

令和5年度における債務返済計画と実績の対比（総括表概要）

[単位：億円（消費税込み）]

	合計	全国路線網	首都高速道路	阪神高速道路	一の路線
債務残高（令和5年度期首）					
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務					
計画(A)	249,657	188,513	37,067	24,045	32
実績(B)	248,306	188,513	36,344	23,442	7
差額(B)-(A)	△ 1,351	0	△ 723	△ 604	△ 24
特定更新等工事に係る債務					
計画(A)	10,245	5,789	2,929	1,527	-
実績(B)	8,484	5,789	2,057	638	-
差額(B)-(A)	△ 1,761	0	△ 872	△ 889	-
会社からの引受債務^(注1)					
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務					
計画(A)	17,738	16,861	538	330	9
実績(B)	6,188	5,616	220	350	2
差額(B)-(A)	△ 11,550	△ 11,244	△ 319	20	△ 7
特定更新等工事に係る債務					
計画(A)	8,055	7,150	517	387	-
実績(B)	3,050	2,456	370	224	-
差額(B)-(A)	△ 5,004	△ 4,694	△ 147	△ 163	-
特定更新等工事に係る債務					
債務返済開始前の引受け債務に係る消費税相当額					
計画(A)	△ 731	△ 649	△ 47	△ 35	-
実績(B)	△ 277	△ 223	△ 34	△ 20	-
差額(B)-(A)	454	426	13	15	-
債務返済開始前の支払利息相当額					
計画(A)	131	96	29	6	-
実績(B)	79	54	18	6	-
差額(B)-(A)	△ 52	△ 41	△ 11	1	-
収入					
計画(A)	17,844	14,393	1,999	1,449	3
実績(B)	21,647	18,158	2,037	1,449	3
差額(B)-(A)	3,803	3,765	38	0	0
支出					
計画(A)	2,711	1,870	471	370	△ 0
実績(B)	3,767	2,943	490	334	0
差額(B)-(A)	1,056	1,073	19	△ 36	0
収支差					
計画(A)	15,133	12,523	1,528	1,079	3
実績(B)	17,880	15,215	1,547	1,115	3
差額(B)-(A)	2,747	2,692	19	37	△ 0
債務残高（令和6年度期首）					
特定更新等工事に係る債務を除くその他の債務					
計画(A)	252,261	192,850	36,077	23,297	37
実績(B)	236,614	178,914	35,017	22,677	6
差額(B)-(A)	△ 15,648	△ 13,936	△ 1,060	△ 620	△ 31
特定更新等工事に係る債務					
計画(A)	17,699	12,386	3,429	1,885	-
実績(B)	11,336	8,076	2,412	848	-
差額(B)-(A)	△ 6,363	△ 4,310	△ 1,017	△ 1,036	-
債務残高の総額					
計画(A)	269,960	205,236	39,506	25,181	37
実績(B)	247,950	186,990	37,429	23,525	6
差額(B)-(A)	△ 22,011	△ 18,246	△ 2,077	△ 1,656	△ 31

注1)「会社からの引受け債務」では、機構が国等からの出資金及び補助金を財源として会社に貸し付けた無利子借入金に係る債務は除いています。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがあります。

※債務返済計画と財務諸表では数値の扱いが異なる部分がありますので、計画実績対比を行う際には債務返済計画ベースの考えに合わせて債務残高を計算しています。具体的には、債務返済計画ベースでの債務残高は、財務諸表の債務残高から現預金分を控除しています。また、未収金・未払金は、債務返済計画ベースでは当該年度の収入・支出としています。