

道路資産の保有及び貸付状況（総括表）（令和7年3月31日現在）（表Ⅲ-1）

[単位：km]

0	合 計	東日本高速道路㈱	中日本高速道路㈱	西日本高速道路㈱	首都高速道路㈱	阪神高速道路㈱		本州四国連絡 高速道路㈱
						阪神圏	京都圏	
保有及び貸付延長	10,517 [29]	3,948 [0]	2,166 [7]	3,638 [22]	330 [0]	263 [0]	- -	173 [0]
うち供用区間延長	10,487 [29]	3,942 [0]	2,166 [7]	3,621 [22]	327 [0]	258 [0]	- -	173 [0]
うち新設区間延長	(254) [-29] 31 [0]	(85) [0] 7 [0]	(74) [-7] 0 [0]	(55) [-22] 17 [0]	(10) [0] 2 [0]	(29) [0] 4 [0]	- -	- -
(内訳)								
全国路線網	9,906 [16]	3,948 [0]	2,160 [7]	3,625 [9]	- -	- -	- -	173 [0]
高速自動車国道	8,503 [0]	3,433 [0]	1,924 [0]	3,146 [0]	- -	- -	- -	- -
高速自動車国道以外	1,403 [16]	515 [0]	236 [7]	479 [9]	- -	- -	- -	173 [0]
うち供用区間延長	9,882 [16]	3,942 [0]	2,160 [7]	3,608 [9]	- -	- -	- -	173 [0]
高速自動車国道	8,486 [0]	3,433 [0]	1,924 [0]	3,129 [0]	- -	- -	- -	- -
高速自動車国道以外	1,396 [16]	509 [0]	236 [7]	479 [9]	- -	- -	- -	173 [0]
うち新設区間延長	(214) [-16] 24 [0]	(85) [0] 7 [0]	(74) [-7] 0 [0]	(55) [-9] 17 [0]	- -	- -	- -	- -
高速自動車国道	(108) [0] 17 [0]	(41) [0] 0 [0]	(32) [0] 0 [0]	(35) [0] 17 [0]	- -	- -	- -	- -
高速自動車国道以外	(106) [-16] 7 [0]	(44) [0] 7 [0]	(42) [-7] 0 [0]	(20) [-9] 0 [0]	- -	- -	- -	- -
地域路線網	592 [0]	- -	- -	- -	330 [0]	263 [0]	- -	- -
うち供用区間延長	585 [0]	- -	- -	- -	327 [0]	258 [0]	- -	- -
うち新設区間延長	(39) [0] 7 [0]	- -	- -	- -	(10) [0] 2 [0]	(29) [0] 4 [0]	- -	- -
一の路線	19 [13]	- -	6 [0]	13 [13]	- -	- -	- -	- -
うち供用区間延長	19 [13]	- -	6 [0]	13 [13]	- -	- -	- -	- -
うち新設区間延長	(0) [-13] 0 [0]	- -	- -	(0) [-13] 0 [0]	- -	- -	- -	- -

注1) [ ] 内の数値は、令和6年3月31日時点との増減です。

注2) 延長の数値は、IC間を最小単位として、機構の保有資産が含まれている区間を全て合計したものの延長です。

但し、「うち新設区間延長」の( )内の数値は、既に機構が資産を保有している区間を含む、協定に基づき高速道路会社が新設を行う区間の総延長です。

注3) 端数処理の関係上、計が合わない場合があります。