

道路資産保有及び貸付状況（総括表）

（令和元年6月30日時点）

（単位：キロメートル）

	合 計	東日本高速道路(株)	中日本高速道路(株)	西日本高速道路(株)	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)		本州四国連絡高速道路(株)
						阪神圏	京都圏	
保有及び貸付延長	10,363	3,948	2,111	3,546	323	263	0	173
うち供用区間延長	10,323	3,942	2,109	3,529	320	251	0	173
うち新設区間延長	(353)	(76)	(132)	(94)	(18)	(34)	-	-
	40	7	2	17	2	12		
(内訳)								
全国路線網	9,773	3,948	2,105	3,546	-	-	-	173
高速自動車国道	8,455	3,433	1,892	3,130	-	-	-	-
高速自動車国道以外	1,318	515	213	416	-	-	-	173
うち供用区間延長	9,747	3,942	2,103	3,529	-	-	-	173
高速自動車国道	8,436	3,433	1,890	3,113	-	-	-	-
高速自動車国道以外	1,311	509	213	416	-	-	-	173
うち新設区間延長	(288)	(76)	(132)	(81)	-	-	-	-
	26	7	2	17	-	-	-	-
高速自動車国道	(158)	(41)	(66)	(51)	-	-	-	-
高速自動車国道以外	(130)	(35)	(66)	(30)	-	-	-	-
	7	7	0	0				
地域路線網	585	-	-	-	323	263	0	-
うち供用区間延長	571	-	-	-	320	251	0	-
うち新設区間延長	(52)	-	-	-	(18)	(34)	-	-
	15				2	12		
一の路線	6	-	6	0	-	-	-	-
うち供用区間延長	6	-	6	0	-	-	-	-
うち新設区間延長	(13)	-	-	(13)	-	-	-	-
	0			0				

（注）延長の数値は、IC間を最小単位として、機構の保有資産が含まれている区間を全て合計したものの延長です。
但し、「うち新設区間延長」の括弧内の数値は、既に機構が資産を保有している区間を含む、協定に基づき高速道路会社が新設を行う区間の総延長です。

（注）端数処理の関係上、計が合わない場合があります。