

第21回 高速道路の新設等に要する費用の縮減に係る助成に関する委員会 議事次第

日時：平成26年4月4日(金) 15:00～17:00
場所：高速道路機構 会議室

1. 開会

2. 議事

〔審議事項〕

認定基準 ①ーイ 地権者、関係機関などへの提案及び協議

- | | |
|---|------|
| 〔議題 1〕 横断構造物(パイプカルバート)設置の取止め | 資料-1 |
| 〔議題 2〕 横断構造物の形式変更(ボックスカルバートからパイプカルバート) | 資料-2 |
| 〔議題 3〕 横断構造物(ボックスカルバート)の内空断面の縮小 | 資料-3 |
| 〔議題 4〕 橋梁形式の変更(5径間から4径間) | 資料-4 |
| 〔議題 5〕 橋梁から盛土への変更【新東名高速道路】 | 資料-5 |
| 〔議題 6〕 隣接地への盛土の実施 | 資料-6 |
| 〔議題 7〕 橋梁から盛土への変更【舞鶴若狭自動車道】 | 資料-7 |
| 〔議題 8〕 橋長の短縮 | 資料-8 |
| 〔議題 9〕 上部工架設工法の変更(送出し架設からトラッククレーンベント架設) | 資料-9 |

認定基準 ①ーロ 申請の対象である現場特有の状況に対応するための工夫

- | | |
|------------------------------|-------|
| 〔議題10〕 トンネル非常用設備の配水管分岐継手部の改良 | 資料-10 |
| 〔議題11〕 受注者からの技術提案による橋梁形式の変更 | 資料-11 |

認定基準 ③ 供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

- | | |
|---------------------------------|-------|
| 〔議題12〕 道央自動車道(大沼公園IC～落部IC)の早期供用 | 資料-12 |
| | 資料-13 |

3. その他

〔報告事項〕

- | | |
|------------|-------|
| 審議状況と今後の予定 | 資料-14 |
|------------|-------|

4. 閉会

- | | |
|------------|-------------------------------|
| (参考資料 1) | 助成金交付における経営努力要件適合性の認定に関する運用指針 |
| (参考資料 2-1) | 協議案件及び早期供用案件の今までの審議結果 |
| (参考資料 2-2) | 協議案件の審議状況 |
| (参考資料 2-3) | 早期供用案件の審議状況 |