

# 第42回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会

## 議事次第

日時：令和8年2月10日(火) 13:15～15:00

場所：高速道路機構 会議室

### 1. 開 会 理事長あいさつ

### 2. 議 事

〔審議事項〕

【運用指針について】

- |                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| 〔議題 1〕 インセンティブ助成制度の改定(案)            | 資料-1-1 |
| 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針の新旧対照表 | 資料-1-2 |

【認定申請について】

認定基準 ①-ロ 現場特有の状況に対応するための創意工夫

- |  |      |
|--|------|
| 〔議題 2〕 門崎高架橋自動車防護柵の支柱取替方法変更によるコスト縮減<br>(神戸淡路鳴門自動車道 淡路島南 IC・PA～鳴門北 IC) [修繕事業]   | 資料-2 |
| 〔議題 3〕 床版取替工事における構造の一部変更(床版切り欠きの取りやめ)によるコスト縮減<br>(北陸自動車道 長浜IC～木之本IC) [特定更新等事業] | 資料-3 |
| 〔議題 4〕 設計の創意工夫による炭素繊維補強にかかるコスト縮減<br>(西湘バイパス(一般国道1号) 橋 IC～小田原西 IC) [特定更新等事業]    | 資料-4 |

認定基準 ①-ハ 国内の道路事業において実績のない新たな技術の採用

- |   |      |
|---|------|
| 〔議題 5〕 新たなトンネル内ケーブルラック(鋼板型)の開発によるコスト縮減<br>(新東名高速道路 新秦野 IC～新御殿場 IC) [新設事業] | 資料-5 |
|---|------|

### 3. 閉 会

- |            |                               |
|------------|-------------------------------|
| (参考資料 1)   | 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針 |
| (参考資料 2)   | 審議状況                          |
| (参考資料 3-1) | 前回委員会までの審議結果                  |
| (参考資料 3-2) | 協議案件の審議状況                     |
| (参考資料 3-3) | 早期供用案件の審議状況                   |