

公共調達の適正化について(平成18年8月25日財計第2017号)及び公益法人に対する支出の公表・点検の方針について(平成24年6月1日行政改革実行本部決定)に基づく随意契約に係る情報の公表(工事・コンサルタント業務)

【平成30年度分】 独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構

工事/業務、物品購入等又は債券発行に係る契約の名称及び数量等	契約職等の氏名及びその所属する組織等の所在地	契約締結日	契約相手方の氏名及び住所	随意契約によることとした理由	予定価格(税込み)	契約金額(税込み)	落札率	再就職の役員の数	公益法人の場合			備考
									公益法人の区分(※)	国所管、都道府県所管の区分	応札・応募者数	
高速道路における管理の高度化に関する調査業務	理事長代理 石塚 孝 神奈川県横浜市西区高島1-1-2	30.7.5	いであ株式会社 東京都世田谷区駒沢3-15-1	本業務は、高速道路に係る道路資産を常時良好な状態に保ち、各高速道路会社が適正かつ効率的な高速道路の維持、修繕その他の管理を実施できるよう、管理における各課題の実態把握や適正かつ効率的に対応している事例の収集、とりまとめを行い、更なる高度化・適正化を目指し、各高速道路会社が具体的な改善方策を立案する上で必要となる基礎資料を作成するものである。 本業務を遂行するにあたっては、高度な企画、経験、独創性などを必要とすることから、企画力、経験、独創性等に関する企画提案を求める企画競争方式により請負業者の選定を行った。 いであ(株)は、企画提案書において総合的に最も優れた提案を行った業者であり、同社と随意契約を行うものである。 (契約事務取扱規程第22条第1号に該当)	21,654,000円	20,919,600円	96.6%	-	-	-	-	
平成30-32年度 高速道路の交通動向に関する検討業務	理事長代理 石塚 孝 神奈川県横浜市西区高島1-1-2	31.1.8	社会システム株式会社 東京都渋谷区恵比寿1-20-22	本業務は、機構法に基づき、高速道路株式会社6社と締結している協定において計画収入算定の基礎となっている交通量について、最新の高速道路の交通動向のデータを踏まえた将来交通需要推計を実施し、会社の交通量の妥当性を検証するものである。 本業務を遂行するにあたっては、高度な企画、経験、独創性などを必要とすることから、企画力、経験、独創性等に関する企画提案を求める企画競争方式により請負業者の選定を行った。 社会システム(株)は、企画提案書において総合的に最も優れた提案を行った業者であり、同社と随意契約を行うものである。 (契約事務取扱規程第22条第1号に該当)	29,959,200円	29,376,000円	98.1%	-	-	-	-	

(※)公益法人の区分において、「公財」は公益財団法人、「公社」は公益社団法人、「特財」は特例財団法人、「特社」は特例社団法人をいう。