9	477.7	101.0	36,410.6	685.9	6,183.7	30,226.9	36,741.7
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	47	H13-30	100	2,757.0	1.1	0.6	2,757.5	56.7	304.7	2,452.8	2,781.4
	高速自動車国道北陸自動車道 (富山県下新川郡朝日町から米原市 まで(朝日ICを含む。))	北陸自動車道	282	S47-58	100	7,277.2	279.9	27.1	7,530.0	170.7	2,356.6	5,173.4	11,890.7
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢 線	伊勢自動車道・名古 屋第二環状自動車道	69	S50-	85	1,743.2	14.2	2.2	1,755.1	35.4	559.1	1,195.9	2,390.0
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋 亀山線	東名阪自動車道	98	S45-H22	100	7,196.9	32.6	9.5	7,220.0	162.6	2,419.3	4,800.7	9,463.9
高速 自動車 国道以 外	高速自動車国道近畿自動車道名古屋 神戸線 (愛知県海部郡飛鳥村から甲賀市ま で(甲賀土山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道 (飛鳥～四日市JC T)・新名神高速道路	64	H11-30	100	8,223.9	14.8	11.6	8,227.2	152.5	1,609.1	6,618.1	8,497.1
	高速自動車国道近畿自動車道尾鷲 多気線	紀勢自動車道	34	H17-24	100	1,201.8	3.4	0.6	1,204.7	23.0	291.0	913.6	1,204.8
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀 線(小浜市から敦賀市まで(小浜ICを 含まない。))	舞鶴若狹自動車道	39	H26	100	1,391.8	1.6	1.2	1,392.2	36.2	236.6	1,155.5	1,393.6
	一般国道1号 (新湘南バイパス)	新湘南バイパス	8.7	S62-	61	454.9	3.3	0.0	458.3	11.3	163.8	294.5	639.1
	一般国道1号 (西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	S45-46	100	856.5	4.3	2.9	857.8	18.8	295.6	562.2	1,376.9
	一般国道138号 (東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	S61-63	100	312.3	8.1	1.9	318.5	6.2	90.1	228.3	462.6
	一般国道271号 (小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	S43	100	950.1	33.2	4.5	978.9	16.8	274.6	704.2	1,608.5
	一般国道302号 (伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道 (東海～飛鳥)	6.1	S59-H9	100	2,410.3	3.3	0.6	2,413.1	59.7	919.4	1,493.7	2,992.1
	一般国道468号 (首都圏中央連絡自動車道) (茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで 及び海老名市中新田からあきる野市 まで(あきる野ICを含まない。))	圏央道 (茅ヶ崎JCT～寒川 北、海老名～あきる 野)	44.0	H19-26	100	1,676.7	50.3	7.0	1,720.0	56.3	432.0	1,287.9	1,726.5
	一般国道475号 (東海環状自動車道) (豊田市から四日市市まで)	東海環状自動車道	106.5	H16-	71	1,354.7	16.7	6.2	1,365.2	42.7	500.4	864.7	1,382.4
計(全国路線網)			2,122	—	—	123,024.0	1,958.0	287.2	124,694.7	2,359.7	28,911.2	95,783.5	153,770.3

1-2【中日本高速道路㈱】

	道路名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
	一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道(安房 峠道路)	5.6	H9	100	42.3	2.0	0.1	44.2	1.3	24.4	19.8	64.4
総 計			2,127	—	—	123,066.3	1,960.0	287.4	124,739.0	2,361.0	28,935.6	95,803.3	153,834.8

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとして場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとして場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-3 【西日本高速道路㈱】

[単位: 億円]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	8,935.5	98.9	10.2	9,024.2	115.5	1,895.6	7,128.6	11,853.6
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道	56	S43-62	100	1,600.5	13.4	0.2	1,613.7	24.1	378.2	1,235.4	2,324.2
		近畿自動車道				3,736.1	33.3	0.9	3,768.6	66.5	1,114.2	2,654.3	5,301.4
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	72	H19-	67	9,070.1	10.2	2.6	9,077.7	175.5	1,082.1	7,995.6	9,079.6
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	5,385.2	120.5	6.2	5,499.5	97.7	1,488.5	4,011.0	6,976.6
	高速自動車国道近畿自動車道教賀線 (三木市から小浜市まで(小浜ICを含む。))	舞鶴若狹自動車道	123	S61-H23	100	3,536.2	300.5	4.6	3,832.0	67.9	1,016.5	2,815.4	4,641.3
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	12,033.6	210.4	19.3	12,224.7	238.5	3,657.4	8,567.3	19,507.4
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	18,847.4	177.0	27.2	18,997.2	352.1	5,351.1	13,646.0	24,693.1
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	13	H14-	52	463.4	1.1	0.3	464.2	7.7	142.4	321.7	490.2
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道	107	H元-8	100	1,452.6	46.7	0.8	1,498.5	25.3	415.1	1,083.4	1,739.7
		米子自動車道				2,106.9	33.4	1.9	2,138.4	41.9	645.6	1,492.8	2,691.8
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道	26	H12-14	100	357.9	4.6	0.5	362.0	6.5	111.3	250.7	380.0
		山陰自動車道				1,071.7	6.9	1.8	1,076.8	17.5	282.8	794.0	1,116.2
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	18	H18-21	100								
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道	71	S59-H3	100	615.3	33.5	1.5	647.4	13.4	210.9	436.5	951.8
		浜田自動車道				906.9	7.7	1.4	913.2	17.9	279.0	634.1	1,253.7
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道	237	S59-H16	100	3,501.9	119.6	6.8	3,614.7	59.6	879.8	2,734.9	4,124.8
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	松山自動車道				5,143.2	38.5	6.0	5,175.7	90.6	1,502.2	3,673.4	6,219.9
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道・徳島自動車道	224	S62-	98	4,783.4	74.7	9.9	4,848.2	91.5	1,244.0	3,604.2	5,686.5
		高知自動車道				4,559.2	75.6	9.7	4,625.1	85.4	1,351.0	3,274.1	5,446.9
	高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	10,465.6	189.7	24.5	10,630.7	214.0	3,050.8	7,579.8	15,382.3
	高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	1,238.9	8.9	0.3	1,247.5	29.1	453.4	794.1	2,116.2
	高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	長崎自動車道	257	S57-H15	100	4,317.1	27.5	3.0	4,341.6	80.6	1,166.1	3,175.4	5,810.7
		大分自動車道				5,006.6	49.7	5.1	5,051.1	94.2	1,364.4	3,686.6	6,305.2
	高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	205	H11-28	100	6,588.5	136.9	1.9	6,723.5	126.3	1,504.5	5,218.9	6,975.3
	高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	665.3	2.5	0.0	667.8	9.7	156.3	511.5	805.0
	高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	716.2	19.3	0.2	735.3	8.7	334.8	400.5	1,450.6
	高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	1,769.8	77.9	14.1	1,833.6	31.8	430.3	1,403.3	2,687.7
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	1,834.4	18.4	3.5	1,849.4	32.7	538.8	1,310.5	2,290.0
	一般国道1号(第二京阪道路・油小路線)	第二京阪道路・油小路線	35.7	H14-21	100	3,193.5	17.8	1.8	3,209.4	61.3	757.6	2,451.8	3,239.0
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-	83	1,711.4	25.8	0.9	1,736.2	23.0	365.3	1,370.8	2,277.8
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	834.4	4.3	1.1	837.7	10.3	171.5	666.1	1,070.0
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道(八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	27.5	6.4	0.1	33.8	0.4	20.1	13.7	50.1
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来～鹿児島西))	南九州自動車道(鹿児島道路)	21.3	H9-14	100	48.6	3.7	0.3	52.0	1.1	28.6	23.4	73.3
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	H9-12	100	48.2	2.6	0.2	50.7	0.6	36.4	14.2	75.9
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	H15	100	32.3	1.7	0.0	34.0	0.6	17.4	16.5	37.5
	一般国道10号(椎田道路)	椎田道路	10.3	H2	100	230.5	1.4	0.0	232.0	5.7	65.5	166.4	290.1

令和2年度(2020年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-3 【西日本高速道路㈱】

[単位: 億円]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
高 速 自 動 車 道 以 外	一般国道10号 (宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	188.0	2.7	0.3	190.5	4.1	65.4	125.0	270.0
	一般国道10号 (日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	24.8	1.0	0.0	25.7	0.4	18.2	7.5	34.1
	一般国道10号 (延岡南道路)	延岡南道路	4.4	H元-R2	100	94.9	1.1	0.0	96.0	2.5	29.0	66.9	122.8
	一般国道10号 (隼人道路)	隼人道路	7.3	H3	100	126.1	0.5	0.2	126.4	2.4	38.7	87.7	166.4
	一般国道24号 (京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道 (京奈道路)	17.0	S63-H12	100	660.0	3.4	0.5	662.8	10.1	149.6	513.2	810.2
	一般国道26号 (堺泉北道路)	堺泉北道路	4.7	H2	100	50.8	9.7	0.2	60.3	1.7	4.3	55.9	60.3
	一般国道31号 (広島呉道路)	広島呉道路	15.8	S49-H8	100	638.5	3.6	0.9	641.2	6.9	158.7	482.5	907.0
	一般国道34号 (長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	419.1	2.8	0.1	421.7	6.7	104.5	317.2	602.7
	一般国道42号 (湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	157.9	31.6	0.3	189.3	3.7	68.7	120.6	246.7
	一般国道163号 (第二阪奈道路)	第二阪奈道路	13.4	H9	100	899.1	1.3	0.0	900.4	25.8	50.9	849.4	900.4
	一般国道165号 (南阪奈道路)	南阪奈道路	16.9	H15	100	537.0	94.7	3.7	628.0	13.2	109.6	518.4	638.0
	一般国道196号 (今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	32.7	1.8	0.2	34.2	0.7	20.1	14.1	45.9
	一般国道478号 (京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道	41.1	S62-H25	100	1,242.0	14.7	2.0	1,254.7	26.7	307.0	947.7	1,469.0
	一般国道481号 (関西国際空港連絡橋)	関西国際空港連絡橋	4.6	H21	100	433.4	0.8	0.0	434.1	12.1	131.4	302.6	434.4
	一般国道497号 (西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道 (武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	455.8	1.3	0.2	456.9	9.5	149.7	307.1	652.8
	一般国道497号 (西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道 (佐世保道路)	7.8	H10-	46	21.0	0.4	0.1	21.3	0.7	12.4	8.9	26.7
総 計			3,530	—	—	132,819.5	2,175.2	180.2	134,814.4	2,455.2	34,930.2	99,884.2	172,805.0

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-4 【本州四国連絡高速道路㈱】

[単位: 億円]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
高 速 自 動 車 道 以 外	一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	14,075.1	38.7	8.8	14,105.0	186.7	2,908.5	11,196.5	16,320.8
	一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	6,518.2	53.1	1.7	6,569.6	99.0	1,492.1	5,077.5	8,429.5
	一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	6,794.0	27.2	4.6	6,816.5	82.4	1,346.8	5,469.7	7,817.8
総 計			172.9	—	—	27,387.4	119.0	15.1	27,491.3	368.2	5,747.5	21,743.8	32,568.3

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設するとした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設するとした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-5 【首都高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
都道首都高速1号線 等	高速1号上野線・高速 都心環状線・高速1号 羽田線 等	327.2	S37-	97	76,502.8	1,070.5	81.7	77,491.6	1,436.4	19,895.3	57,596.2	95,308.4

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設とした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設とした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-6 【阪神高速道路㈱】

[単位:億円]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	期首 資産額	当期 増加額	当期 減少額	当期末 資産額	当期 償却額	減価償却 累計額	差引当期末 簿価	再調達原価
大阪府道高速大阪池田線 等	1号環状線・11号池 田線 等	258.2	S39-	91	41,104.0	267.0	95.2	41,275.7	796.5	11,868.8	29,406.9	52,670.6

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「再調達原価」は、機構設立時の道路資産額を決定する際に原価を改めて計算したもの。(機構設立時に、当該道路を建設とした場合の価額)

なお、機構設立後の当該道路に係る資産取得については、その取得価額を加算し、処分については、その資産の取得時期に基づき、建設とした場合の価額又は取得価額を減算してある。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 高速道路の収支率(試算値)

[単位:億円(消費税抜き)]

	料金収入(A)	費用			収支率 (D) / (A) × 100
		管理費(B)	金利(C)	計 (D) = (B) + (C)	
全国路線網	20,036.3	6,760.0	2,017.2	8,777.3	43.8%
東日本高速道路(株)所管分	7,144.0	2,395.2	704.5	3,099.7	43.3%
中日本高速道路(株)所管分	5,758.3	1,983.1	617.4	2,600.5	45.1%
西日本高速道路(株)所管分	6,600.9	2,188.7	608.5	2,797.3	42.3%
本州四国連絡高速道路(株)所管分	533.0	192.8	86.7	279.6	52.4%
地域路線網					
首都高速道路	2,358.1	786.0	332.2	1,118.2	47.4%
阪神高速道路 (阪神圏)	1,601.7	421.0	255.7	676.7	42.2%
一の路線					
一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	4.2	8.2	0.0	8.3	194.4%
計	24,000.5	7,975.3	2,605.2	10,580.6	—

注1)「料金収入」は高速道路会社の料金収入、「管理費」は高速道路会社の管理費、

「金利」は高速道路機構の支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)全国路線網の西日本高速道路(株)所管分の料金収入(A)、管理費(B)には関門トンネル分を含まない。

注3)全国路線網の東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)、西日本高速道路(株)所管分の管理費(B)には機構の資産ではない高速道路を跨ぐ道路(跨道橋)の耐震対策に係る費用を含まない。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 路線別営業収支差(高速道路会社情報の総括)

1-1【東日本高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	延長	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	443	443	S46-H24	100	93	335.2	213.9	121.3
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道・後志自動車道	268	268	S46-H30	100	53	153.9	103.2	50.7
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道								
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道・東北自動車道	698	698	S47-H5	100	364	1,644.7	469.3	1,175.4
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道・青森自動車道	97	97	S61-H15	100	10	39.3	31.1	8.2
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道・秋田自動車道	134	134	H3-14	100	14	57.0	45.8	11.2
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	137	S56-H13	100	18	55.2	45.7	9.4
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	213	H2-9	100	17	127.9	73.0	54.8
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道・秋田自動車道	76	76	H13-21	100	25	46.3	40.5	5.8
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	51	51	H14-H31	100	9	21.2	15.7	5.4
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道・東京外環自動車道	256	246	S46-	96	186	764.9	228.3	536.6
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	203	H4-11	100	51	302.1	113.3	188.7
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道・常磐自動車道	313	313	S56-H26	100	227	798.3	202.4	595.9
	高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	55	H7-19	100	73	123.8	32.1	91.7
	高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道・東関東自動車道	143	112	S46-	78	228	475.9	113.8	362.1
	高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	135	135	H11-22	100	64	243.4	66.1	177.2
	高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(安曇野ICを含まない。))	長野自動車道	43	43	H4	100	6	70.8	24.2	46.6
	高速自動車国道道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	205	S53-H9	100	44	263.5	136.9	126.6
	高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	4	S53	100	2	2.0	1.4	0.5
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	11.3	S34-49	100	110	118.0	29.8	88.2
	一般国道6号(東水戸道路)	東水戸道路	10.2	10.2	H8-11	100	13	12.6	5.8	6.7
	一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	24.8	H5-13	100	57	77.5	22.6	54.9
	一般国道6号(仙台南部道路)	仙台南部道路	12.2	12.2	S55-H13	100	23	25.4	8.7	16.6
	一般国道7号(秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	9.5	H9	100	5	5.5	4.0	1.5
	一般国道7号(琴丘能代道路)	秋田自動車道	17.1	17.1	H4-13	100	3	5.1	4.7	0.4
	一般国道13号(米沢南陽道路)	東北中央自動車道	8.8	8.8	H9	100	6	6.1	4.8	1.2
	一般国道13号(湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	14.5	H6-9	100	5	5.5	5.5	0.0
	一般国道14号(京葉道路)、一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	36.7	S35-55	100	269	236.8	69.7	167.1
	一般国道16号(横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	36.9	S54-H20	100	97	175.8	46.8	129.0
	一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道(仙塩道路)	7.8	7.8	H8	100	41	24.6	9.2	15.4
	一般国道45号(百石道路)	百石道路	6.1	6.1	H6	100	5	2.5	2.7	△ 0.1
	一般国道47号(仙台北部道路)	仙台北部道路	13.5	13.5	H14-H25	100	17	24.0	6.6	17.3
	一般国道126号(千葉東金道路)	千葉東金道路・圏央道	32.2	32.2	S53-H9	100	64	68.2	20.6	47.5
	一般国道127号(富津館山道路)	富津館山道路	19.2	19.2	H10-16	100	13	20.1	7.8	12.3
	一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))	深川留萌自動車道	4.4	4.4	H10	100	2	0.8	0.9	△ 0.1
	一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))	日高自動車道	4.0	4.0	H9	100	5	2.7	1.4	1.3
	一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン・東京湾アクアライン連絡道	22.2	22.2	H7-9	100	93	186.3	63.5	122.8
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)	圏央道	50.0	50.0	H18-25	100				
	一般国道466号(第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	16.6	S39-40	100	120	95.5	28.4	67.1
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(横浜市から藤沢市まで及びあきる野市から山武市まで(あきる野ICを含む。))	圏央道	176.4	150.6	H7-	85	156	523.6	93.4	430.1
総 計			4,008	3,942	—	—	2,589	7,144.0	2,395.2	4,748.8

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)管理費(B)は機構の資産ではない高速道路を跨ぐ道路(跨道橋)の耐震対策に係る費用を除いたものである。

注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 路線別営業収支差(高速道路会社情報の総括)

1-2【中日本高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	延長	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	交通量 (千台/日)	料金収入 (A)	管理費 (B)	営業収支差 (A) - (B)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道富士吉田線	中央自動車道 ・東京外環自動車道	100	94	S42-	94	129	350.2	120.5	229.7
	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (大月市から東近江市まで(八日市ICを含む。))	中央自動車道 ・名神高速道路	360	360	S39-57	100	150	781.0	327.2	453.8
	高速自動車国道中央自動車道長野線 (岡谷市から安曇野市まで(安曇野ICを含む。))	長野自動車道	33	33	S60-63	100	32	84.1	32.7	51.4
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	347	S43-44	100	370	1,473.4	448.5	1,024.8
	高速自動車国道東海北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	185	S60-H20	100	45	169.4	126.0	43.4
	高速自動車国道第二東海自動車道横浜名古屋線	新東名高速道路・伊勢 湾岸自動車道(豊田東J CT~東海)	286	240	H9-	84	166	844.7	204.1	640.5
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	47	47	H13-H30	100	6	14.7	16.1	△ 1.3
	高速自動車国道北陸自動車道 (富山県下新川郡朝日町から米原市まで(朝日I Cを含む。))	北陸自動車道	282	282	S47-58	100	85	441.9	249.2	192.6
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢線	伊勢自動車道・名古屋 第二環状自動車道	81	69	S50-	85	28	110.9	32.8	78.0
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線	東名阪自動車道	98	98	S45-H22	100	237	462.2	147.8	314.3
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (愛知県海部郡飛島村から甲賀市まで(甲賀土 山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道(飛 島~四日市JCT)・新名 神高速道路	64	64	H11-H30	100	56	235.0	50.9	184.0
	高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線	紀勢自動車道	34	34	H17-24	100	4	19.3	7.9	11.4
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線(小浜市か ら敦賀市まで(小浜ICを含まない。))	舞鶴若狭自動車道	39	39	H26	100	2	17.1	17.0	0.0
高速自動車国道以外	一般国道1号(新湘南バイパス)	新湘南バイパス	14.3	8.7	S62-	61	48	31.2	10.4	20.8
	一般国道1号(西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	14.5	S45-46	100	39	28.9	14.4	14.4
	一般国道138号(東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	18.0	S61-63	100	11	18.4	12.8	5.6
	一般国道271号(小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	31.7	S43	100	62	66.5	26.4	40.1
	一般国道302号(伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道	6.1	6.1	S59-H9	100	86	218.8	28.9	189.9
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで及び海老名 市中新田からあきる野市まで(あきる野ICを含ま ない。))	圏央道	44.0	44.0	H19-26	100	109	268.0	55.9	212.0
	一般国道475号(東海環状自動車道) (豊田市から四日市市まで)	東海環状自動車道	149.8	106.5	H16-	71	56	121.6	52.7	68.9
計(全国路線網)			2,234	2,122	-	-	1,721	5,758.3	1,983.1	3,775.1
一の 路線	一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道 (安房峠道路)	5.6	5.6	H9	100	2	4.2	8.2	△ 3.9
総 計			2,240	2,127	-	-	1,723	5,762.6	1,991.4	3,771.1

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)管理費(B)は機構の資産ではない高速道路を跨ぐ道路(跨道橋)の耐震対策に係る費用を除いたものである。

注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 路線別営業収支差(高速道路会社情報の総括)

1-3 【西日本高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	延長	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線(東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	105	S38-H15	100	155	625.2	161.4	463.7
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道・近畿自動車道	56	56	S43-62	100	280	397.9	98.6	299.3
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	107	72	H19-	67	35	201.7	57.0	144.6
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	110	S49-H19	100	178	351.1	105.8	245.2
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線(三木市から小浜市まで(小浜ICを含む。))	舞鶴若狭自動車道	123	123	S61-H23	100	20	93.7	54.4	39.3
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	543	S44-57	100	116	559.2	270.6	288.5
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	445	S56-H12	100	210	1,062.6	337.9	724.7
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	25	13	H14-	52				
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道・米子自動車道	107	107	H元-8	100	7	57.7	34.8	22.9
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道・山陰自動車道	26	26	H12-14	100	12	27.8	16.3	11.5
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	18	18	H18-21	100				
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道・浜田自動車道	71	71	S59-H3	100	25	32.5	15.6	16.8
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道	237	237	S59-H16	100	50	229.4	95.7	133.6
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	松山自動車道								
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道・高知自動車道・徳島自動車道	228	224	S62-	98	70	258.5	116.1	142.4
	高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	345	S46-H7	100	211	876.7	250.9	625.7
	高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	83	S50-56	100	14	60.2	16.3	43.8
	高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	長崎自動車道・大分自動車道	257	257	S57-H15	100	93	365.4	126.8	238.5
	高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	205	205	H11-28	100	51	136.9	61.2	75.6
	高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	7	H6	100	8	8.6	4.2	4.4
	高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	9	S48	100	16	21.2	4.2	16.9
	高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	57	S50-62	100	86	119.2	44.4	74.7
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	23.9	S63-H15	100	77	160.6	36.5	124.1
	一般国道1号(第二京阪道路・油小路線)	第二京阪道路・油小路線	35.7	35.7	H14-H21	100	184	292.7	68.9	223.8
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	36.1	29.9	S44-	83	162	130.7	39.4	91.2
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	16.2	S61-H2	100	39	49.3	9.2	40.0
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道(八代日奈久道路)	12.0	12.0	H10-13	100	5	6.4	3.6	2.8
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来～鹿児島西))	南九州自動車道(鹿児島道路)	21.3	21.3	H9-14	100	24	21.6	6.5	15.1
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	19.1	H9-12	100	10	19.8	9.9	9.9
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	14.5	H15	100	2	3.3	2.9	0.3
	一般国道10号(椎田道路)	椎田道路	10.3	10.3	H2	100	12	15.2	3.4	11.7
	一般国道10号(宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	22.7	H4-6	100	11	22.7	8.8	13.9
	一般国道10号(日出バイパス)	日出バイパス	9.0	9.0	H13	100	3	3.3	1.2	2.0
	一般国道10号(延岡南道路)	延岡南道路	4.4	4.4	H元-R2	100	10	8.0	2.4	5.6
	一般国道10号(隼人道路)	隼人道路	7.3	7.3	H3	100	17	12.5	3.3	9.1
	一般国道24号(京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道(京奈道路)	17.0	17.0	S63-H12	100	41	37.1	11.7	25.3
	一般国道26号(堺泉北道路)	堺泉北道路	4.7	4.7	H2	100	37	9.0	4.3	4.7
	一般国道31号(広島呉道路)	広島呉道路	15.8	15.8	S49-H8	100	23	35.4	10.4	25.0
	一般国道34号(長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	15.1	S42-H2	100	34	23.9	8.2	15.6
	一般国道42号(湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	19.4	H6-7	100	21	34.9	10.4	24.5
	一般国道163号(第二阪奈道路)	第二阪奈道路	13.4	13.4	H9	100	31	59.3	16.0	43.2
	一般国道165号(南阪奈道路)	南阪奈道路	16.9	16.9	H15	100	47	31.8	14.2	17.6
	一般国道196号(今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	13.0	H11-13	100	6	5.8	3.9	1.9
	一般国道478号(京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道	41.1	41.1	S62-H25	100	70	84.2	25.8	58.3
	一般国道481号(関西国際空港連絡橋)	関西国際空港連絡橋	4.6	4.6	H21	100	5	15.0	3.1	11.9
	一般国道497号(西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道(武雄佐世保道路)	22.0	22.0	S62-H元	100	16	19.9	6.2	13.7
	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道(佐世保道路)	16.9	7.8	H10-	46	25	10.9	4.2	6.7
	総 計		3,596.4	3,530	—		2,549	6,600.9	2,188.7	4,412.1

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)料金収入(A)、管理費(B)には関門トンネル分を含まない。

注5)管理費(B)は機構の資産ではない高速道路を跨ぐ道路(跨道橋)の耐震対策に係る費用を除いたものである。

注6)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 路線別営業収支差(高速道路会社情報の総括)

1-4 【本州四国連絡高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	延長	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
高速自動車国道以外	一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	89.0	S60-H10	100	19	276.5	87.5	188.9
	一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	37.3	S63	100	18	159.3	49.7	109.6
	一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	46.6	S54-H11	100	6	97.1	55.5	41.5
総 計			172.9	172.9	—	—	42	533.0	192.8	340.1

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)本州四国連絡高速道路㈱の交通量は県境断面交通量である。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-5 【首都高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	延長	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
都道首都高速1号線 等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線 等	337.6	327.2	S37-	97	896	2,358.1	786.0	1,572.1

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「交通量」は、首都高速道路1回の利用を「1台」として集計している。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注5)管理費(B)は剰余金活用事業に係る費用を除いたものである。

1-6 【阪神高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	延長	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
大阪府道高速大阪池田線 等	1号環状線・11号池田線 等	284.7	258.2	S39-	91	640	1,601.7	421.0	1,180.6

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「交通量」は、阪神高速道路1回の利用を「1台」として集計している。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)金利の路線別配賦(試算値)

1-1 【東日本高速道路株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	443	S46-H24	100	121.3	17.9	6,869.7	48.2
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道	268	S46-H30	100	50.7	7.5	1,454.0	10.2
		後志自動車道						913.1	6.4
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道						3,178.5	22.3
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道	698	S47-H5	100	1,175.4	174.3	2,311.0	16.2
		東北自動車道						8,691.3	61.0
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道	97	S61-H15	100	8.2	1.2	1,261.7	8.8
		青森自動車道						347.4	2.4
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	134	H3-14	100	11.2	1.6	215.2	1.5
		秋田自動車道						1,856.4	13.0
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S56-H13	100	9.4	1.4	2,536.9	17.8
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	54.8	8.1	4,247.0	29.8
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道	76	H13-21	100	5.8	0.8	2,058.9	14.4
		秋田自動車道						285.9	2.0
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	51	H14-H31	100	5.4	0.8	1,575.4	11.0
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道・東京外環自動車道	246	S46-	96	536.6	79.6	7,394.0	51.9
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	188.7	28.0	6,435.7	45.1
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道	313	S56-H26	100	595.9	88.4	1,226.8	8.6
		常磐自動車道						7,832.5	54.9
	高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	91.7	13.6	1,587.7	11.1
	高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	112	S46-	78	362.1	53.7	8,094.8	56.8
		東関東自動車道						3,018.7	21.1
	高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	135	H11-22	100	177.2	26.3	4,367.7	30.6
	高速自動車国道中央自動車道長野線 (安曇野市から千曲市まで(安曇野ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	46.6	6.9	1,273.7	8.9
	高速自動車国道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	S53-H9	100	126.6	18.7	5,248.8	36.8
	高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	0.5	0.0	35.1	0.2

令和2年度(2020年度)金利の路線別配賦(試算値)

1-1 【東日本高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、 一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	88.2	13.0	1,056.4	7.4
	一般国道6号(東水戸道路)	東水戸道路	10.2	H8-11	100	6.7	1.0	29.4	0.2
	一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	H5-13	100	54.9	8.1	631.5	4.4
	一般国道6号(仙台南部道路)	仙台南部道路	12.2	S55-H13	100	16.6	2.4	149.1	1.0
	一般国道7号(秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	H9	100	1.5	0.2	15.7	0.1
	一般国道7号(琴丘能代道路)	秋田自動車道	17.1	H4-13	100	0.4	0.0	15.0	0.1
	一般国道13号(米沢南陽道路)	東北中央自動車道	8.8	H9	100	1.2	0.1	51.5	0.3
	一般国道13号(湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	0.0	0.0	19.2	0.1
	一般国道14号(京葉道路)、 一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	S35-55	100	167.1	24.7	2,631.9	18.4
	一般国道16号(横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	129.0	19.1	3,213.7	22.5
	一般国道45号 (三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道 (仙塩道路)	7.8	H8	100	15.4	2.2	51.3	0.3
	一般国道45号(百石道路)	百石道路	6.1	H6	100	△ 0.1	0.0	12.3	0.0
	一般国道47号(仙台北部道路)	仙台北部道路	13.5	H14-25	100	17.3	2.5	57.4	0.4
	一般国道126号(千葉東金道路)	千葉東金道路・圏央道	32.2	S53-H9	100	47.5	7.0	510.9	3.5
	一般国道127号(富津館山道路)	富津館山道路	19.2	H10-16	100	12.3	1.8	23.0	0.1
	一般国道233号 (深川・留萌自動車道(深川沼田道路))	深川留萌自動車道	4.4	H10	100	△ 0.1	0.0	8.0	0.0
	一般国道235号(日高自動車道 (苫東道路))	日高自動車道	4.0	H9	100	1.3	0.1	3.8	0.0
	一般国道409号 (東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン	22.2	H7-9	100	122.8	18.2	6,430.2	19.5
		東京湾アクアライン連絡道						451.5	3.1
	一般国道468号(東京湾横断・ 木更津東金道路)	圏央道	50.0	H18-25	100			361.1	2.5
	一般国道466号(第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	S39-40	100	67.1	9.9	1,487.1	10.4
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (横浜市から藤沢市まで及びあきる野市から山武市まで(あきる野ICを含む。))	圏央道	150.6	H7-	85	430.1	63.8	2,467.4	17.3
総 計			3,942	—	—	4,748.8	704.5	103,997.8	704.5

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注3) 営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)金利の路線別配賦(試算値)

1-2 【中日本高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道富士吉田線	中央自動車道・東京外環自動車道	94	S42-	94	229.7	37.5	6,025.6	38.8
	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (大月市から東近江市まで(八日市ICを含む。))	中央自動車道	360	S39-57	100	453.8	74.2	5,445.5	35.1
		名神高速道路						1,697.8	10.9
	高速自動車国道中央自動車道長野線 (岡谷市から安曇野市まで(安曇野ICを含む。))	長野自動車道	33	S60-63	100	51.4	8.4	819.5	5.2
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	S43-44	100	1,024.8	167.6	15,717.7	101.3
	高速自動車国道東海北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	S60-H20	100	43.4	7.1	8,104.0	52.2
	高速自動車国道第二東海自動車道横浜名古屋線	新東名高速道路・伊勢湾岸自動車道(豊田東JCT~東海)	240	H9-	84	640.5	104.7	30,226.9	194.8
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	47	H13-30	100	△ 1.3	△ 0.2	2,452.8	15.8
	高速自動車国道北陸自動車道 (富山県下新川郡朝日町から米原市まで(朝日ICを含む。))	北陸自動車道	282	S47-58	100	192.6	31.5	5,173.4	33.3
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢線	伊勢自動車道・名古屋第二環状自動車道	69	S50-	85	78.0	12.7	1,195.9	7.7
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線	東名阪自動車道	98	S45-H22	100	314.3	51.4	4,800.7	30.9
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (愛知県海部郡飛鳥村から甲賀市まで(甲賀土山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道(飛鳥~四日市JCT)・新名神高速道路	64	H11-H30	100	184.0	30.1	6,618.1	42.6
	高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線	紀勢自動車道	34	H17-24	100	11.4	1.8	913.6	5.8
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線(小浜市から敦賀市まで(小浜ICを含まない。))	舞鶴若狭自動車道	39	H26	100	0.0	0.0	1,155.5	7.4
高速自動車国道以外	一般国道1号(新湘南バイパス)	新湘南バイパス	8.7	S62-	61	20.8	3.4	294.5	1.8
	一般国道1号(西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	S45-46	100	14.4	2.3	562.2	3.6
	一般国道138号(東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	S61-63	100	5.6	0.9	228.3	1.4
	一般国道271号(小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	S43	100	40.1	6.5	704.2	4.5
	一般国道302号(伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道(東海~飛鳥)	6.1	S59-H9	100	189.9	31.0	1,493.7	9.6
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで及び海老名市新田からあきる野市まで(あきる野ICを含まない。))	圏央道 (茅ヶ崎JCT~寒川北・海老名北~あきる野)	44.0	H19-26	100	212.0	34.6	1,287.9	8.3
	一般国道475号 (東海環状自動車道) (豊田市から四日市市まで)	東海環状自動車道	106.5	H16-	71	68.9	11.2	864.7	5.5
計(全国路線網)			2,122	—	—	3,775.1	617.4	95,783.5	617.4

1-2 【中日本高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
一線の路	一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道 (安房峠道路)	5.6	H9	100	△ 3.9	0.0	19.8	0.0
総 計				—	—	3,771.1	617.4	95,803.3	617.4

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)金利の路線別配賦(試算値)

1-3 【西日本高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道 西宮線(東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	463.7	63.9	7,128.6	43.4
	高速自動車国道近畿自動車道 天理吹田線	西名阪自動車道	56	S43-62	100	299.3	41.2	1,235.4	7.5
		近畿自動車道						2,654.3	16.1
	高速自動車国道近畿自動車道 名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	72	H19-	67	144.6	19.9	7,995.6	48.7
	高速自動車国道近畿自動車道 松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	245.2	33.8	4,011.0	24.4
	高速自動車国道近畿自動車道 敦賀線(三木市から小浜市まで(小浜ICを含む。))	舞鶴若狭自動車道	123	S61-H23	100	39.3	5.4	2,815.4	17.1
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	288.5	39.7	8,567.3	52.1
	高速自動車国道山陽自動車道 吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	724.7	99.9	13,646.0	83.1
		播磨自動車道	13	H14-	52			321.7	1.9
	高速自動車国道中国横断自動車道 岡山米子線	岡山自動車道	107	H元-8	100	22.9	3.1	1,083.4	6.6
		米子自動車道						1,492.8	9.0
	高速自動車国道中国横断自動車道 尾道松江線	松江自動車道	26	H12-14	100	11.5	1.5	250.7	1.5
		山陰自動車道						794.0	4.8
	高速自動車国道山陰自動車道 鳥取益田線	山陰自動車道	18	H18-21	100				
	高速自動車国道中国横断自動車道 広島浜田線	広島自動車道	71	S59-H3	100	16.8	2.3	436.5	2.6
		浜田自動車道						634.1	3.8
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道	237	S59-H16	100	133.6	18.4	2,734.9	16.6
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道 愛南大洲線	松山自動車道						3,673.4	22.3
	高速自動車国道四国横断自動車道 阿南四万十線	高松自動車道・徳島自動車道	224	S62-	98	142.4	19.6	3,604.2	21.9
		高知自動車道						3,274.1	19.9
	高速自動車国道九州縦貫自動車道 鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	625.7	86.3	7,579.8	46.1
	高速自動車国道九州縦貫自動車道 宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	43.8	6.0	794.1	4.8
	高速自動車国道九州横断自動車道 長崎大分線	長崎自動車道	257	S57-H15	100	238.5	32.9	3,175.4	19.3
		大分自動車道						3,686.6	22.4
	高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	205	H11-28	100	75.6	10.4	5,218.9	31.7
	高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	4.4	0.6	511.5	3.1
	高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	16.9	2.3	400.5	2.4
	高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	74.7	10.3	1,403.3	8.5

令和2年度(2020年度)金利の路線別配賦(試算値)

1-3 【西日本高速道路㈱】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用 延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
高速 自動車 国道 以外	一般国道1号(京滋バイパス)、 一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	124.1	17.1	1,310.5	7.9
	一般国道1号(第二京阪道路・油小路線)	第二京阪道路・油小路線	35.7	H14-21	100	223.8	30.8	2,451.8	14.9
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-	83	91.2	12.5	1,370.8	8.3
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	40.0	5.5	666.1	4.0
	一般国道3号 (南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道 (八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	2.8	0.3	13.7	0.0
	一般国道3号 (南九州西回り自動車道(市来～鹿児島西))	南九州自動車道 (鹿児島道路)	21.3	H9-14	100	15.1	2.0	23.4	0.1
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	H9-12	100	9.9	1.3	14.2	0.0
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	H15	100	0.3	0.0	16.5	0.1
	一般国道10号(椎田道路)	椎田道路	10.3	H2	100	11.7	1.6	166.4	1.0
	一般国道10号(宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	13.9	1.9	125.0	0.7
	一般国道10号(日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	2.0	0.2	7.5	0.0
	一般国道10号(延岡南道路)	延岡南道路	4.4	H元-R2	100	5.6	0.7	66.9	0.4
	一般国道10号(隼人道路)	隼人道路	7.3	H3	100	9.1	1.2	87.7	0.5
	一般国道24号 (京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道 (京奈道路)	17.0	S63-H12	100	25.3	3.5	513.2	3.1
	一般国道26号 (堺泉北道路)	堺泉北道路	4.7	H2	100	4.7	0.6	55.9	0.3
	一般国道31号 (広島呉道路)	広島呉道路	15.8	S49-H8	100	25.0	3.4	482.5	2.9
	一般国道34号(長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	15.6	2.1	317.2	1.9
	一般国道42号(湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	24.5	3.3	120.6	0.7
	一般国道163号 (第二阪奈道路)	第二阪奈道路	13.4	H9	100	43.2	5.9	849.4	5.1
	一般国道165号 (南阪奈道路)	南阪奈道路	16.9	H15	100	17.6	2.4	518.4	3.1
	一般国道196号 (今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	1.9	0.2	14.1	0.0
	一般国道478号(京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道	41.1	S62-H25	100	58.3	8.0	947.7	5.7
	一般国道481号 (関西国際空港連絡橋)	関西国際空港連絡橋	4.6	H21	100	11.9	1.6	302.6	1.8
	一般国道497号 (西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道 (武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	13.7	1.8	307.1	1.8
	一般国道497号 (西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道 (佐世保道路)	7.8	H10-	46	6.7	0.9	8.9	0.0
総 計			3,530	—	—	4,412.1	608.5	99,884.2	608.5

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度)金利の路線別配賦(試算値)

1-4 【本州四国連絡高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
高速自動車国道以外	一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	188.9	48.2	11,196.5	44.6
	一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	109.6	27.9	5,077.5	20.2
	一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	41.5	10.6	5,469.7	21.8
総 計			172.9	—	—	340.1	86.7	21,743.8	86.7

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)路線ごとの「金利」は、本四高速道路の負担金利額をそれぞれ営業収支差、資産価額により按分して配賦したものである。

注3)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注4)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-5 【首都高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
都道首都高速1号線 等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線 等	327.2	S37-	97	1,572.1	332.2	57,596.2	332.2

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

1-6 【阪神高速道路㈱】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長 (km)	開通 年度	開通率 (%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利 (試算)	資産価額	金利 (試算)
大阪府道高速大阪池田線 等	1号環状線・11号池田線 等	258.2	S39-	91	1,180.6	255.7	29,406.9	255.7

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(建設仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

令和2年度(2020年度) 建設コストの計画と実績

債務引受限度額と会社から引き受けた債務との対比を下記に示します。
 令和2年度(2020年度)に完了した事業について、計画と実績に差が生じた主な理由は、工事数量の確定(精算)等によるものです。
 令和2年度(2020年度)に完了しなかった事業について、計画と実績に差が生じた主な理由は、新設・改築事業では附帯工事等の工事が令和3年度以降に残ったこと、利便増進事業(スマートIC)が令和3年度以降計画的に実施されること、修繕事業や特定更新等工事では工程の見直し等で機構への帰属を令和3年度以降としたこと、災害復旧事業では過去の実績をもとに料金徴収期間満了までに必要となる額が債務引受限度額として計上されていることによるものです。

[単位:百万円(消費税込み)]

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			令和元年度 まで (B)	令和2年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
東日本高速道路株式会社	北海道横断自動車道黒松内釧路線 余市IC～小樽JCT新設事業	129,378	106,932	5,678	112,610	△ 16,767	・差額は、小樽ジャンクションの残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、後志道本線の残事業に要した費用。
	常磐自動車道 常磐富岡IC～相馬IC新設事業	108,613	90,479	15,937	106,416	△ 2,196	・差額は、工事数量の確定等による減。
	東関東自動車道水戸線 三郷南IC～松戸IC新設事業	89,833	85,923	1,012	86,936	△ 2,896	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、残工事費の一部の費用。
	東関東自動車道水戸線 松戸IC～高谷JCT新設事業	749,665	642,291	82,082	724,373	△ 25,291	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、残工事費の一部の費用。
	東北縦貫自動車道弘前線 福島JCT新設事業	9,496	7,530	1,722	9,253	△ 242	・差額は、工事数量の確定等による減。
	東北中央自動車道相馬尾花沢線 山形PA新設事業	1,367	1,039	77	1,117	△ 249	・差額は、工事数量の確定等による減。
	東北中央自動車道相馬尾花沢線 上山IC～東根IC改築事業	3,005	2,368	23	2,392	△ 612	・差額は、工事数量の確定等による減。
	関越自動車道新潟線 東松山IC～渋川IC改築事業	9,681	8,861	465	9,327	△ 353	・差額は、工事数量の確定等による減。
	東関東自動車道水戸線 三郷JCT二次改築事業	21,399	18,974	2,013	20,987	△ 411	・差額は、工事数量の確定等による減。
	東日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る高速 道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)	48,256	45,014	1,632	46,647	△ 1,607	・差額は、残事業中のスマートICに要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、1箇所の供用及び2箇所の本完了に要した費用。
	関越自動車道新潟線 中央JCT～大泉JCT新設事業	1,320,637	0	15,121	15,121	△ 1,305,515	・差額は、本線事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、機構資産の新設に要した費用。
	日本海沿岸東北自動車道 酒田みなとIC改築事業	1,995	0	1,238	1,238	△ 756	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、酒田みなとIC供用に要した費用。
	東北縦貫自動車道八戸線 八戸西スマートIC改築事業	2,777	2,660	54	2,715	△ 61	・差額は、工事数量の確定等による減。
	常磐自動車道 ならはスマートIC改築事業	3,225	2,903	260	3,163	△ 61	・差額は、工事数量の確定等による減。
	東北縦貫自動車道弘前線 桑折JCT新設事業	7,540	0	6,617	6,617	△ 922	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、桑折JCT供用に要した費用。
	常磐自動車道 大熊IC新設事業	2,763	2,604	28	2,633	△ 130	・差額は、工事数量の確定等による減。
	常磐自動車道 常磐双葉IC新設事業	2,922	2,390	443	2,834	△ 87	・差額は、工事数量の確定等による減。
	常磐自動車道 いわき中央IC～広野IC改築事業	99,293	0	88,609	88,609	△ 10,683	・差額は、一部未開通区間及び附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、4車線化に要した費用。
	常磐自動車道 山元IC～互理IC改築事業	32,963	0	26,829	26,829	△ 6,133	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、4車線化に要した費用。
	一般国道6号(仙台東部道路) 互理IC～岩沼IC改築事業	14,050	0	11,330	11,330	△ 2,719	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、4車線化に要した費用。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線 苫小牧中央IC新設事業	2,637	0	2,377	2,377	△ 259	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、苫小牧中央IC供用に要した費用。
	東北縦貫自動車道弘前線 矢板北スマートIC新設事業	1,243	0	1,106	1,106	△ 136	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、矢板北スマートIC供用に要した費用。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線等 令和2年度修繕事業	261,446	—	161,228	161,228	△ 100,217	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線等 災害復旧事業	163,626	111,350	1,755	113,105	△ 50,520	・差額は、令和3年度以降の災害対応に要する費用。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線等 令和2年度特定更新等工事	14,336	—	12,922	12,922	△ 1,413	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。

注1) 令和2年度(2020年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、 は、令和2年度(2020年度)に完了している新設・改築事業である。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3) 修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、令和2年度(2020年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和元年度(2019年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

注4) 特定更新等工事に関する債務引受限度額(計画)は、令和2年度(2020年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和元年度(2019年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			令和元年度 まで (B)	令和2年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
中日本高速道路 路網	中央自動車道西宮線 養老JCT改築事業	2,655	2,233	316	2,550	△ 104	・差額は、工事数量の確定等による減。
	中日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る高速 道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)	68,400	47,694	11,369	59,064	△ 9,335	・差額は、施工中のスマートICに要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、3箇所の供用及び2箇所の本完了 に要した費用。
	東海北陸自動車道 一宮福沢北インターチェンジ改築事業	960	0	805	805	△ 154	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、一宮福沢北IC供用に要した費 用。
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) 厚木PASmartインターチェンジ改築事業	1,464	0	1,362	1,362	△ 101	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、厚木PASmartIC供用に要した 費用。
	中央自動車道西宮線 座光寺スマートインターチェンジ改築事業	1,791	0	1,664	1,664	△ 126	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、座光寺スマートIC供用に要した 費用。
	第一東海自動車道 駒門スマートインターチェンジ改築事業	1,053	978	39	1,017	△ 35	・差額は、工事数量の確定等による減。
	北陸自動車道 上市スマートインターチェンジ改築事業	2,177	0	1,766	1,766	△ 410	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、上市スマートIC供用に要した費 用。
	第二東海自動車道横浜名古屋線 御殿場JCT～長泉沼津IC改築事業	15,273	0	6,801	6,801	△ 8,471	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、6車線化に要した費用。
	第二東海自動車道横浜名古屋線 長泉沼津IC～浜松いなさJCT改築事業	75,022	0	46,837	46,837	△ 28,184	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、6車線化に要した費用。
	中央自動車道富士吉田線等 令和2年度修繕事業	210,899	—	96,320	96,320	△ 114,578	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する 費用。
	中央自動車道富士吉田線等 災害復旧事業	86,836	22,982	2,460	25,442	△ 61,393	・差額は、令和3年度以降の災害対応に要する費用。
	中央自動車道富士吉田線等 令和2年度特定更新等工事	91,991	—	73,519	73,519	△ 18,471	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債 務引受する費用。
	一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路)) 令和2年度修繕事業	935	—	270	270	△ 664	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する 費用。
西日本高速道路 路網	東九州自動車道 椎田南IC～宇佐IC新設事業	98,736	83,050	14,548	97,598	△ 1,137	・差額は、工事数量の確定等による減。
	近畿自動車道敦賀線 福知山IC～綾部IC改築事業	27,523	0	25,666	25,666	△ 1,856	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、4車線化に要した費用。
	四国横断自動車道阿南四万十線 高知IC改築事業	1,082	0	432	432	△ 649	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、高知IC供用に要した費用。
	西日本高速道路株式会社が管理する高速道路に係る高速 道路利便増進事業に関する計画(スマートIC)	36,038	33,390	353	33,743	△ 2,294	・差額は、残事業中のスマートICに要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、1箇所の供用及び2箇所の本完了 に要した費用。
	四国横断自動車道阿南四万十線 鳴門IC～高松市境改築事業	82,730	78,874	2,554	81,429	△ 1,300	・差額は、工事数量の確定等による減。
	中国縦貫自動車道 湯田温泉スマートIC改築事業	2,913	2,818	58	2,876	△ 36	・差額は、工事数量の確定等による減。
	四国縦貫自動車道 中山スマートIC改築事業	1,568	1,473	41	1,515	△ 52	・差額は、工事数量の確定等による減。
	九州縦貫自動車道鹿児島線 人吉球磨スマートIC改築事業	3,459	3,405	40	3,446	△ 12	・差額は、工事数量の確定等による減。
	一般国道10号(延岡南道路) 延岡南IC改築事業	2,016	1,610	143	1,754	△ 261	・差額は、工事数量の確定等による減。
	中央自動車道西宮線等 令和2年度修繕事業	344,061	—	178,237	178,237	△ 165,823	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する 費用。
	中央自動車道西宮線等 災害復旧事業	125,474	73,388	3,186	76,575	△ 48,899	・差額は、令和3年度以降の災害対応に要する費用。
	中央自動車道西宮線等 令和2年度特定更新等工事	57,361	—	32,060	32,060	△ 25,300	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債 務引受する費用。
	一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))等 令和2年度修繕事業	28,551	—	11,767	11,767	△ 16,783	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する 費用。
本州四国連絡 高速道路 路網	一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))等 災害復旧事業	13,394	654	196	850	△ 12,543	・差額は、令和3年度以降の災害対応に要する費用。
	一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))等 令和2年度特定更新等工事	3,298	—	1,654	1,654	△ 1,643	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債 務引受する費用。

注1) 令和2年度(2020年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、 は、令和2年度(2020年度)に完了している新設・改築事業である。

注2) 端数処理の関係上、計が含まないことがある。

注3) 修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、令和2年度(2020年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和元年度(2019年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

注4) 特定更新等工事に関する債務引受限度額(計画)は、令和2年度(2020年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和元年度(2019年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			令和元年度 まで (B)	令和2年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
首都 高速 道路 路線	横浜市道高速横浜環状北線 港北JCT～生麦JCT新設事業	435,986	420,347	4,749	425,097	△ 10,888	・差額は、附帯工事等の残事業に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、馬場入口の供用等に要した費用。
	都道首都高速3号線 浜谷入口改築事業	7,777	6,064	1,610	7,674	△ 102	・差額は、工事数量の確定等による減。
	都道首都高速1号線等 令和2年度修繕事業	110,850	—	41,283	41,283	△ 69,566	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。
	都道首都高速1号線等 令和2年度特定更新等工事	108,424	—	27,258	27,258	△ 81,165	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。
	都道首都高速1号線 東品川栈橋・鮫洲埋立部特定更新等工事	141,380	26,293	47,394	73,687	△ 67,691	・差額は、橋の架け替え等に要する費用。 ・令和2年度の債務引受額は、更新上り線(暫定下り線)の供用に要した費用。
阪神 高速 道路 路線	大阪府道高速大阪池田線等 令和2年度修繕事業	61,074	—	18,895	18,895	△ 42,178	・差額は、修繕計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。
	大阪府道高速大阪池田線等 災害復旧事業	5,943	447	61	509	△ 5,433	・差額は、令和3年度以降の災害対応に要する費用。
	大阪府道高速大阪池田線等 令和2年度特定更新等工事	63,141	—	5,797	5,797	△ 57,343	・差額は、特定更新等工事計画の見直しにより次年度以降に債務引受する費用。

注1) 令和2年度(2020年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、 は、令和2年度(2020年度)に完了している新設・改築事業である。

注2) 端数処理の関係上、計が含まないことがある。

注3) 修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、令和2年度(2020年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和元年度(2019年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

注4) 特定更新等工事に関する債務引受限度額(計画)は、令和2年度(2020年度)までの債務引受限度額(計画)の累計から、令和元年度(2019年度)までの債務引受額(実績)を控除している額である。

令和2年度(2020年度) 管理コストの計画と実績(高速道路会社情報の総括)

【管理コスト】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	実績(A)	計画(B)	(A)-(B)	(A)／(B)	※参考 前年度実績	計画と実績に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路(株)	2,064	2,074	△ 10	99.5%	2,047	一般管理費の減 等
中日本高速道路(株)	1,691	1,719	△ 28	98.4%	1,540	一般管理費の減 等
西日本高速道路(株)	1,866	1,890	△ 24	98.7%	1,868	一般管理費の減 等
本州四国連絡高速道路(株)	180	173	7	104.0%	181	維持修繕費の増 等
首都高速道路(株)	786	786	0	100.0%	741	
阪神高速道路(株)	421	413	8	101.9%	415	維持修繕費の増 等

注1)実績(A)及び計画(B)は、下記参考のうち、「①維持修繕費」、「②管理業務費」、「③一般管理費等」を合計したものである。

注2)ETCマイレージ割引費用等は含まれていない。

注3)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

＜参 考＞

【①維持修繕費】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	実績(A)	計画(B)	(A)-(B)	(A)／(B)	※参考 前年度実績	計画と実績に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路(株)	971	928	43	104.6%	962	降雪に伴う雪氷対策費用の増 等
中日本高速道路(株)	941	867	74	108.6%	803	降雪に伴う雪氷対策費用の増 等
西日本高速道路(株)	860	862	△ 2	99.8%	852	交通量減少を踏まえた補修計画先送りによる補修費の減 等
本州四国連絡高速道路(株)	70	53	17	132.1%	69	点検結果等に基づく補修費の増 等
首都高速道路(株)	394	369	25	106.8%	359	点検の推進に伴う点検費用の増 等
阪神高速道路(株)	183	149	34	122.8%	178	点検結果等に基づく補修費の増 等

【②管理業務費】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	実績(A)	計画(B)	(A)-(B)	(A)／(B)	※参考 前年度実績	計画と実績に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路(株)	619	609	10	101.6%	623	体制強化による交通管理委託費の増 等
中日本高速道路(株)	404	405	△ 1	99.8%	405	ETC利用に応じたクレジットカード手数料の減 等
西日本高速道路(株)	550	530	20	103.8%	563	体制強化による交通管理委託費の増 等
本州四国連絡高速道路(株)	44	46	△ 2	95.7%	45	ETC利用に応じたクレジットカード手数料の減 等
首都高速道路(株)	217	203	14	106.9%	214	体制強化による交通管理委託費の増 等
阪神高速道路(株)	125	122	3	102.5%	125	体制強化による交通管理委託費の増 等

【③一般管理費等】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	実績(A)	計画(B)	(A)-(B)	(A)／(B)	※参考 前年度実績	計画と実績に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路(株)	473	537	△ 64	88.1%	461	事務費の減 等
中日本高速道路(株)	345	448	△ 103	77.0%	331	事務費の減 等
西日本高速道路(株)	455	498	△ 43	91.4%	452	事務費の減 等
本州四国連絡高速道路(株)	65	74	△ 9	87.8%	67	減価償却費の減 等
首都高速道路(株)	173	213	△ 40	81.2%	166	減価償却費の減 等
阪神高速道路(株)	112	142	△ 30	78.9%	112	減価償却費の減 等

◆各会社のアウトカム指標（令和2年度実績値・令和3年度目標値）

柱	No	指標分類	備考
Ⅰー１．安全・安心の確保（交通安全対策）			
	【死傷事故をへらす】		
	1	死傷事故率	算出中※
	2	ガソリンスタンドの空白区間	
	【人の立入をへらす】		
	3	人等の立入事案件数	
	【逆走事故をなくす】		
	4	逆走事故件数	
	5	逆走事案件数	
Ⅰー２．安全・安心の確保（構造物保全）			
	【構造物を安全に安心して使い続ける】		
	6	修繕着手済橋梁数	算出中※
	7	橋梁の点検率	算出中※
	8	修繕着手済トンネル数	算出中※
	9	トンネルの点検率	算出中※
	10	修繕着手済道路附属物等数	算出中※
	11	道路附属物等の点検率	算出中※
	【構造物に悪影響を及ぼす違反をなくす】		
	12	（車限令）取締実施回数	
	13	（車限令）引込み台数	
	14	（車限令）措置命令件数	
	15	（車限令）即時告発件数	
	【地震に強い道路をつくる】		
	16	橋梁の耐震補強完了率	算出中※
Ⅱ．快適な走行サービスの提供			
	【渋滞をへらす】		
	17	渋滞損失時間	
	18	ピンポイント渋滞対策実施箇所	
	19	通行止時間（事故・工事・災害に伴う交通規制時間）	
	【路上工事の渋滞を最小化する】		
	20	路上工事による渋滞損失時間	
	21	交通規制時間（路上工事に伴う交通規制時間）	
	【走りやすい道路を維持する】		
	22	快適走行路面率	
Ⅲ．地域との連携			
	【観光振興に貢献する】		
	23	（企画割引）販売件数	
	24	（企画割引）実施件数	
	【地域に施設を開放する】		
	25	S A・P Aの地元利用日数	
	26	一般道からS A等への歩行者出入り口設置数	
	【道路空間を地域に開放する】		
	27	占用件数	
	28	道路占用による収入	
	【資産を有効活用する】		
	29	入札占用件数	
Ⅳ．コスト縮減			
	【新技術の活用などによるコスト縮減を続ける】		
	30	インセンティブ助成認定件数	
	31	インセンティブ助成交付件数	
	32	インセンティブ助成交付額	
Ⅴ．総合的な取組の推進			
	【サービスの向上に努める】		
	33	総合顧客満足度	
	【利用者を増やす】		
	34	年間利用台数	
	【ETC2.0の普及を促進する】		
	35	E T C 2.0利用率	

※指標「死傷事故率」、「修繕着手済数（橋梁・トンネル・道路附属物等）」、「点検率（橋梁・トンネル・道路附属物等）」及び「橋梁の耐震補強完了率」の令和2年度実績値及び令和3年度目標値については、データ取得等の制約により「算出中」としているが、今後順次公表予定

※太字は、機構と高速道路会社の共通目標「（Ⅰ）安全・安心の確保、（Ⅱ）快適なサービスの提供」の下に定めた主要な指標分類

目 的	－ 死傷事故をへらす －		
本指標が達成すべき具体目標	死傷事故率を断続的に減少させる。	各指標の定義	■死傷事故率(単位:件/億台キロ) 自動車走行車両1億台キロあたりの死傷事故件数 ^{※2} ■ガソリンスタンドの空白区間(単位:区間) 隣接するガソリンスタンド間が150km若しくは100kmを超える区間数 (それぞれの下段の())内はうち会社を跨ぐ空白区間数 ^{※3※4}

①会社別の指標値

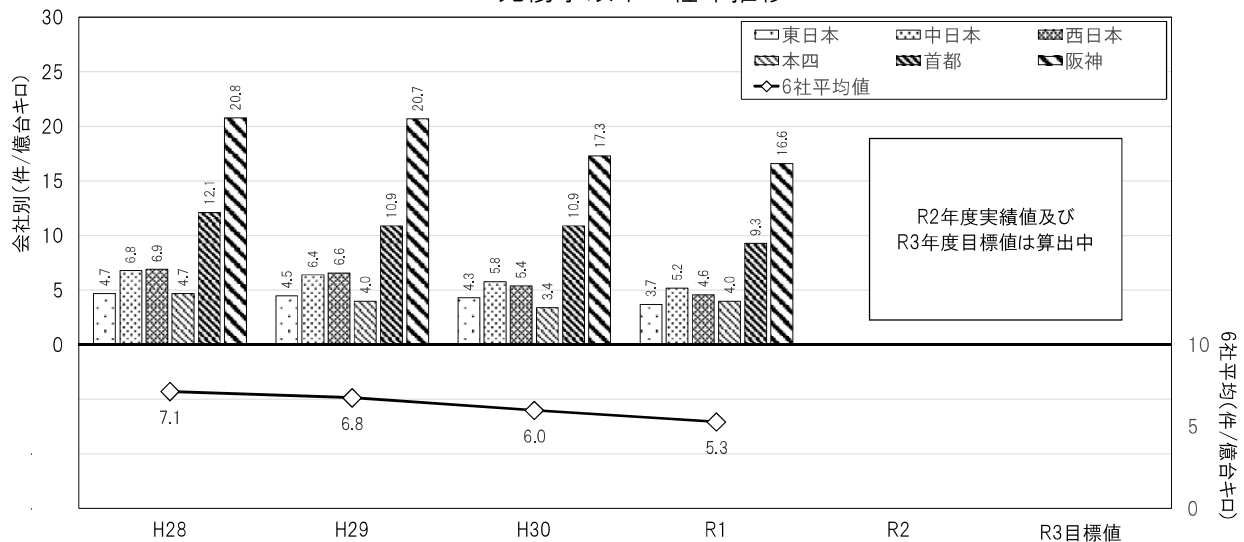
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標 ^{※1} 令和3年度
高速東 道路本 線	■死傷事故率(単位:件/億台キロ)				
	3.7 件/億台キロ	3.7 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	4.5 件/億台キロ
	■ガソリンスタンドの空白区間(150km超区間)(単位:区間)				
	0 区間 (0 区間)		0 区間 (0 区間)		
	■ガソリンスタンドの空白区間(100km超区間)(単位:区間)				
	18 区間 ^{※6} (0 区間)		18 区間 (0 区間)		
高速中 道路本 線	■死傷事故率(単位:件/億台キロ)				
	5.2 件/億台キロ	5.0 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	4.7 件/億台キロ
	■ガソリンスタンドの空白区間(150km超区間)(単位:区間)				
	0 区間 (0 区間)		0 区間 (0 区間)		
	■ガソリンスタンドの空白区間(100km超区間)(単位:区間)				
	4 区間 (0 区間)		4 区間 (0 区間)		
高速西 道路本 線	■死傷事故率(単位:件/億台キロ)				
	4.6 件/億台キロ	4.6 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	6.8 件/億台キロ
	■ガソリンスタンドの空白区間(150km超区間)(単位:区間)				
	0 区間 (0 区間)		0 区間 (0 区間)		
	■ガソリンスタンドの空白区間(100km超区間)(単位:区間)				
	16 区間 ^{※6} (12 区間)		16 区間 (12 区間)		
本州四 国連絡 高速道 路本線	■死傷事故率(単位:件/億台キロ)				
	4.0 件/億台キロ	3.4 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	算出中 ^{※5} 件/億台キロ	5.2 件/億台キロ
	■ガソリンスタンドの空白区間(150km超区間)(単位:区間)				
	0 区間 (0 区間)		0 区間 (0 区間)		
	■ガソリンスタンドの空白区間(100km超区間)(単位:区間)				
	12 区間 (12 区間)		12 区間 (12 区間)		

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標※ ¹ 令和3年度
高速道路 首都圏	■死傷事故率(単位:件/億台キロ)				
	9.3 件/億台キロ	10.5 件/億台キロ	算出中※ ⁵ 件/億台キロ	算出中※ ⁵ 件/億台キロ	10.0 件/億台キロ
	■ガソリンスタンドの空白区間(150km超区間)(単位:区間)				
	— 区間 (— 区間)		— 区間 (— 区間)		
	■ガソリンスタンドの空白区間(100km超区間)(単位:区間)				
	— 区間 (— 区間)		— 区間 (— 区間)		
高速道路 阪神圏	■死傷事故率(単位:件/億台キロ)				
	16.6 件/億台キロ	16.0 件/億台キロ	算出中※ ⁵ 件/億台キロ	算出中※ ⁵ 件/億台キロ	15.0 件/億台キロ
	■ガソリンスタンドの空白区間(150km超区間)(単位:区間)				
	— 区間 (— 区間)		— 区間 (— 区間)		
	■ガソリンスタンドの空白区間(100km超区間)(単位:区間)				
	— 区間 (— 区間)		— 区間 (— 区間)		

②死傷事故率の6社平均値の過去5年推移※⁷

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
6社 平均値	7.1 件/億台キロ	6.8 件/億台キロ	6.0 件/億台キロ	5.3 件/億台キロ	算出中※ ⁵ 件/億台キロ

死傷事故率の経年推移



- ※¹ 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※² 数値は、1/1～12/31間の年間値。
 ※³ 区間数は、方向(上下線別)にそれぞれ算出。
 ※⁴ 西日本高速道路株式会社と本四高速道路株式間に跨る区間は100km超で12箇所存在する。
 ※⁵ 令和2年度実績値及び令和3年度目標値については、データ取得等の制約により「算出中」としているが、今後順次公表予定
 ※⁶ 精査の結果、過年度実績値に誤りが見られたため訂正。
 ※⁷ %などの比率で目標設定している一部の指標分類については、当該年度の年度目標値の6社合計値等の掲載は割愛します。

目 的	－ 人の立入をへらす －		
本指標が達成すべき 具体目標	人等の立入事案を断続的に減少させる。	各指標の 定義	■人等の立入事案件数(単位:件)
			歩行者、自転車、原動機付自転車等が高速道路に立入り、保護した事案の件数

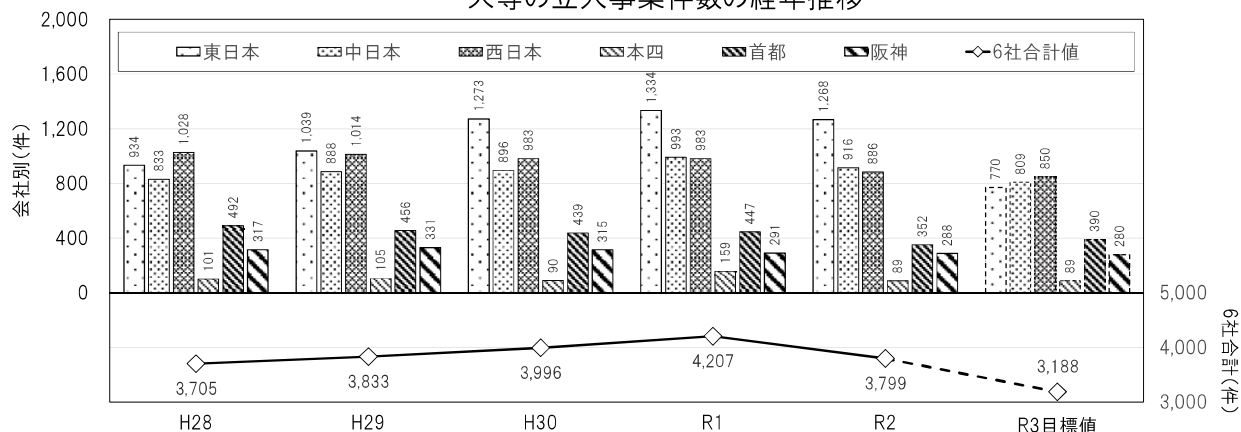
①会社別の指標値

	■人等の立入事案件数(単位:件)				
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標※1 令和3年度
高速道路 東日本	1,334 件	1,300 件	1,268 件	770 件	770 件
高速道路 中日本	993 件	862 件	916 件	809 件	809 件
高速道路 西日本	983 件	700 件	886 件	850 件	660 件
高速道路 本州四国	159 件	90 件	89 件	89 件	97 件
高速道路 首都圏	447 件	395 件	352 件	390 件	380 件
高速道路 阪神	291 件	300 件	288 件	280 件	300 件

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社合計値	3,705 件	3,833 件	3,996 件	4,207 件	3,799 件	3,188 件

人等の立入事案件数の経年推移



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

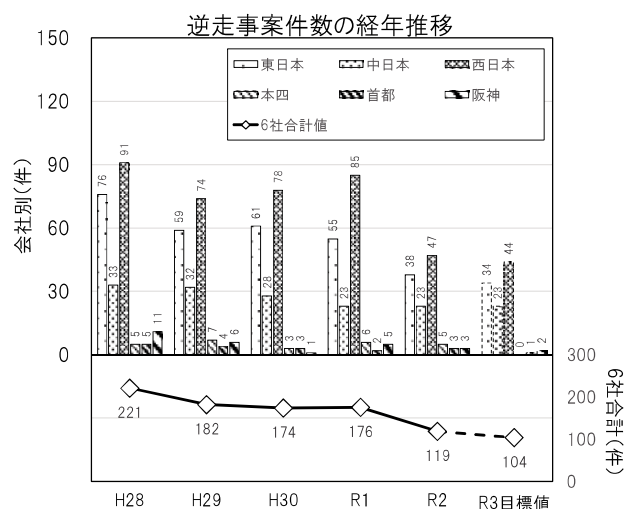
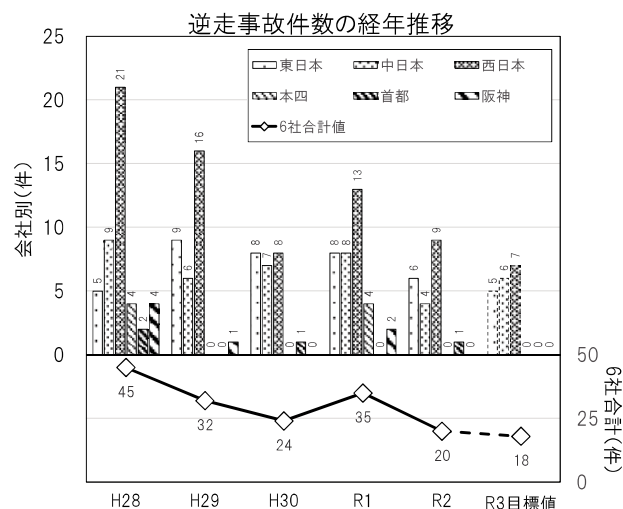
目 的	－ 逆走事故をなくす －			
本指標が達成すべき具体目標	逆走事故を断続的に減少させ、0件を目指す。	各指標の定義	■逆走事故件数(単位:件)	
			逆走による年間事故発生件数※2	
			■逆走事案件数(単位:件)	
			交通事故または車両確保に至った逆走事案の年間件数※2	

①会社別の指標値

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標※1 令和3年度
高速東道路本線	■逆走事故件数(単位:件)				
	8 件	0 件	6 件	5 件	6 件
	■逆走事案件数(単位:件)				
	55 件	44 件	38 件	34 件	50 件
高速中道路本線	■逆走事故件数(単位:件)				
	8 件	0 件	4 件	6 件	6 件
	■逆走事案件数(単位:件)				
	23 件	20 件	23 件	23 件	17 件
高速西道路本線	■逆走事故件数(単位:件)				
	13 件	0 件	9 件	7 件	7 件
	■逆走事案件数(単位:件)				
	85 件	60 件	47 件	44 件	55 件
高速本州四国道路本線	■逆走事故件数(単位:件)				
	4 件	0 件	0 件	0 件	0 件
	■逆走事案件数(単位:件)				
	6 件	1 件	5 件	0 件	0 件
高速首都圏道路本線	■逆走事故件数(単位:件)				
	0 件	0 件	1 件	0 件	0 件
	■逆走事案件数(単位:件)				
	2 件	1 件	3 件	1 件	1 件
高速阪神道路本線	■逆走事故件数(単位:件)				
	2 件	0 件	0 件	0 件	0 件
	■逆走事案件数(単位:件)				
	5 件	2 件	3 件	2 件	2 件

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社合計値	■逆走事故件数(単位:件)					
	45 件	32 件	24 件	35 件	20 件	18 件
	■逆走事案件数(単位:件)					
	221 件	182 件	174 件	176 件	119 件	104 件



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※2 数値は、1/1～12/31間の年間値。

目 的	－ 構造物に悪影響を及ぼす違反をなくす －				
本指標が達成すべき具体目標	車限令違反車両を断続的に減少させる。	各指標の定義	■車限令取締実施回数(単位:回) 車限令違反車両取締を実施した回数 ■引込み台数(単位:台) 引込みを行った台数 ■措置命令件数(単位:台) 措置命令を行った台数 ■即時告発件数(単位:台) 即時告発を行った台数		

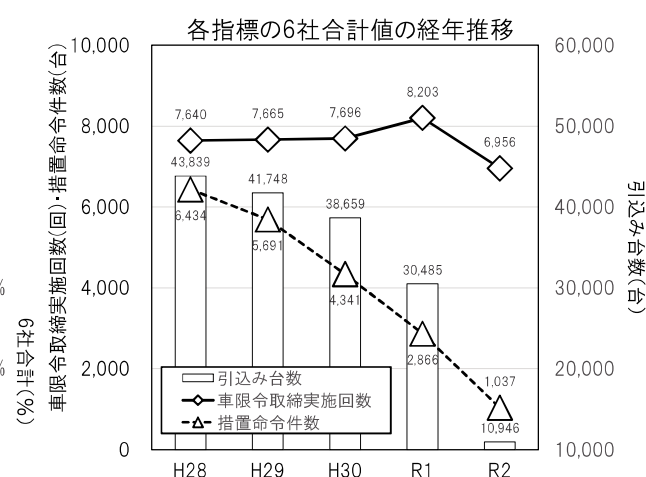
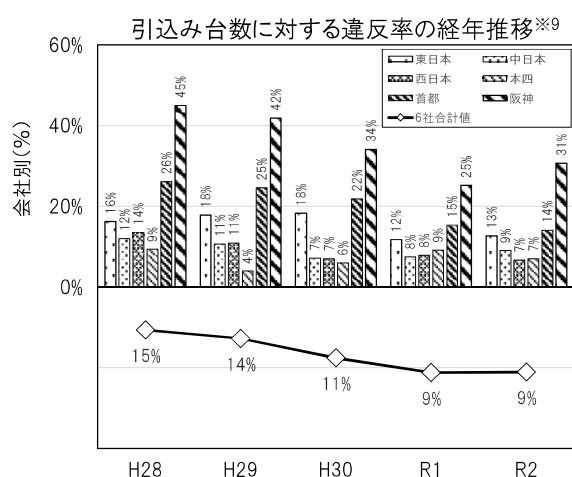
①会社別の指標値

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標※1※8 平成30～令和3年度の 平均値
東日本 高速道路(株)	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	1,503 回	1,100 回	1,380 回	1,400 回	1,477 回	1,530 回
	■引込み台数(単位:台)					
	7,410 台		2,147 台			
	■措置命令件数(単位:台)					
	868 台		271 台			
中日本 高速道路(株)	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	1,179 回	987 回	819 回	819 回	962 回	1,015 回
	■引込み台数(単位:台)					
	13,971 台		4,450 台			
	■措置命令件数(単位:台)					
	1,049 台		402 台			
西日本 高速道路(株)	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	1,351 回	1,200 回	1,395 回	1,400 回	1,340 回	1,740 回
	■引込み台数(単位:台)					
	6,249 台		3,343 台			
	■措置命令件数(単位:台)					
	492 台		225 台			
本州四国 高速道路(株)	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	159 回	113 回	116 回	150 回	148 回	150 回
	■引込み台数(単位:台)					
	818 台		387 台			
	■措置命令件数(単位:台)					
	75 台		27 台			
本州四国 高速道路(株)	■即時告発件数(単位:台)					
	0 台		0 台			

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標※1※8 平成30～令和3年度の 平均値
首都 高速 道路 ㈱	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	1,333 回	1,000 回	1,099 回	1,000 回	1,103 回	900 回
	■引込み台数(単位:台)					
	1,330 台		469 台			
	■措置命令件数(単位:台)					
	204 台		66 台			
阪神 高速 道路 ㈱	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	2,678 回	2,200 回	2,147 回	2,200 回	2,427 回	2,800 回
	■引込み台数(単位:台)					
	707 台		150 台			
	■措置命令件数(単位:台)					
	178 台		46 台			
	■即時告発件数(単位:台)					
	1 台		0 台			
	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	0 台		0 台			
	■引込み台数(単位:台)					

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計 値	■車限令取締実施回数(単位:回)					
	7,640 回	7,665 回	7,696 回	8,203 回	6,956 回	6,969 回
	■引込み台数(単位:台)					
	43,839 台	41,748 台	38,659 台	30,485 台	10,946 台	
	■措置命令件数(単位:台)					
	6,434 台	5,691 台	4,341 台	2,866 台	1,037 台	
	■即時告発件数(単位:台)					
	16 台	5 台	10 台	6 台	1 台	



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※8 車限令取締違反における令和3年度目標及び中期目標は、取締実施回数について設定している。
 ※9 各社、効率的な取締のために実践している様々な工夫(取締エリアや時間帯の厳選など)の違いや取締可能なエリアの制約状況の差などによる要因を理由に差が生じている。

◇Ⅱ. 快適な走行サービスの提供

速報値

目 的		— 渋滞をへらす —	
本指標が達成すべき具体目標	渋滞損失時間を断続的にへらす。	各指標の定義	■渋滞損失時間(単位:万台・時) 渋滞が発生することによる利用者の年間損失時間^{※10} ■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所) 1段目は新規着手箇所数^{※11}、2段目の()内は対策実施箇所数、3段目の<>内は完了箇所数(平成27年度以降の累計値) ■通行止め時間(単位:時間) 1段目は災害・悪天候、2段目は事故・その他、3段目は工事に伴う単位営業延長(上下線別)あたり平均通行止め時間^{※12}

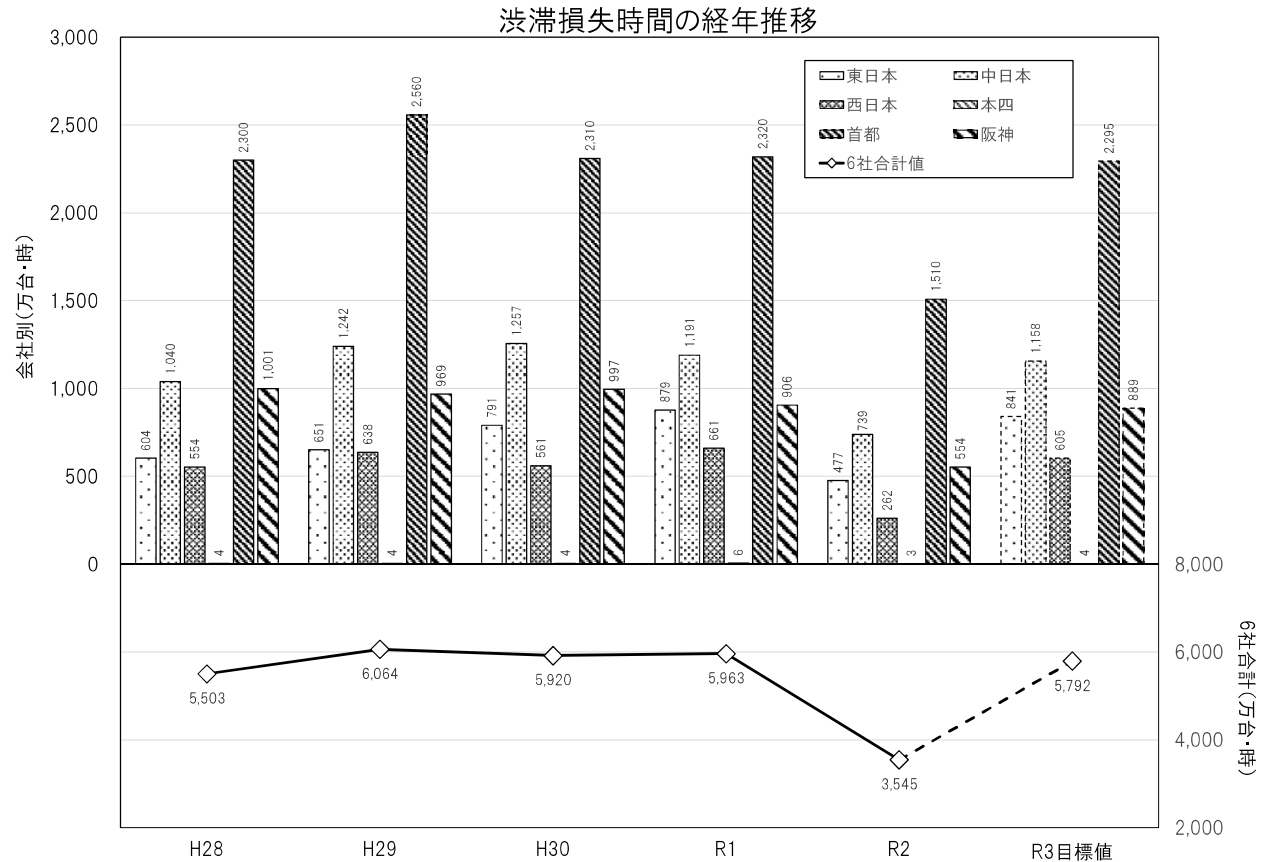
①会社別の指標値

		令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標※1 令和3年度					
高 速 東 日 本 道 路 本 線	■渋滞損失時間(単位:万台・時)											
	879 万台・時		668 万台・時		477 万台・時		841 万台・時				555 万台・時	
	■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所)											
	0 箇所		1 箇所		0 箇所		2 箇所				3 箇所	
	4 箇所		平成30～令和2年度の 累積目標		4 箇所		平成30～令和3年度の 累積目標				平成30～令和3年度の 累積目標	
	3 箇所				4 箇所							
	■通行止め時間(単位:時間)											
災害 悪天候 15 時間 事故 その他 5 時間 工事 38 時間		計 47 時間		災害 悪天候 20 時間 事故 その他 6 時間 工事 46 時間		計 55 時間		計 57 時間		計 48 時間 平成30～令和3年度の 平均目標		
高 速 中 日 本 道 路 本 線	■渋滞損失時間(単位:万台・時)											
	1,191 万台・時		1,135 万台・時		739 万台・時		1,158 万台・時				1,091 万台・時	
	■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所)											
	4 箇所		4 箇所		0 箇所		5 箇所				4 箇所	
	8 箇所		平成30～令和2年度の 累積目標		8 箇所		平成30～令和3年度の 累積目標				平成30～令和3年度の 累積目標	
	6 箇所				6 箇所							
	■通行止め時間(単位:時間)											
災害 悪天候 7 時間 事故 その他 3 時間 工事 12 時間		計 23 時間		災害 悪天候 9 時間 事故 その他 2 時間 工事 15 時間		計 26 時間		計 27 時間		計 26 時間 平成30～令和3年度の 平均目標		
高 速 西 日 本 道 路 本 線	■渋滞損失時間(単位:万台・時)											
	661 万台・時		531 万台・時		262 万台・時		605 万台・時				516 万台・時	
	■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所)											
	0 箇所		1 箇所		1 箇所		2 箇所				4 箇所	
	0 箇所		平成30～令和2年度の 累積目標		1 箇所		平成30～令和3年度の 累積目標				平成30～令和3年度の 累積目標	
	0 箇所				1 箇所							
	■通行止め時間(単位:時間)											
災害 悪天候 8 時間 事故 その他 2 時間 工事 36 時間		計 46 時間		災害 悪天候 31 時間 事故 その他 2 時間 工事 58 時間		計 63 時間		計 69 時間		計 56 時間 平成30～令和3年度の 平均目標		
本 州 四 国 連 絡 高 速 道 路 本 線	■渋滞損失時間(単位:万台・時)											
	6 万台・時		2 万台・時		3 万台・時		4 万台・時				4 万台・時	
	■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所)											
	－ 箇所		－ 箇所		－ 箇所		－ 箇所				－ 箇所	
	－ 箇所		平成30～令和2年度の 累積目標		－ 箇所		平成30～令和3年度の 累積目標				平成30～令和3年度の 累積目標	
	－ 箇所				－ 箇所							
	■通行止め時間(単位:時間)											
災害 悪天候 9 時間 事故 その他 1 時間 工事 0 時間		計 10 時間		災害 悪天候 6 時間 事故 その他 0 時間 工事 9 時間		計 10 時間		計 19 時間		計 14 時間 平成30～令和3年度の 平均目標		

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標※1 令和3年度
高 速 道 路 (株) 首 都	■渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	2,320 万台・時	1,400 万台・時	1,510 万台・時	2,295 万台・時		1,400 万台・時
	■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所)					
	0 箇所	2 箇所	0 箇所	2 箇所		2 箇所
	4 箇所	平成30～令和2年度の 累積目標	2 箇所	平成30～令和3年度の 累積目標		平成30～令和3年度の 累積目標
	4 箇所		4 箇所			
	■通行止め時間(単位:時間)					
	災害 悪天候 19 時間	計 5 時間	災害 悪天候 0.1 時間	計 4 時間	計 9 時間	計 6 時間 平成30～令和3年度の 平均目標
事故 その他 4 時間	事故 その他 1 時間					
工事 3 時間	工事 1 時間					
高 速 道 路 (株) 阪 神	■渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	906 万台・時	897 万台・時	554 万台・時	889 万台・時		910 万台・時
	■ピンポイント渋滞対策実施箇所(単位:箇所)					
	2 箇所	2 箇所	0 箇所	2 箇所		2 箇所
	3 箇所	平成30～令和2年度の 累積目標	1 箇所	平成30～令和3年度の 累積目標		平成30～令和3年度の 累積目標
	2 箇所		3 箇所			
	■通行止め時間(単位:時間)					
	災害 悪天候 2 時間	計 15 時間	災害 悪天候 0 時間	計 15 時間	計 16 時間	計 15 時間 平成30～令和3年度の 平均目標
事故 その他 17 時間	事故 その他 1 時間					
工事 16 時間	工事 6 時間					

②渋滞損失時間の6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	5,503 万台・時	6,064 万台・時	5,920 万台・時	5,963 万台・時	3,545 万台・時	5,792 万台・時



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※10 東日本高速道路(株)・中日本高速道路(株)・西日本高速道路(株)の数値は、1/1～12/31間の年間値。
 ※11 ピンポイント渋滞対策実施箇所における令和2年度・令和3年度目標、(参考)平成30～令和3年度の累積目標及び中期目標は、新規着手箇所数について設定している。
 ※12 上下線別の通行止め時間に距離を乗じた年間のべ時間・距離を営業延長で除算したもの。

◇Ⅱ. 快適な走行サービスの提供

速報値

目 的		— 路上工事の渋滞を最小化する —			
本指標が達成すべき具体目標	必要となる工事が増加する中でも、路上工事による渋滞を最小化する。	各指標の定義	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)		
			路上工事起因する渋滞が発生したことによる利用者の年間損失時間 ^{※10※13}		
			■交通規制時間(単位:時間/km)		
			上段は道路1kmあたりの路上工事に伴う交通規制時間、下段は集中工事時間を除く時間 ^{※14}		

①会社別の指標値

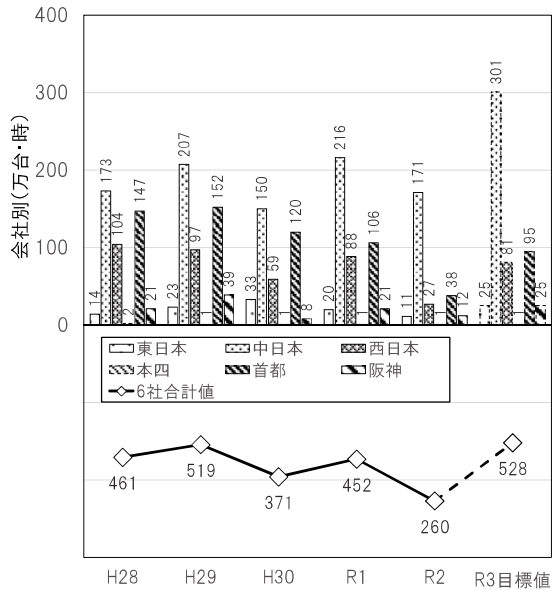
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標 ^{※1} 平成30～令和3年度の 平均値
高速東 道日 路本 線	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	20 万台・時	18 万台・時	11 万台・時	25 万台・時	22 万台・時	23 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	128 時間/km	113 時間/km	156 時間/km	167 時間/km	146 時間/km	99 時間/km
	128 時間/km		156 時間/km			
高速中 道日 路本 線	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	216 万台・時	210 万台・時	171 万台・時	301 万台・時	210 万台・時	207 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	161 時間/km	152 時間/km	215 時間/km	201 時間/km	174 時間/km	102 時間/km
	128 時間/km		209 時間/km			
高速西 道日 路本 線	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	88 万台・時	81 万台・時	27 万台・時	81 万台・時	64 万台・時	88 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	126 時間/km	122 時間/km	139 時間/km	127 時間/km	127 時間/km	112 時間/km
	111 時間/km		131 時間/km			
本州四 国連 絡 高速道 路本 線	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	1 万台・時	1 万台・時	1 万台・時	1 万台・時	1 万台・時	1 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	116 時間/km	116 時間/km	85 時間/km	116 時間/km	109 時間/km	126 時間/km
	116 時間/km		85 時間/km			
高速 首都 道 路本 線	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	106 万台・時	110 万台・時	38 万台・時	95 万台・時	90 万台・時	132 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	239 時間/km	180 時間/km	223 時間/km	200 時間/km	228 時間/km	220 時間/km
	239 時間/km		223 時間/km			

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標※1 平成30～令和3年度の 平均値
高 速 道 路 例 阪 神	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	21 万台・時	25 万台・時	12 万台・時	25 万台・時	17 万台・時	25 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	138 時間/km	145 時間/km	129 時間/km	145 時間/km	138 時間/km	145 時間/km
	126 時間/km		109 時間/km			

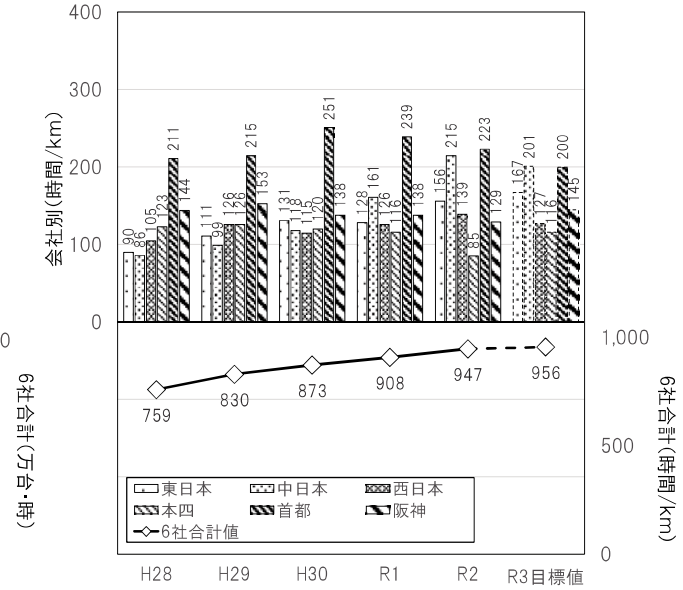
②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	■路上工事による渋滞損失時間(単位:万台・時)					
	461 万台・時	519 万台・時	371 万台・時	452 万台・時	260 万台・時	528 万台・時
	■交通規制時間(単位:時間/km)					
	759 時間/km	830 時間/km	873 時間/km	908 時間/km	947 時間/km	956 時間/km

路上工事による渋滞損失時間の経年推移



交通規制時間の経年推移



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

※10 東日本高速道路株式会社・中日本高速道路株式会社・西日本高速道路株式会社の数値は、1/1～12/31間の年間値。

※13 首都高速道路株式会社、阪神高速道路株式会社については、本線渋滞損失時間(全体の渋滞量(渋滞距離と渋滞時間を乗じたもの)に対する路上工事に起因する渋滞量の割合を乗じたもの)。

※14 集中工事を除いた路上工事時間とは、お客様が迂回や時間・日程調整など回避行動をとることができるよう区間・期間を事前に広く広報した上で行う工事を除いた路上工事時間である。

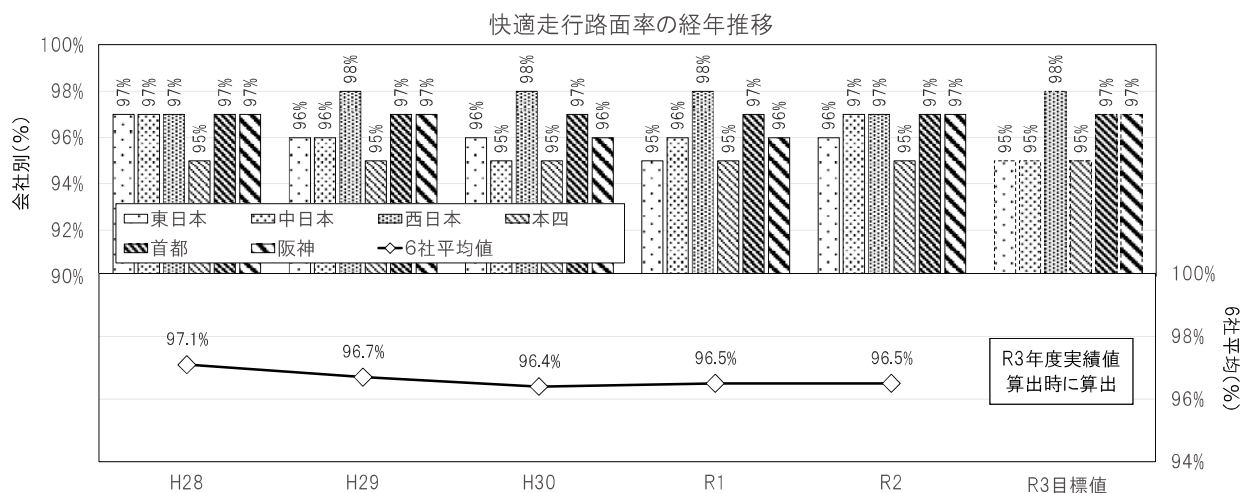
目 的	－ 走りやすい道路を維持する －		
本指標が 達成すべき 具体目標	快適に走行できる舗装路面の水準を保つ。	各指標の 定義	■快適走行路面率(単位:%)
			快適に走行できる舗装路面の車線延長比率

①会社別の指標値

	■快適走行路面率(単位:%)					
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標※1 平成30～令和3年度の 平均値
高速東 道路本 線(例)	95 %	96 %	96 %	95 %	96 %	96 %
高速中 道路本 線(例)	96 %	95 %	97 %	95 %	96 %	95 %
高速西 道路本 線(例)	98 %	98 %	97 %	98 %	98 %	98 %
高速本 州四 国 道路 線(例)	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %	95 %
高速首 都 道 路 線(例)	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %
高速阪 神 道 路 線(例)	96 %	97 %	97 %	97 %	97 %	97 %

②6社平均値の過去5年推移※7

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
6社 平均値	97.1 %	96.7 %	96.4 %	96.5 %	96.5 %



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

※7 %などの比率で目標設定している一部の指標分類については、当該年度の年度目標値の6社合計値等の掲載は割愛します。

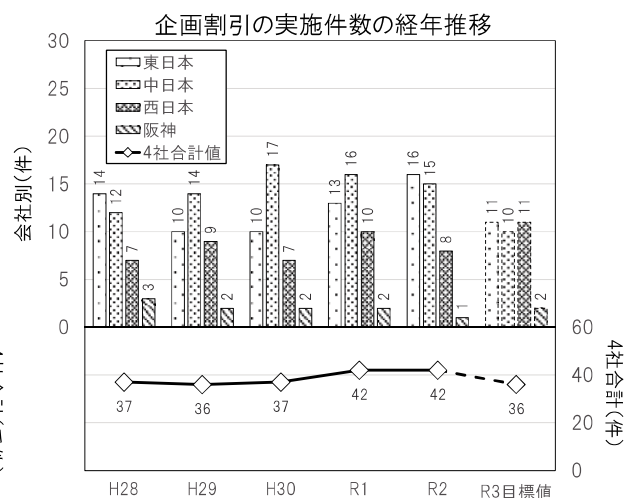
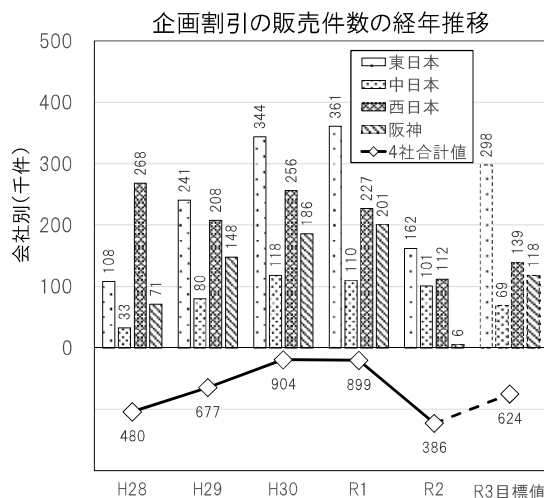
目 的	— 観光振興に貢献する —	
本指標が達成すべき具体目標	地域振興や観光振興のため、利用者が利用しやすい企画割引等の販売・実施件数の断続的な増加を目標とする。	各指標の定義 ■企画割引の販売件数(単位:千件) 地域振興や観光振興を目的とした企画割引等の販売件数 ■企画割引の実施件数(単位:件) 地域振興や観光振興を目的とした企画割引等の実施件数

①会社別の指標値

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 累積値	中期目標※1 平成30～令和3年度の 累積値
高 東 速 東 道 日 路 本 線	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	361 千件	211 千件	162 千件	298 千件	1,165 千件	1,071 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	13 件	11 件	16 件	11 件	50 件	40 件
高 中 速 道 路 本 線	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	110 千件	53 千件	101 千件	69 千件	398 千件	330 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	16 件	12 件	15 件	10 件	58 件	48 件
高 西 速 道 路 本 線	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	227 千件	198 千件	112 千件	139 千件	734 千件	356 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	10 件	8 件	8 件	11 件	36 件	27 件
高 本 速 州 道 道 路 四 線 国	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	— 千件	— 千件	5 千件	— 千件	5 千件	— 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	1 件	1 件	2 件	2 件	6 件	1 件
高 首 速 都 道 部 路 道	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	— 千件	— 千件	— 千件	— 千件	— 千件	— 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	— 件	— 件	— 件	— 件	— 件	— 件
高 阪 速 神 道 道 路 道	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	201 千件	185 千件	6 千件	118 千件	511 千件	720 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	2 件	2 件	1 件	2 件	7 件	8 件

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	■企画割引の販売件数(単位:千件)					
	480 千件	677 千件	904 千件	899 千件	386 千件	624 千件
	■企画割引の実施件数(単位:件)					
	37 件	36 件	37 件	42 件	42 件	36 件



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

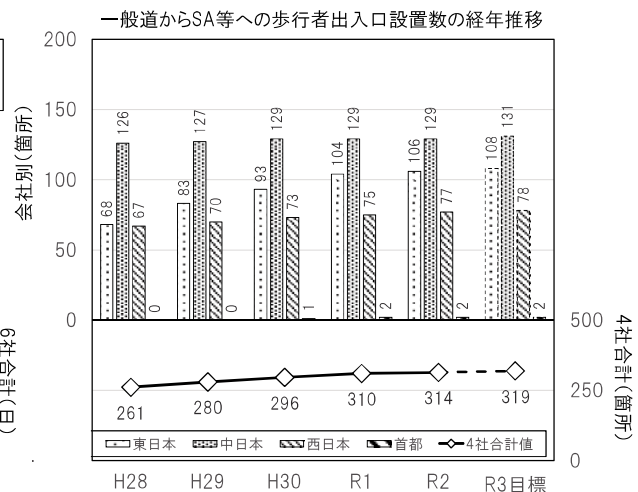
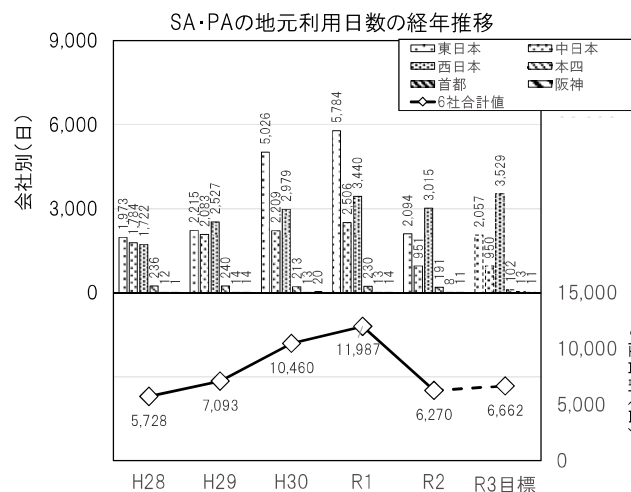
目 的	－ 地域に施設を開放する －		
本指標が達成すべき具体目標	地域活性化のため、SA・PAの地元利用日数の断続的な増加を目標とする。	各指標の定義	■SA・PAの地元利用日数(単位:日) 地元が販売・イベント等によりSA・PAを利用した日数 ■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所) 一般道からSA等への歩行者出入口が設置されているSA等の数

①会社別の指標値

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 累積値	中期目標※1 平成30～令和3年度の 累積値
高速東 道路本 線(例)	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	5,784 日	3,360 日	2,094 日	2,057 日	14,961 日	7,840 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	104 箇所	108 箇所	106 箇所	108 箇所		107 箇所
高速中 道路本 線(例)	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	2,506 日	1,920 日	951 日	950 日	6,616 日	8,400 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	129 箇所	129 箇所	129 箇所	131 箇所		133 箇所
高速西 道路本 線(例)	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	3,440 日	2,329 日	3,015 日	3,529 日	12,963 日	13,000 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	75 箇所	76 箇所	77 箇所	78 箇所		74 箇所
高速本 州道 路(例)	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	230 日	170 日	191 日	102 日	736 日	960 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	0 箇所	0 箇所	0 箇所	0 箇所		0 箇所
高速首 都道 路(例)	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	13 日	13 日	8 日	13 日	47 日	52 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	2 箇所※6	2 箇所※6	2 箇所	2 箇所		一 箇所
高速阪 神道 路(例)	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	14 日	16 日	11 日	11 日	56 日	28 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	一 箇所	一 箇所	一 箇所	一 箇所		一 箇所

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	■SA・PAの地元利用日数(単位:日)					
	5,728 日	7,093 日	10,460 日	11,987 日	6,270 日	6,662 日
	■一般道からSA等への歩行者出入口設置数(単位:箇所)					
	261 箇所	280 箇所	296 箇所	310 箇所	314 箇所	319 箇所



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

※6 精査の結果、過年度実績値に誤りが見られたため訂正。

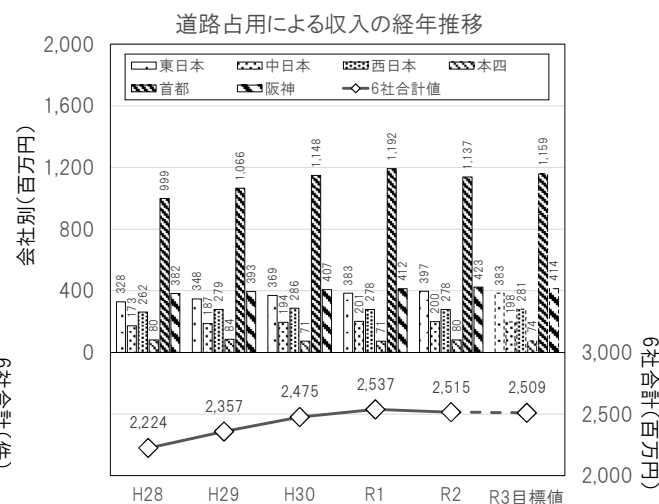
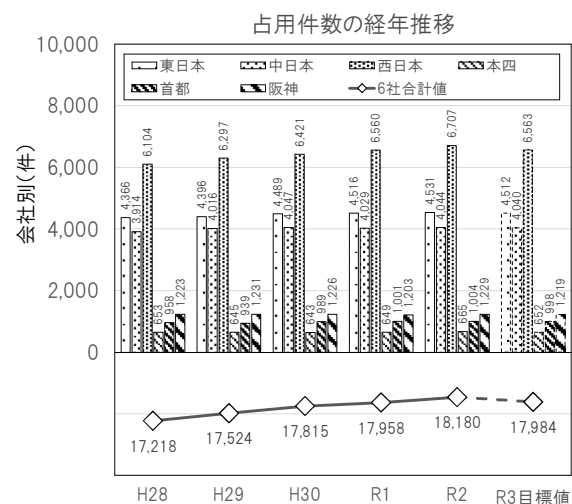
目 的		— 道路空間を地域に開放する —	
本指標が達成すべき具体目標	道路空間の有効活用の一環として、道路占用件数の断続的な増加を目標とする。	各指標の定義	■ 占用件数(単位:件) ^{※15}
			道路占用件数
			■ 道路占用による収入(単位:百万円) ^{※16}
			道路占用による収入

①会社別の指標値

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 平均値	中期目標 ^{※1} 平成30～令和3年度の 平均値
高速東道路本線	■ 占用件数(単位:件)					
	4,516 件	4,470 件	4,531 件	4,512 件	4,512 件	4,362 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	383 百万円	370 百万円	397 百万円	383 百万円	383 百万円	334 百万円
高速中道路本線	■ 占用件数(単位:件)					
	4,029 件	4,030 件	4,044 件	4,040 件	4,040 件	3,920 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	201 百万円	190 百万円	200 百万円	198 百万円	198 百万円	180 百万円
高速西道路本線	■ 占用件数(単位:件)					
	6,560 件	6,426 件	6,707 件	6,563 件	6,563 件	6,125 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	278 百万円	281 百万円	278 百万円	281 百万円	281 百万円	266 百万円
高速本州道路本線	■ 占用件数(単位:件)					
	649 件	649 件	665 件	652 件	652 件	648 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	71 百万円	81 百万円	80 百万円	74 百万円	74 百万円	81 百万円
高速首都道路本線	■ 占用件数(単位:件)					
	1,001 件	980 件	1,004 件	998 件	998 件	950 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	1,192 百万円	1,140 百万円	1,137 百万円	1,159 百万円	1,159 百万円	1,020 百万円
高速阪神道路本線	■ 占用件数(単位:件)					
	1,203 件	1,220 件	1,229 件	1,219 件	1,219 件	1,226 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	412 百万円	404 百万円	423 百万円	414 百万円	414 百万円	384 百万円

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社合計値	■ 占用件数(単位:件)					
	17,218 件	17,524 件	17,815 件	17,958 件	18,180 件	17,984 件
	■ 道路占用による収入(単位:百万円)					
	2,224 百万円	2,357 百万円	2,475 百万円	2,537 百万円	2,515 百万円	2,509 百万円



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※15 数値は占用ニーズに影響を受けるため、令和3年度目標及び中期目標は過去3年間の平均としている。
 ※16 道路占用に係る令和2年度実績値及び令和3年度目標値は、高速道路機構が算出及び設定している。

目 的	－ 資産を有効活用する －		
本指標が 達成すべき 具体目標	道路空間の有効活用の一環として、入札占用件 数の断続的な増加を目標とする。	各指標の 定義	■入札占用件数(単位:件) ^{※16}
			入札占用制度による占用件数

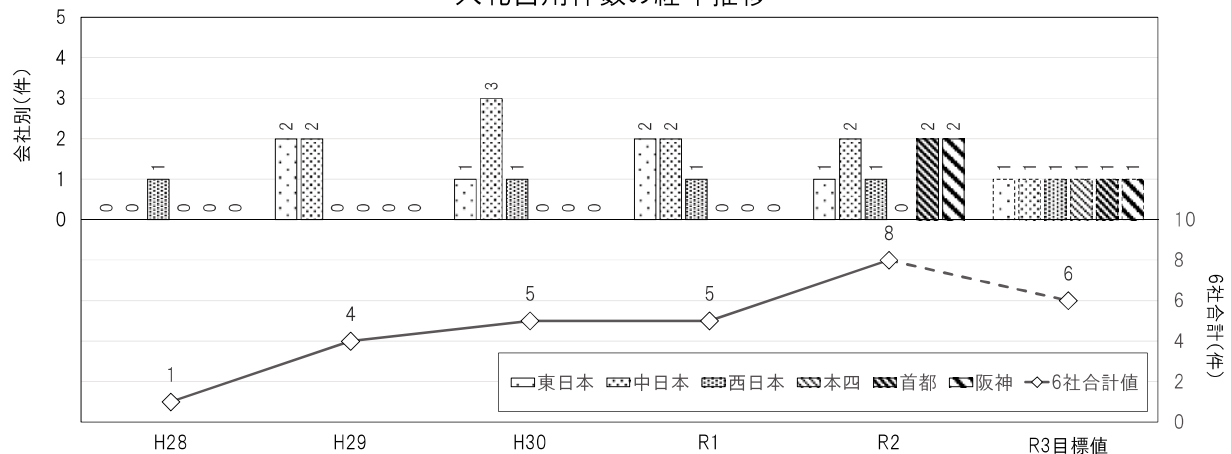
①会社別の指標値

	■入札占用件数(単位:件)					
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 累積値	中期目標 ^{※1} 平成30～令和3年度の 累積値
高速東 道路本 線	2 件	1 件	1 件	1 件	5 件	4 件
高速中 道路本 線	2 件	1 件	2 件	1 件	8 件	4 件
高速西 道路本 線	1 件	1 件	1 件	1 件	4 件	4 件
本州 高速四 国連絡 線	0 件	1 件	0 件	1 件	1 件	4 件
高速 首都 道路	0 件	1 件	2 件	1 件	3 件	4 件
高速 阪神 道路	0 件	1 件	2 件	1 件	3 件	4 件

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	1 件	4 件	5 件	5 件	8 件	6 件

入札占用件数の経年推移



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※16 道路占用に係る令和2年度実績値及び令和3年度目標値は、高速道路機構が算出及び設定している。

目 的	－ 新技術の活用などによるコスト縮減を続ける －		
本指標が達成すべき 具体目標	新設改築・更新・修繕等でのインセンティブ助成 ^{※17} を活用し、コスト縮減を行う。	各指標の定義	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件) 当該年度に助成委員会 ^{※18} にて認定した件数 ■インセンティブ助成の交付件数(単位:件) 当該年度に助成交付した件数 ■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円) 当該年度に助成交付した額 ^{※19}

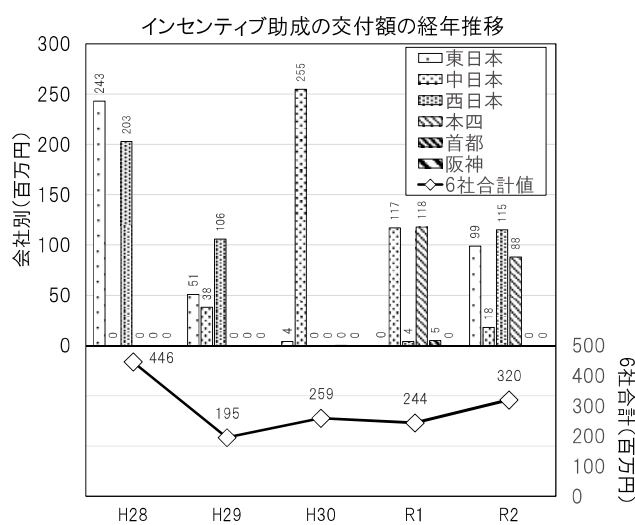
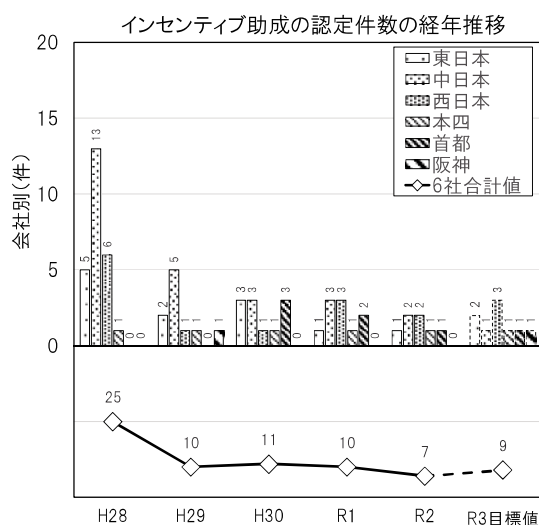
①会社別の指標値

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 累積値	中期目標 ^{※1} 平成30～令和3年度の 累積値
東日本 高速道路(株)	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件)					
	1 件	6 件	1 件	2 件	7 件	24 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	0 件		2 件			
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	0 百万円		99 百万円			
中日本 高速道路(株)	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件)					
	3 件	1 件	2 件	1 件	9 件	4 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	4 件		3 件			
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	117 百万円		18 百万円			
西日本 高速道路(株)	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件)					
	3 件	3 件	2 件	3 件	9 件	12 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	1 件		5 件			
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	4 百万円		115 百万円			
本州四国 高速道路(株)	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件)					
	1 件	1 件	1 件	1 件	4 件	4 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	3 件		1 件			
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	118 百万円		88 百万円			

	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	(参考) 平成30～令和3年度の 累積値	中期目標※1 平成30～令和3年度の 累積値
首都 高速道路 (株)	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件)					
	2 件	1 件	1 件	1 件	7 件	6 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	2 件		0 件			
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	5 百万円		0 百万円			
阪神 高速道路 (株)	■インセンティブ助成の認定件数(単位:件)					
	0 件	1 件	0 件	1 件	1 件	4 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	0 件		0 件			
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	0 百万円		0 百万円			

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	25 件	10 件	11 件	10 件	7 件	9 件
	■インセンティブ助成の交付件数(単位:件)					
	14 件	7 件	11 件	10 件	11 件	
	■インセンティブ助成の交付額(単位:百万円)					
	446 百万円	195 百万円	259 百万円	244 百万円	320 百万円	



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内での取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

※17 インセンティブ助成とは、高速道路の新設、改築、修繕その他の管理に要する費用の削減を助成するための仕組みをいう。

※18 助成委員会とは、「高速道路の新設等に要する費用の削減に係る助成に関する委員会」のことをいう。

※19 表記上、小数第一位にて四捨五入しているが、0.5百万円未満の場合は、小数第二位にて四捨五入を行っている。

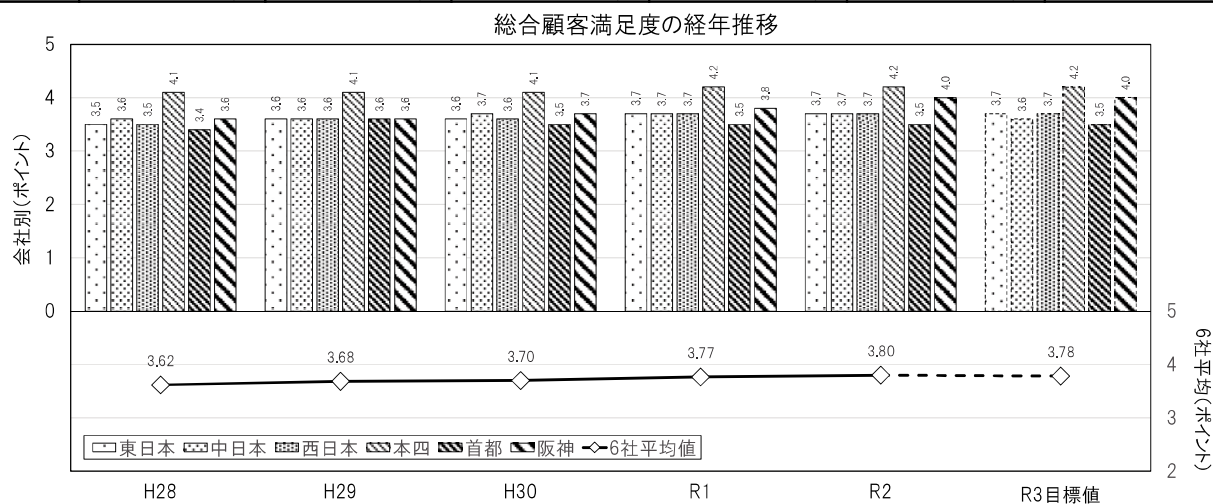
目 的	－ サービスの向上に努める －		
本指標が 達成すべき 具体目標	総合顧客満足度の向上を図り続ける。	各指標の 定義	■総合顧客満足度(単位:ポイント)
			CS調査等で把握するお客様の満足度[5段階評価]

①会社別の指標値

	■総合顧客満足度(単位:ポイント)				
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標※1 令和3年度
高速東 道路本 線	3.7 ポイント	3.6 ポイント	3.7 ポイント	3.7 ポイント	3.6 ポイント
高速中 道路本 線	3.7 ポイント	3.6 ポイント	3.7 ポイント	3.6 ポイント	3.6 ポイント
高速西 道路本 線	3.7 ポイント	3.7 ポイント	3.7 ポイント	3.7 ポイント	3.6 ポイント
高速本 州四国 道路本 線	4.2 ポイント	4.2 ポイント	4.2 ポイント	4.2 ポイント	4.1 ポイント
高速首 都 道	3.5 ポイント	3.5 ポイント	3.5 ポイント	3.5 ポイント	3.5 ポイント
高速阪 神 道	3.8 ポイント	3.8 ポイント	4.0 ポイント	4.0 ポイント	3.9 ポイント

②6社平均値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 平均値	3.62 ポイント	3.68 ポイント	3.70 ポイント	3.77 ポイント	3.80 ポイント	3.78 ポイント



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

◇Ⅴ.総合的な取組の推進

速報値

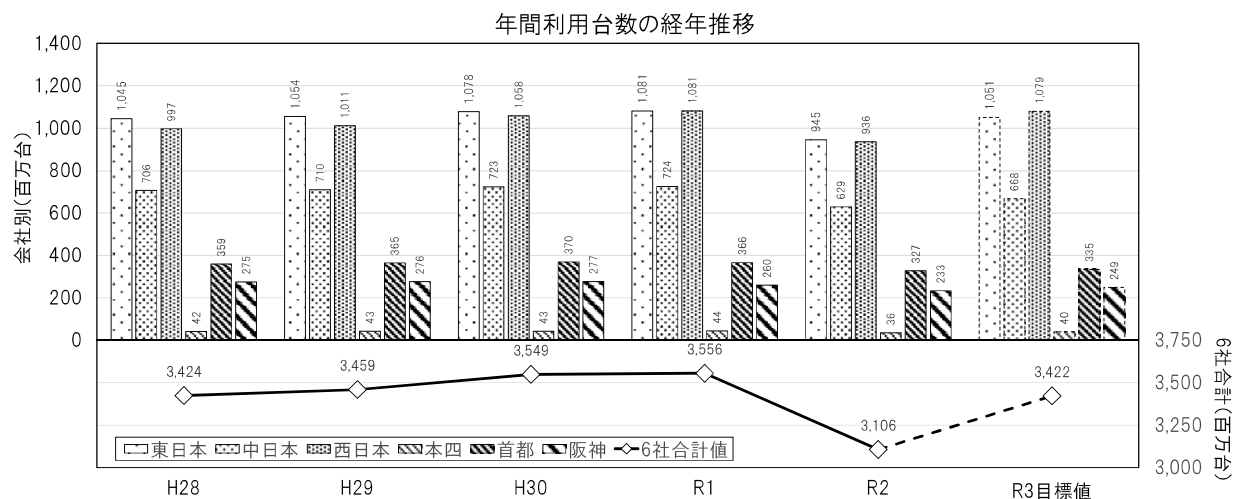
目 的	－ 利用者を増やす －		
本指標が 達成すべき 具体目標	高速道路利用者の断続的な増加を目標とする。	各指標の 定義	■年間利用台数(単位:百万台)
			支払料金所における年間の通行台数※20

①会社別の指標値

	■年間利用台数(単位:百万台)				
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標※1 令和3年度
高速東日本 道路本線	1,081 百万台	1,006 百万台	945 百万台	1,051 百万台	1,086 百万台
高速中日本 道路本線	724 百万台	662 百万台	629 百万台	668 百万台	715 百万台
高速西日本 道路本線	1,081 百万台	1,014 百万台	936 百万台	1,079 百万台	1,079 百万台
本州四国 高速道路 連絡線	44 百万台	40 百万台	36 百万台	40 百万台	44 百万台
高速首都 圏道路	366 百万台	308 百万台	327 百万台	335 百万台	394 百万台
高速阪神 道路	260 百万台	246 百万台	233 百万台	249 百万台	274 百万台

②6社合計値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社 合計値	3,424 百万台	3,459 百万台	3,549 百万台	3,556 百万台	3,106 百万台	3,422 百万台



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。
 ※20 首都高速道路圏・阪神高速道路圏は支払い料金を複数回通過した場合でも「1台」として集計。

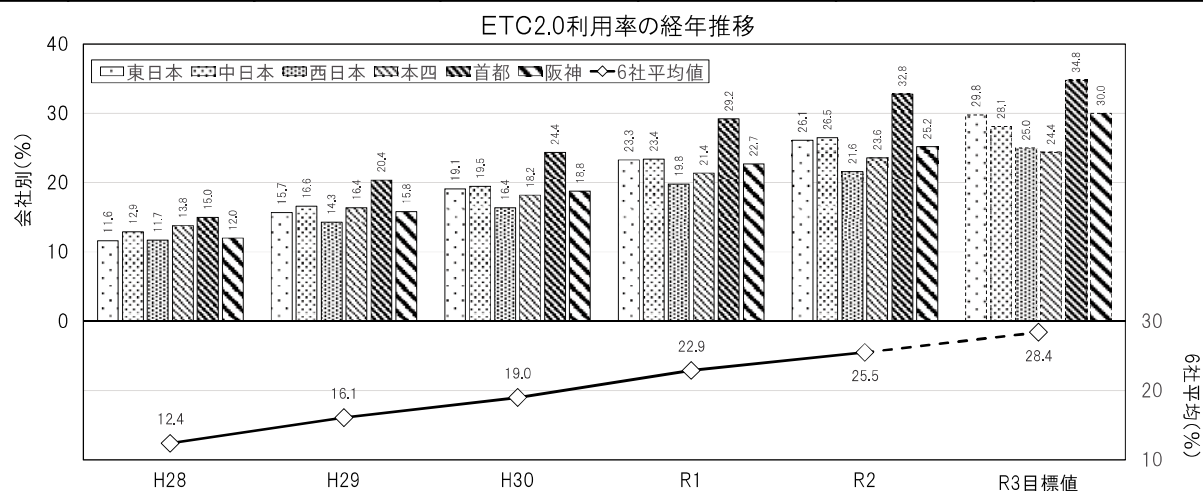
目 的	－ ETC2.0の普及を促進する －		
本指標が達成すべき具体目標	ETC2.0利用率の断続的な増加を目標とする。	各指標の定義	■ETC2.0利用率(単位:%)
			全通行台数(総入口交通量)に占めるETC2.0利用台数の割合

①会社別の指標値

	■ETC2.0利用率(単位:%)				
	令和元年度実績	令和2年度目標	令和2年度実績	令和3年度目標	中期目標※1 令和3年度
高速東日本 本線	23.3 %	25.9 %	26.1 %	29.8 %	29.4 %
高速中日本 本線	23.4 %	25.2 %	26.5 %	28.1 %	28.1 %
高速西日本 本線	19.8 %	22.5 %	21.6 %	25.0 %	25.0 %
本州四国連絡 高速道路網	21.4 %	22.9 %	23.6 %	24.4 %	24.4 %
高速首都 圏	29.2 %	32.5 %	32.8 %	34.8 %	33.2 %
高速阪神 圏	22.7 %	26.4 %	25.2 %	30.0 %	30.0 %

②6社平均値の過去5年推移

	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度(目標)
6社平均値	12.4 %	16.1 %	19.0 %	22.9 %	25.5 %	28.4 %



※1 中期的なサービス水準を示すため、会社の現行中期経営計画期間内の取組計画をもとに、令和3年度までの傾向(トレンド)により算出した参考値であり、新たに会社の中期経営計画を策定する際などに見直す場合がある。

●道路保全に係る以下の指標の令和2年度実績値及び令和3年度目標値については、今後、他の指標分類と同様の様式にて順次公表予定

- 修繕着手済数(橋梁・トンネル・道路附属物等)
- 点検率(橋梁・トンネル・道路附属物等)
- 橋梁の耐震補強完了率

道路資産保有及び貸付状況（総括表）

（令和３年３月３１日時点）

（単位：キロメートル）

	合 計	東日本高速道路(株)	中日本高速道路(株)	西日本高速道路(株)	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)		本州四国連絡高速道路(株)
						阪神圏	京都圏	
保有及び貸付延長	10,388	3,948	2,127	3,547	330	263	－	173
うち供用区間延長	10,357	3,942	2,127	3,530	327	258	－	173
うち新設区間延長	(328) 31	(85) 7	(113) 0	(93) 17	(10) 2	(27) 4	－	－
（内訳）								
全国路線網								
高速自動車国道	9,790	3,948	2,122	3,547	－	－	－	173
高速自動車国道以外	8,455	3,433	1,892	3,130	－	－	－	－
	1,335	515	230	417	－	－	－	173
うち供用区間延長	9,766	3,942	2,122	3,530	－	－	－	173
高速自動車国道	8,438	3,433	1,892	3,113	－	－	－	－
高速自動車国道以外	1,328	509	230	417	－	－	－	173
うち新設区間延長	(278) 24	(85) 7	(113) 0	(80) 17	－	－	－	－
高速自動車国道	(156) 17	(41) 0	(64) 0	(51) 17	－	－	－	－
高速自動車国道以外	(122) 7	(44) 7	(49) 0	(29) 0	－	－	－	－
地域路線網	592	－	－	－	330	263	－	－
うち供用区間延長	585	－	－	－	327	258	－	－
うち新設区間延長	(37) 7	－	－	－	(10) 2	(27) 4	－	－
一の路線	6	－	6	0	－	－	－	－
うち供用区間延長	6	－	6	0	－	－	－	－
うち新設区間延長	(13) 0	－	－	(13) 0	－	－	－	－

（注）延長の数値は、ＩＣ間を最小単位として、機構の保有資産が含まれている区間を全て合計したものの延長です。
但し、「うち新設区間延長」の括弧内の数値は、既に機構が資産を保有している区間を含む、協定に基づき高速道路会社が新設を行う区間の総延長です。

（注）端数処理の関係上、計が合わない場合があります。