

道路資産保有及び貸付状況（路線別）

| 分類 | 全国路線網(高速自動車国道) | | 54 | | | | | |
|-------------------|---|----------|-----|--------|--------|-----------------------|-------|--------|
| 路線名 | 高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線 | | 道路名 | 紀勢自動車道 | 道路の種類 | 高速自動車国道 | 道路管理者 | 国土交通大臣 |
| 保有・貸付概要 | 延長 | | 34 | キロメートル | 区間 | 三重県北牟婁郡紀北町紀伊長島区東長島 から | | |
| | | うち供用延長 | 34 | キロメートル | | 三重県多気郡多気町丹生 まで | | |
| | | うち新設延長 | (0) | キロメートル | 重要な経過地 | - | | |
| | | 0 | | | | | | |
| | 貸付先 | 中日本高速道路㈱ | | | | | | |
| 貸付期間 | 令和4年7月9日まで | | | | | | | |
| 供用開始の区間及び年月日 | 勢和多気JCT～大宮大台（H18.3.11）、大宮大台～紀勢大内山（H21.2.7）、紀勢大内山～紀伊長島（H25.3.24） | | | | | | | |
| サービスエリア及びパーキングエリア | 奥伊勢PA | | | | | | | |

・延長の数値は、IC間を最小単位として、機構の保有資産が含まれている区間を全て合計したものの延長です。但し、「うち新設区間延長」の括弧内の数値は、既に機構が資産を保有している区間を含む、協定に基づき高速道路会社が新設を行う区間の総延長です。