

第29回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会 議事次第

日時：平成29年12月13日(水) 10:00～12:00
場所：高速道路機構 会議室

1. 開 会

2. 議 事

〔審議事項〕

■新設・改築

認定基準 ①ーイ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

〔議題 1〕 協議による橋長等の見直しによる縮減 資料ー1

認定基準 ①ーロ 現場特有の状況に対応するための創意工夫

〔議題 2〕 整備済事業地への盛土実現による費用の縮減 資料ー2

〔議題 3〕 事業中止道路に着眼した工事用道路利用による縮減 資料ー3

認定基準 ①ーハ 国内の道路事業において実績のない新たな技術の採用

〔議題 4〕 世界初の構造形式の橋梁開発(朝明川橋) 資料ー4

認定基準 ③ 供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

〔議題 5〕 東九州自動車道(椎田南IC～宇佐IC)の早期供用 資料ー5

■修繕・特定更新

認定基準 ①ーハ 国内の道路事業において実績のない新たな技術の採用

〔議題 6〕 RC床版ジョイント部の連結に係る新工法の採用 資料ー6

3. 審議状況 資料ー7

4. その他

5. 閉 会

- (参考資料 1) 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針
(参考資料 2ー1) 協議案件及び早期供用案件の今までの審議結果
(参考資料 2ー2) 協議案件の審議状況
(参考資料 2ー3) 早期供用案件の審議状況