

第25回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会

議事次第

日時：平成27年10月16日(金) 15:00～17:00

場所：高速道路機構 会議室

1. 開 会

2. 議 事

〔審議事項〕

認定基準 ①ーイ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

- | | |
|---------------------|------|
| 〔議題 1〕 橋梁から盛土への変更 | 資料ー1 |
| 〔議題 2〕 橋脚配置の変更 | 資料ー2 |
| 〔議題 3〕 ボックスカルバートの統合 | 資料ー3 |

認定基準 ①ーロ 申請の対象である現場特有の状況に対応するための創意工夫

- | | |
|------------------------------------|------|
| 〔議題 4〕 スタッドジベルを用いた埋込み方式によるCFT橋脚の採用 | 資料ー4 |
|------------------------------------|------|

認定基準 ③ 供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

- | | |
|----------------------------------|------|
| 〔議題 5〕 舞鶴若狭自動車道(小浜IC～敦賀JCT)の早期供用 | 資料ー5 |
|----------------------------------|------|

3. その他

〔報告事項〕

- | | |
|---|------|
| ・高速道路機構・会社の業務点検を踏まえた修繕事業における助成制度の改善について | 資料ー6 |
| ・審議状況と今後の予定 | 資料ー7 |

4. 閉 会

- | | |
|------------|-------------------------------|
| (参考資料 1ー1) | 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針 |
| (参考資料 2ー1) | 協議案件及び早期供用案件の今までの審議結果 |
| (参考資料 2ー2) | 協議案件の審議状況 |
| (参考資料 2ー3) | 早期供用案件の審議状況 |