

第23回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会

議事次第

日時：平成26年12月9日(火) 13:00～15:00
場所：高速道路機構 会議室

1. 開会

2. 議事

〔審議事項〕

委員の選任等

認定基準 ①ーイ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

- | | |
|---|------|
| 〔議題 1〕 橋梁から盛土への変更【菟野 IC～亀山西 JCT】 | 資料－1 |
| 〔議題 2〕 横断構造物(OV、パイプカルバート)の統合【菟野 IC～亀山西 JCT】 | 資料－2 |
| 〔議題 3〕 横断構造物(OV、ボックスカルバート)の統合【城陽 IC～八幡 IC】 | 資料－3 |
| 〔議題 4〕 トンネルずり処理方法の変更 | 資料－4 |
| 〔議題 5〕 橋梁施工方法の変更(瀬替え) | 資料－5 |
| 〔議題 6〕 橋脚工事のための施工ヤード構造の変更 | 資料－6 |

認定基準 ①ーロ 申請の対象である現場特有の状況に対応するための創意工夫

- | | |
|-------------------------|------|
| 〔議題 7〕 現場発生立木の移植による有効利用 | 資料－7 |
| 〔議題 8〕 手延べ桁の有効利用 | 資料－8 |
| 〔議題 9〕 ラジオ再放送設備の集約 | 資料－9 |

認定基準 ①ーハ 国内の道路事業において実績のない新たな技術の採用

- | | |
|----------------------------|-------|
| 〔議題10〕 高規格材料を用いたトンネル支保工の開発 | 資料－10 |
|----------------------------|-------|

認定基準 ③ 供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

- | | |
|----------------------------------|-------|
| 〔議題11〕 東九州自動車道(日向 IC～都農 IC)の早期供用 | 資料－11 |
|----------------------------------|-------|

3. その他

〔報告事項〕

審議状況と今後の予定

資料－12

4. 閉会

- | | |
|------------|--|
| (参考資料 1-1) | 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針 |
| (参考資料 1-2) | 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会の設置に関する規定 |
| (参考資料 2-1) | 協議案件及び早期供用案件の今までの審議結果 |
| (参考資料 2-2) | 協議案件の審議状況 |
| (参考資料 2-3) | 早期供用案件の審議状況 |