

第43回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会

議事次第

日 時：令和8年7月2日(木) 15:00~17:00

場 所：高速道路機構 会議室

1. 開 会 理事長あいさつ

2. 議 事

〔審議事項〕

【認定申請について】

認定基準 ①一イ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

- 〔議題 1〕 トンネルインバート設置工事における規制形態の変更によるコスト削減 資料-1
(長野自動車道 麻績IC～安曇野IC)〔特定更新等事業〕

- 〔議題 2〕 リニューアル工事における簡易中分(ポストコーン)残置状態での対面通行規制開放によるコスト削減 資料-2
(上信越自動車道 碓氷軽井沢 IC～東部湯の丸 IC)〔特定更新等事業〕

- 〔議題 3〕 ダム湖内橋脚の耐震補強に伴うダムの水抜き計画によるコスト縮減 資料-3
(長野自動車道 麻績IC～安曇野IC)〔修繕事業〕

- 〔議題 4〕 鋼桁補強の施工におけるクレーン据付位置を橋梁上から河川敷へ変更したことによるコスト縮減 資料-4
(中央自動車道 国立府中 IC～八王子 IC)〔特定更新等事業〕

認定基準 ①一口 現場特有の状況に対応するための創意工夫

- 〔議題 5〕 既往の研究結果に基づく設計の工夫による鋼アーチ橋の疲労き裂対策によるコスト縮減
(東名高速道路 大井松田 IC～御殿場 IC)〔特定更新等事業〕

- 〔議題 6〕 海上を使用した土運搬の採用によるコスト縮減 資料-6
(広島県道路 坂北IC～呉IC) [改築事業]

- 〔議題 7〕 4車線化事業における大規模な道路線形の変更によるコスト縮減 資料-7
(松山自動車道 伊予IC～内子五十崎IC) [改築事業]

認定基準 ①一ハ 国内の道路事業において実績のない新たな技術の採用

- 〔議題 8〕 橋梁用広スパン低位置道路照明の開発によるコスト縮減 資料-8
(神戸淡路鳴門自動車道 垂水JCT・IC～淡路IC・SA 他)〔修繕事業〕

認定基準 ② 資材又は機材の調達を工夫

- 〔議題 9〕 仮設 LED 表示板の支社一括レンタル契約による調達 資料-9

3. 閉 会

- | | |
|------------|-------------------------------|
| (参考資料 1) | 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針 |
| (参考資料 2) | 審議状況 |
| (参考資料 3-1) | 前回委員会までの審議結果 |
| (参考資料 3-2) | 協議案件の審議状況 |
| (参考資料 3-3) | 早期供用案件の審議状況 |