(単位:キロメートル)

		合 計	東日本高速道路㈱	中日本高速道路㈱	西日本高速道路㈱	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)	本州四国連絡高速道路㈱
保有及	び貸付延長	10, 529	3, 948	2, 178	3, 638	330	263	173
	うち供用区間延長	10,020	5, 515	_,	3, 555			
	プラ供用区间延長	10, 499	3, 942	2, 178		327	258	173
	うち新設区間延長	(242)	(85)	(63)	(55)	(10)	(29)	_
(内訳		31	7	0	17	2	4	
	•							
全国路線網		9, 918	3, 948	2, 172	3, 625			173
高速自動車国道		8, 503			3, 146	_	-	-
	自動車国道以外	1, 415	² 515		479			173
Γ.	 うち供用区間延長					_	_	
	りら供用区间延安	9, 894	3, 942	2, 172	3, 608			173
	高速自動車国道					_	_	_
		8, 486	3, 433	1, 924	3, 129			
	高速自動車国道以外	1, 408	509	248	479	-	-	173
-	うち新設区間延長	(203)	(85)	(63)	(55)			173
1-		24	7	000)	17	-	-	_
		(108)	(41)	(32)	(35)			
	高速自動車国道	17	0	0	17	_	_	_
	高速自動車国道以外	(95)	(44)	(31)	(20)	_	_	
	同处日到丰田坦以外	7	7	0	0	_	_	-
地域路線網		500	_	_	_	222	222	_
		592				330	263	
	うち供用区間延長	585	-	-	_	327	258	_
		(39)				(10)	(29)	
	うち新設区間延長	7	_	_	_	2	4	_
一の路	6 ±							
一の姶	· 花永	19	-	6	13	_	_	=
	うち供用区間延長		_			_	_	_
	, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	19		6	13			
	うち新設区間延長	(0)	_	_	(0)	_	_	_

⁽注)延長の数値は、IC間を最小単位として、機構の保有資産が含まれている区間を全て合計したものの延長です。但し、「うち新設区間延長」の括弧内の数値は、既に機構が資産を保有している区間を含む、協定に基づき高速道路会社が新設を行う区間の総延長です。

⁽注) 端数処理の関係上、計が合わない場合があります。