# 令 和 元 事 業 年 度

財務諸表

第15期

- 自) 平成31年4月1日
- 至) 令和 2 年 3月31日

独立行政法人日本高速道路保有 · 債務返済機構

(鉄道勘定)

# 独立行政法人日本高速道路保有·債務返済機構

# 貸借対照表

(令和2年3月31日)

鉄道勘:	<b>全</b> (単	位:円)
1/10 str (0.1)	en	

資産					
Ι	流動資産				
	現金預金		11, 026, 901, 157		
	未収入金		707, 561, 558		
	前払金		642, 619, 839		
	その他	_	41, 528, 000		
	流動資産合計			12, 418, 610, 554	
$\Pi$	固定資産				
	1 有形固定資産				
	建物	444, 825, 064			
	減価償却累計額	△ 280, 645, 027	164, 180, 037		
	構築物	279, 964, 067, 702			
	減価償却累計額	$\triangle$ 122, 459, 739, 996	157, 504, 327, 706		
	機械装置	138, 837, 430			
	減価償却累計額	△ 131, 238, 649	7, 598, 781		
	工具器具備品	898, 075			
	減価償却累計額	△ 853, 185	44, 890		
	土地		32, 827, 179, 271		
	建設仮勘定	33, 107, 794, 306			
	減損損失累計額	$\triangle$ 33, 107, 794, 305	1		
	有形固定資産合計		190, 503, 330, 686		
	2 無形固定資産				
	借地権		23, 669, 692		
	鉄道軌道連絡通行施設利用権		514, 076, 039		
	無形固定資産合計	_	537, 745, 731		
	固定資産合計	<del>-</del>		191, 041, 076, 417	
	資産合計		<del>-</del>		203, 459, 686, 97

負債の部				
I 流動負債				
未払金		241, 318, 093		
未払費用		83, 366		
引当金				
賞与引当金	561, 561	561, 561		
流動負債合計			241, 963, 020	
Ⅱ 固定負債				
鉄道施設建設見返債務 (注)		164, 847, 409, 211		
引当金				
退職給付引当金	44, 957	44, 957		
固定負債合計			164, 847, 454, 168	
Ⅲ 法令に基づく引当金等				
鉄道施設管理引当金 (注)		6, 579, 588, 695		
法令に基づく引当金等合計		_	6, 579, 588, 695	
負債合計		_	_	171, 669, 005, 883
純資産の部				
I 資本金				
政府出資金		32, 676, 500, 000		
資本金合計			32, 676, 500, 000	
Ⅱ 資本剰余金				
施行法第15条による積立金		3, 359, 250, 829		
その他行政コスト累計額(注)				
減価償却相当累計額 (△)	△ 8, 775, 511, 484			
減損損失相当累計額(△)	△ 2, 061, 460, 454			
除売却差額相当累計額 (△)	△ 70, 936, 487	<u>△ 10, 907, 908, 425</u>		
資本剰余金合計			△ 7, 548, 657, 596	
Ⅲ 利益剰余金		5 000 005 555		
前中期目標期間繰越積立金(注)		5, 323, 307, 757		
積立金		729, 466, 500		
当期未処分利益		610, 064, 427		
(うち当期総利益 610,064,427)			0.000.000.004	
利益剰余金合計		-	6, 662, 838, 684	01 700 601 000
純資産合計			-	31, 790, 681, 088
負債純資産合計			=	203, 459, 686, 971

<sup>(</sup>注) これらは、独立行政法人固有の会計処理に伴う勘定科目です。

# 独立行政法人日本高速道路保有·債務返済機構

## 行政コスト計算書

(平成31年4月1日~令和2年3月31日)

鉄道勘定 (単位:円)

I 損益計算書上の費用

鉄道施設利用業務費8,651,513,204一般管理費11,080,409雑損930

損益計算書上の費用合計 8,662,594,543

Ⅱ その他行政コスト

減価償却相当額(注) 701,929,635 除売却差額相当額(注) 3,217,357

その他行政コスト合計 705,146,992

Ⅲ 行政コスト 9,367,741,535

(注) これらは、独立行政法人固有の会計処理に伴う勘定科目です。

# 独立行政法人日本高速道路保有·債務返済機構

# 損 益 計 算 書

(平成31年4月1日~令和2年3月31日)

経常費用				
鉄道施設利用業務費				
利用料原価				
鉄道施設減価償却費	8, 076, 372, 663			
租税公課	150, 143, 320			
支払管理委託費	375, 848, 704			
固定資産除却損	48, 454, 550			
その他	693, 967	8, 651, 513, 204	8, 651, 513, 204	
一般管理費 —	093, 907	8, 001, 010, 204	6, 051, 515, 204	
人件費	649, 074			
役員報酬	643, 974			
給料手当	4, 792, 995			
賞与	1, 112, 353			
賞与引当金繰入額	561, 561			
退職給付費用	29, 521			
法定福利費	1, 407, 835			
<b>雑給</b>	149, 769	8, 698, 008		
経費				
地代家賃	1, 054, 592			
リース料	70, 651			
水道光熱費	25, 225			
租税公課	261, 235			
旅費交通費	89, 356			
通信運搬費	223, 003			
消耗品費	77, 925			
業務委託費	413, 868			
維費	58, 382			
その他	108, 164	2, 382, 401	11, 080, 409	
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		<u>, , , , , , , , , , , , , , , , , , , </u>	930	
経常費用 合 計		_		8, 662, 594,
経常収益				
			691, 632, 941	
鉄道施設利用料収入				
その他の収入			14, 159, 154	
その他の収入 補助金等収益 (注)	3.A.	41 522 000	14, 159, 154	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担	<u>∃</u> 金	41, 528, 000	14, 159, 154 41, 528, 000	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注)	<u></u>	41, 528, 000	14, 159, 154	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益	旦金		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息	旦金	41, 528, 000 48, 549	14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益	<del>-</del>		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益 経常収益 合 計	旦金  		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益	旦金  		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549	8, 718, 472, 55, 877,
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益 経常収益 合計 経 常 利 益 臨時利益	<b>旦金</b>		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549 52, 261	55, 877,
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益 経常収益 合計 経 常 利 益	<b>旦金</b>		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549	
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益 経常収益 合計 経 常 利 益 臨時利益	旦金		14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549 52, 261	55, 877,
その他の収入 補助金等収益(注) 本州四国連絡橋維持修繕政府負担 鉄道施設建設見返債務戻入(注) 財務収益 受取利息 雑益 経常収益 合計 経常 利益 臨時利益 鉄道施設管理引当金戻入(注)			14, 159, 154 41, 528, 000 7, 971, 051, 218 48, 549 52, 261	55, 877, 416, 231,

<sup>(</sup>注) これらは、独立行政法人固有の会計処理に伴う勘定科目です。

#### S

# 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

## 純 資 産 変 動 計 算 書

(平成31年4月1日~令和2年3月31日)

	I 🦄	本金			Ⅱ 資本剰余金					Ⅲ 利益剰余金			(単位:円)
	1 5				その他行政コスト累計額					- TOMESTONIA			
鉄道勘定	政府出資金	資本金合計	施行法第15条に よる積立金	減価償却相当 累計額(△)	減損損失相当 累計額 (△)	除売却差額相当 累計額(△)	資本剰余金合計	前中期目標期間 繰越積立金	積立金	当期末処分利益	うち当期総利益	利益剩余金合計	純資産合計
当期首残高	32, 676, 500, 000	32, 676, 500, 000	3, 359, 250, 829	△ 8,077,859,552	△ 2,061,460,454	△ 63, 441, 427	△ 6,843,510,604	5, 461, 263, 009	0	729, 466, 500	0	6, 190, 729, 509	32, 023, 718, 905
当期変動額													
I 資本剰余金の当期変動額													
固定資産の除売却				4, 277, 703		△ 7, 495, 060	△ 3, 217, 357						△ 3, 217, 357
減価償却				△ 701, 929, 635			△ 701, 929, 635						△ 701, 929, 635
Ⅱ 利益剰余金の当期変動額													
(1) 利益の処分又は損失の処理													
利益処分による積立て									729, 466, 500	△ 729, 466, 500	0	0	0
(2) その他													
当期純利益										472, 109, 175	472, 109, 175	472, 109, 175	472, 109, 175
前中期目標期間繰越積立金取崩額								△ 137, 955, 252		137, 955, 252	137, 955, 252	0	0
当期変動額合計	0	0	0	△ 697,651,932	0	△ 7, 495, 060	△ 705, 146, 992	△ 137, 955, 252	729, 466, 500	△ 119, 402, 073	610, 064, 427	472, 109, 175	△ 233, 037, 817
当期末残高	32, 676, 500, 000	32, 676, 500, 000	3, 359, 250, 829	△ 8, 775, 511, 484	△ 2, 061, 460, 454	△ 70, 936, 487	△ 7, 548, 657, 596	5, 323, 307, 757	729, 466, 500	610, 064, 427	610, 064, 427	6, 662, 838, 684	31, 790, 681, 088

# 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構 キャッシュ・フロー計算書

(平成31年4月1日~令和2年3月31日)

<b></b>	(単位:円)
I 業務活動によるキャッシュ・フロー	
原材料、商品又はサービスの購入による支出	△ 2, 944, 336, 061
人件費支出	△ 9, 353, 203
その他の業務支出	△ 151, 446, 022
鉄道施設利用料収入	775, 216, 099
補助金等収入	36, 128, 000
その他の業務収入	14, 159, 669
消費税等還付額	327, 995, 596
小計	△ 1, 951, 635, 922
利息及び配当金の受取額	48, 549
業務活動によるキャッシュ・フロー	△ 1,951,587,373
Ⅱ 資金減少額	$\triangle$ 1, 951, 587, 373
Ⅲ 資金期首残高	12, 978, 488, 530
IV 資金期末残高	11, 026, 901, 157

# 利益の処分に関する書類

鉄道勘定		(単位:円)
I. 当期未処分利益 当期総利益	610, 064, 427	610, 064, 427
Ⅱ. 利益処分額 積立金	610, 064, 427	610, 064, 427

### 重要な会計方針

鉄道勘定

当事業年度より、改訂後の「独立行政法人会計基準」及び「独立行政法人会計基準注解」(平成30年9月3日改訂) 並びに「『独立行政法人会計基準』及び『独立行政法人会計基準注解』に関するQ&A」(平成31年3月最終改訂) (以下「独立行政法人会計基準等」という。)を適用して、財務諸表等を作成しております。

#### 1 減価償却の会計処理方法

(1) 有形固定資産

定額法により行っております。

なお、主な資産の耐用年数は以下のとおりであります。

 建物
 2年
  $\sim$  32年

 構築物
 2年
  $\sim$  50年

 機械装置
 2年
  $\sim$  8年

 工具器具備品
 2年

また、特定の償却資産(独立行政法人会計基準第87第1項)の減価償却相当額については、減価償却相当累計額として資本剰余金から控除して表示しております。

(2) 無形固定資産

定額法により行っております。

また、特定の償却資産(独立行政法人会計基準第87第1項)の減価償却相当額については、減価償却相当累計額として資本剰余金から控除して表示しております。

### 2 引当金の計上基準

(1) 賞与引当金

役職員に支給する賞与に充てるため、支給見込額のうち当期の勤務に係る部分を計上しております。

(2) 退職給付引当金

職員に係る退職給付引当金については、全職員が出向者で構成されており、出向元において退職金の財源が措置されることから計上しておりません。

役員については、退職手当の期末における要支給額の全額を計上しております。

3 法令に基づく引当金等の計上根拠及び計上基準

鉄道施設管理引当金

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に関する省令(平成17年国土交通省令第64号)第10条第2項に基づき、毎事業年度の鉄道施設に係る租税及び管理費に相当する鉄道事業者から収受する利用料の額を平準化することを目的として、当該利用料の額から毎事業年度の当該鉄道施設に係る租税及び管理費の合算額を減じて得た額を期首残高に加算した額を計上しております。

### 4 消費税等の会計処理

消費税等の会計処理は、税抜方式によっております。

ただし、キャッシュ・フロー計算書の消費税等の会計処理は、税込方式によっております。

#### 5 表示方法の変更

純資産の部の表示方法の変更

損益外減価償却累計額、損益外減損損失累計額及び損益外除売却差額相当額について、前事業年度まで資本剰余金の控除項目として表示しておりましたが、独立行政法人会計基準等の改訂に伴い、当事業年度より、その他行政コスト累計額の減価償却相当累計額、減損損失相当累計額及び除売却差額相当累計額として表示しております。

#### 注記事項

鉄道勘定

#### 1 貸借対照表関係

その他行政コスト累計額に係る注記 出資を財源に取得した資産に係る金額 △ 10,193,342,326 円

#### 2 行政コスト計算書関係

(1) 独立行政法人の業務運営に関して国民の負担に帰せられるコスト

行政コスト 9,367,741,535 円 自己収入等 △ 8,676,944,123 円 機会費用 1,200,418 円

独立行政法人の業務運営に関して

国民の負担に帰せられるコスト 691,997,830 円

### (2) 機会費用の計上方法

①政府出資又は地方公共団体出資等から生ずる機会費用の計算に使用した利率 10年利付国債の令和2年3月末利回りを参考にして0.005%で計算しております。

②国又は地方公共団体との人事交流による出向職員から生ずる機会費用

当該職員が国又は地方公共団体に復帰後退職する際に支払われる退職金のうち、独立行政法人での勤務期間に対応する部分について、退職金支給規定に定める退職手当支給基準等を参考に計算しております。

3 キャッシュ・フロー計算書関係

キャッシュ・フロー計算書の資金の期末残高の貸借対照表科目の内訳

現金預金 <u>11,026,901,157 円</u> 資金期末残高 <u>11,026,901,157 円</u>

4 有価証券関係

該当はありません。

5 重要な債務負担行為

該当はありません。

6 重要な後発事象

該当はありません。

### 7 金融商品関係

(1) 金融商品の状況に関する事項

未収入金は、主に高速道路会社に対するものであり、回収可能性は高いものであります。

(2) 金融商品の時価等に関する事項

期末日における貸借対照表計上額、時価及びこれらの差額については、次のとおりであります。

(単位:百万円)

	貸借対照表計上額	時価	差額
① 現金預金	11, 026	11, 026	=
② 未収入金	707	707	-
③ 未払金	(241)	(241)	_

(注1) 負債に計上されているものは、( ) で示しております。

#### (注2) 金融商品の時価の算定方法に関する事項

① 現金預金、② 未収入金、③ 未払金 これらは短期間で決済されるため、時価は帳簿価額にほぼ等しいことから、当該帳簿価額によっております。

### 8 退職給付関係

(1) 採用している退職給付制度の概要

当法人は、役員の退職給付に充てるため、非積立型の退職一時金制度を採用しております。また、国からの出向役職員の退職給付に充てるため、国家公務員共済組合法の退職等年金給付制度を採用しております。非積立型の退職一時金制度では、給与と在職期間に基づいた一時金を支給しており、簡便法により退職給付引当金及び退職給付費用を計算しております。

#### (2) 確定給付制度

① 簡便法を適用した制度の、退職給付引当金の期首残高と期末残高の調整表

期首における退職給付引当金79,361 円退職給付費用29,521 円退職給付の支払額63,925 円期末における退職給付引当金44,957 円

② 退職給付に関連する損益 簡便法で計算した退職給付費用

29,521 円

(3) 退職等年金給付制度

当法人の退職等年金給付制度への要拠出額は、11,067円であった。

附属明細書(鉄道勘定)

独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

#### 1. 固定資産の取得、処分、減価償却費(「第87 特定の償却資産の減価に係る会計処理」による減価償却相当額も含む。)及び減損損失累計額の明細

(単位:円)

	海井の孫朝				## Th	減価償去	1累計額	減損損免		** = 1 .11 ### - = 15 - =	J
	資産の種類	期首残高	当期増加額	当期減少額	期末残高	当期償却額			当期減損額	差引当期末残高	摘要
	建物	418,122,765	0	994,785	417,127,980	263,170,634	17,661,079	0	0	153,957,346	;
	構築物	253,392,150,652	601,967,506	76,486,684	253,917,631,474	113,994,515,387	7,762,462,254	0	0	139,923,116,087	,
有形固定資産	機械装置	165,973,623	0	35,396,794	130,576,829	123,391,076	327,008	0	0	7,185,753	5
(減価償却費)	工具器具備品	842,156	0	0	842,156	800,061	0	0	0	42,095	,
	建設仮勘定	31,046,333,852	0	0	31,046,333,852	0	0	31,046,333,851	0	1	1
	計	285,023,423,048	601,967,506	112,878,263	285,512,512,291	114,381,877,158	7,780,450,341	31,046,333,851	0	140,084,301,282	2
	建物	27,763,137	0	66,053	27,697,084	17,474,393	1,172,687	0	0	10,222,691	
	構築物	25,127,131,879	924,383,027	5,078,678	26,046,436,228	8,465,224,609	681,107,859	0	0	17,581,211,619	,
有形固定資産	機械装置	10,610,930	0	2,350,329	8,260,601	7,847,573	0	0	0	413,028	3
(減価償却相当額)	工具器具備品	55,919	0	0	55,919	53,124	0	0	0	2,795	,
	建設仮勘定	2,061,460,454	0	0	2,061,460,454	0	0	2,061,460,454	0	0	,
	計	27,227,022,319	924,383,027	7,495,060	28,143,910,286	8,490,599,699	682,280,546	2,061,460,454	0	17,591,850,133	,
非償却資産	土地	32,827,179,271	0	0	32,827,179,271	0	0	0	0	32,827,179,271	T
<b>非</b> 模型	計	32,827,179,271	0	0	32,827,179,271	0	0	0	0	32,827,179,271	
	建物	445,885,902	0	1,060,838	444,825,064	280,645,027	18,833,766	0	0	164,180,037	/
	構築物	278,519,282,531	1,526,350,533	81,565,362	279,964,067,702	122,459,739,996	8,443,570,113	0	0	157,504,327,706	,
	機械装置	176,584,553	0	37,747,123	138,837,430	131,238,649	327,008	0	0	7,598,781	
有形固定資産合計	工具器具備品	898,075	0	0	898,075	853,185	0	0	0	44,890	,
	土地	32,827,179,271	0	0	32,827,179,271	0	0	0	0	32,827,179,271	
	建設仮勘定	33,107,794,306	0	0	33,107,794,306	0	0	33,107,794,305	0	1	
	計	345,077,624,638	1,526,350,533	120,373,323	346,483,601,848	122,872,476,857	8,462,730,887	33,107,794,305	0	190,503,330,686	5
	借地権	22,195,897	0	0	22,195,897	0	0	0	0	22,195,897	,
無形固定資産 (減価償却費)	鉄道軌道連絡通行施設利用権	4,772,940,712	0	0	4,772,940,712	4,290,873,673	295,922,322	0	0	482,067,039	,
	計	4,795,136,609	0	0	4,795,136,609	4,290,873,673	295,922,322	0	0	504,262,936	,
	借地権	1,473,795	0	0	1,473,795	0	0	0	0	1,473,795	,
無形固定資産 (減価償却相当額)	鉄道軌道連絡通行施設利用権	316,920,785	0	0	316,920,785	284,911,785	19,649,089	0	0	32,009,000	,
	計	318,394,580	0	0	318,394,580	284,911,785	19,649,089	0	0	33,482,795	,
	借地権	23,669,692	0	0	23,669,692	0	0	0	0	23,669,692	
無形固定資産合計	鉄道軌道連絡通行施設利用権	5,089,861,497	0	0	5,089,861,497	4,575,785,458	315,571,411	0	0	514,076,039	,
	計	5,113,531,189	0	0	5,113,531,189	4,575,785,458	315,571,411	0	0	537,745,731	

### 2. 引当金の明細

(単位:円)

区分	期首残高 当期増加額		当期》	載少額	期末残高	摘 要
<u></u>	州日75日			その他	州小汉同	加女
賞与引当金	623,073	561,561	623,073	0	561,561	
āt	623,073	561,561	623,073	0	561,561	

### 3. 退職給付引当金の明細

(単位:円)

区分		期首残高	当期増加額	当期減少額	期末残高	摘要
退職給付債務合計額		79,361	29,521	63,925	44,957	
	退職一時金に係る債務	79,361	29,521	63,925	44,957	
退職給付引当金		79,361	29,521	63,925	44,957	

# 4. 法令に基づく引当金等の明細

(単位:円)

区分	期首残高	当期増加額	当期減少額	期末残高	摘要
鉄道施設管理引当金	6,995,820,290	0	416,231,595	6,579,588,695	(注)
計	6,995,820,290	0	416,231,595	6,579,588,695	

<sup>(</sup>注)当該引当金の引当て及び取崩しの基準は、「重要な会計方針」の「3 法令に基づく引当金等の計上根拠及び計上基準」に記載しております。

#### 5. 運営費交付金以外の国からの財源措置の明細

#### 5-1 補助金等の明細

(単位:円)

区分	当期交付額	左の会計処理内訳						摘要
<u></u> Б Л		建設仮勘定補助金等	資産見返補助金等	資本剰余金	預り補助金等	長期預り補助金等	収益計上	
本州四国連絡橋維持修繕政府負担金	41,528,000	0	0	0	0	0	41,528,000	
計	41,528,000	0	0	0	0	0	41,528,000	

#### 6. 役員及び職員の給与の明細

(単位:千円、人)

区分	報酬又	は給与	退職手当		
	支給額	支給人員	支給額	支給人員	
役 員	888	0	64	0	
職員	6,297	1	-	-	
合 計	7,186	1	64	0	

- (注1)上記支給額は千円未満四捨五入で表示しております。
- (注2)報酬又は給与の支給額は、賞与及び諸手当を含んでおります。
- (注3)役員に対する報酬及び退職手当の支給基準は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構役員給与規程及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構役員退職手当規程に定め、独立行政法人通則法第50条の2第2項の規定に基づき、国土交通大臣に届け出るとともに、公表しております。
- (注4)職員に対する給与及び退職手当の支給基準は、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構職員給与規程及び独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構職員退職金支給規程に定め、独立行政法人通則法第50条の10第2項の規定に基づき、国土交通大臣に届け出るとともに、公表しております。
- (注5)支給人員数は、年間平均支給人員数(単位未満四捨五入)を記載しております。なお、支給額は共通経費を按分した金額を含んでおります。
- (注6)非常勤の役員及び職員はおりません。
- 7. セグメント情報(平成31年4月1日~令和2年3月31日)

当勘定は単一セグメントによって事業を行っているため、記載を省略しております。