

平成21年12月4日
国土交通省道路局
(独)日本高速道路保有・債務返済機構
東日本高速道路株式会社
中日本高速道路株式会社
西日本高速道路株式会社
本州四国連絡高速道路株式会社

年末年始の高速道路の料金割引及び渋滞予測について

1. 年末年始の高速道路の料金割引について

年末年始の高速道路の料金割引につきましては、11月10日～19日まで意見募集を行い、以下のとおり実施します。

物流への影響を考慮し、交通が集中しないよう、12月26日(土)と27日(日)は平日の割引を適用します。休日の割引(休日特別割引等)は適用されません。

1月4日(月)と5日(火)には、例年、1月2日(土)と3日(日)に集中する交通を分散するため、休日の割引を適用します。また、物流にも配慮し、中型車、大型車、特大車については平日の割引も適用します。

2. 年末年始の高速道路の渋滞予測と対策について【全国版】

年始の1月2日と3日は各地で長い渋滞が多く発生すると予測している一方で、4日と5日は比較的渋滞が少ないと予測しています。お客様には、新たに休日の割引が適用される4日、5日のご利用(分散利用)をお願いします。

この渋滞予測やこれまでの交通混雑期(GW、お盆等)の状況を踏まえ、特に激しい混雑を予測している期間に混雑対策を実施していく予定です。

「休日の割引」とは「休日特別割引」及び「休日バス割引」等のことです。

別添資料

- 別添1 年末年始の高速道路の料金割引について
- 別添2 年末年始の高速道路の料金割引(案)に対する意見募集結果について
- 別添3 年末年始期間の高速道路における渋滞予測と対策について【全国版】

同時発表 (資料配布)	国土交通記者会、国土交通省建設専門紙記者会、国土交通省交通運輸記者会 愛知県政記者クラブ、中部地方整備局記者クラブ、中部経済産業記者会、 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、大阪経済記者クラブ、大阪建設記者クラブ
----------------	---

お問い合わせ先	国土交通省 有料道路課	TEL. 03-5253-8500(直通)
	日本高速道路保有・債務返済機構 企画課	TEL. 03-3508-5167(直通)
	NEXCO西日本 広報室(マスコミ専用)	TEL. 06-6344-7410(直通)
	NEXCO中日本 広報室(マスコミ専用)	TEL. 052-222-3628(直通)
	NEXCO東日本 広報室(マスコミ専用)	TEL. 03-3506-0175(直通)
	JB本四高速 広報課	TEL. 078-291-1023又1024(直通)

年末年始の高速道路の料金割引について

別添1

年末年始の高速道路の料金割引につきましては、11月10日～19日まで意見募集を行い、以下の通り実施します。

年末

物流への影響を考慮し、交通が集中しないよう、12月26日(土)と27日(日)は平日の割引を適用します。休日の割引(休日特別割引等)は適用されません。

普通車以下の場合 (・地方部では「終日5割引 上限1,000円」が適用されず、「昼間夜間3割引」等が適用されます。)
(・大都市圏では「昼間3割引」が適用されません。)

年始

例年ご利用が集中する1月2日(土)と3日(日)の交通を分散し、渋滞を抑制するため、4日(月)、5日(火)に休日の割引を適用します。また、物流交通へ配慮するため、中型車・大型車・特大車については平日の割引も適用します。

※「休日の割引」とは「休日特別割引」及び「休日バス割引」等のことです。

※12月28日(月)から1月3日(日)については、割引内容の変更はありません。

※南阪奈道路の割引については、道路管理者の同意(協議)を経た上で、国土交通大臣の許可を得ることが前提となります。

※割引の詳細については、各高速道路会社のホームページ等でご確認下さい。

地方部の高速自動車国道等及び本州四国連絡道路

年末年始			普通車・軽自動車等(二輪含む)	中型車・大型車・特大車
12月	26	土	昼間夜間3割引,通勤深夜5割引	昼間夜間3割引,通勤深夜5割引
	27	日		
	28	月		
	29	火		
	30	水		
	31	木		
1月	1	金祝	休日特別割引 終日5割引 上限1,000円	注) 通勤深夜5割引
	2	土		
	3	日		
	4	月		昼間夜間3割引,通勤深夜5割引
	5	火		

注)本州四国連絡道路では、休日の中型車以上の「通勤深夜5割引」は「深夜3割引」が適用されています。

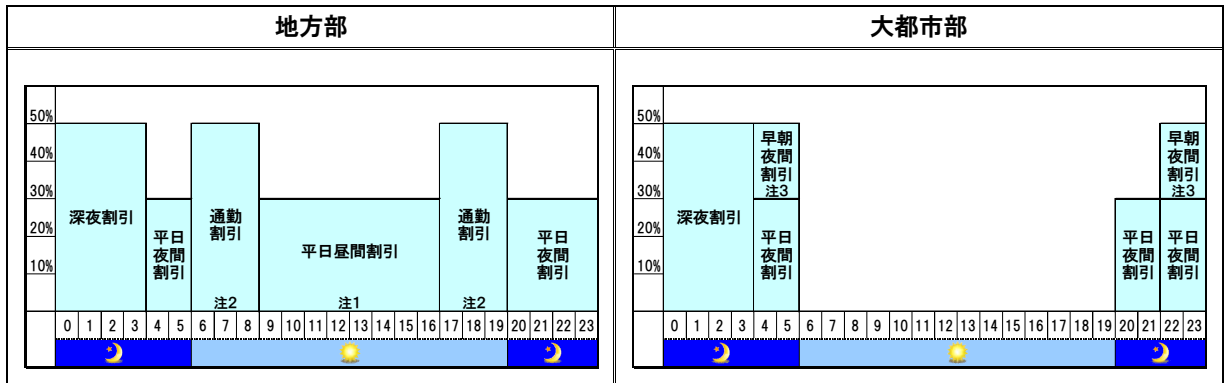
大都市圏の高速自動車国道等

年末年始			普通車・軽自動車等(二輪含む)	中型車・大型車・特大車
12月	26	土	夜間3割引,深夜早朝夜間5割引	夜間3割引,深夜早朝夜間5割引
	27	日		
	28	月		
	29	火		
	30	水		
	31	木		
1月	1	金祝	休日特別割引 昼間3割引,深夜早朝夜間5割引	深夜早朝夜間5割引
	2	土		
	3	日		
	4	月		夜間3割引,深夜早朝夜間5割引
	5	火		

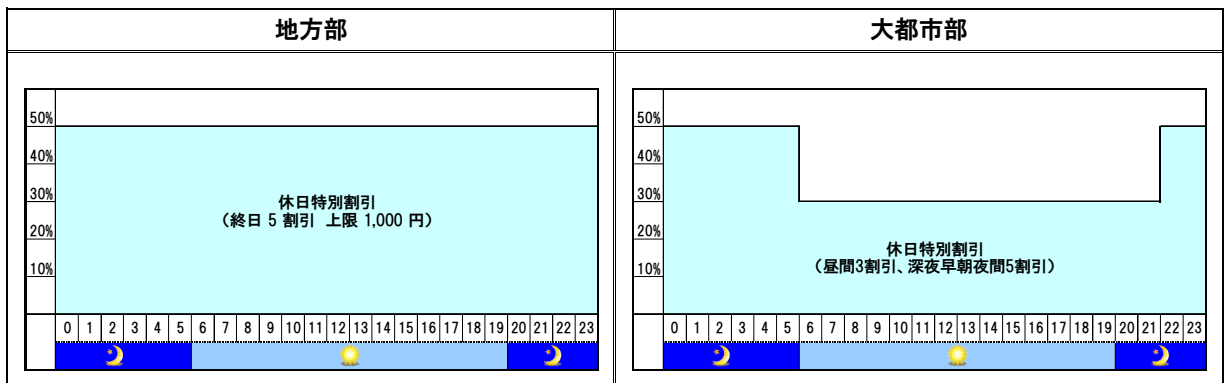
高速自動車国道等の料金割引

普通車
軽自動車等
(自動二輪
車含む)

12月26日(土)~31日(木)



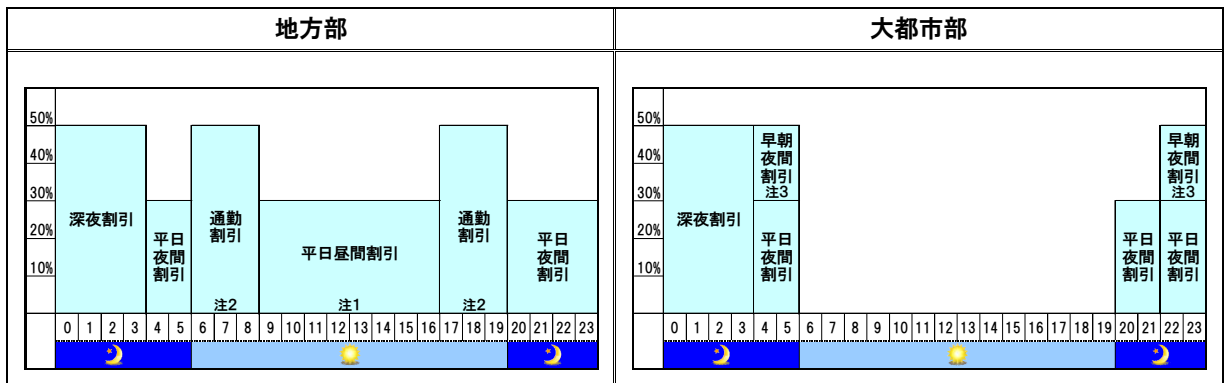
1月1日(金)~5日(火)



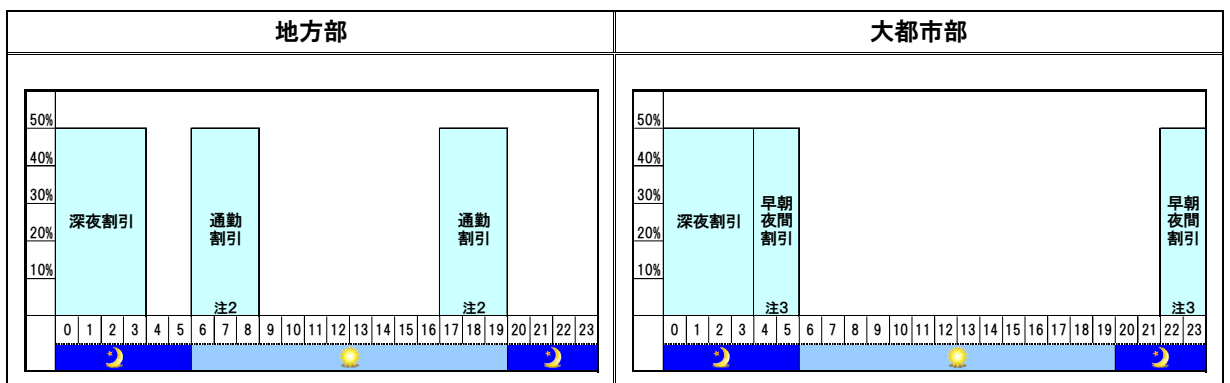
注1) 平日昼間割引(6時~20時)の適用については、100kmを越えて走行した場合は最大100km相当分まで最大3割引となります(回数制限なし)。
 注2) 通勤割引の適用については、車両1台につき午前午後それぞれ最初の1回限りとなります。2回目以降の走行については平日昼間割引が適用されます。
 また、100kmを越えて走行した場合は100km相当分まで最大5割引となります。
 注3) 早朝夜間割引については、100km以内の走行に限り適用となります。
 注) 割引の詳細については、NEXCO東日本/中日本/西日本のホームページでご確認ください。

中型車
大型車
特大型車

12月26日(土)~31日(木)、1月4日(月)~5日(火)



1月1日(金)~3日(日)

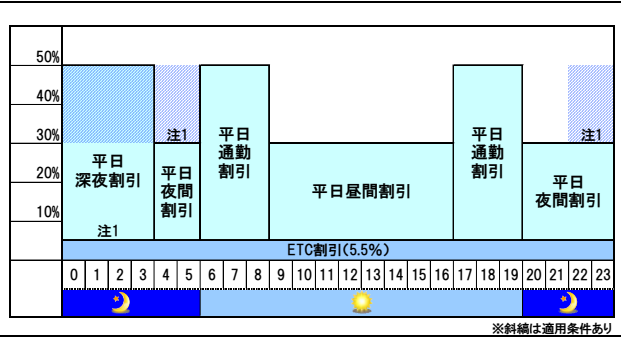


注1) 平日昼間割引(6時~20時)の適用については、100kmを越えて走行した場合は最大100km相当分まで最大3割引となります(回数制限なし)。
 注2) 通勤割引の適用については、車両1台につき午前午後それぞれ最初の1回限りとなります。2回目以降の走行については平日昼間割引が適用されます。
 また、100kmを越えて走行した場合は100km相当分まで最大5割引となります。
 注3) 早朝夜間割引については、100km以内の走行に限り適用となります。
 注) 割引の詳細については、NEXCO東日本/中日本/西日本のホームページでご確認ください。

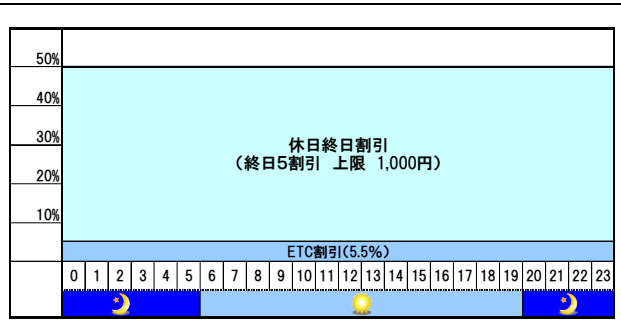
本州四国連絡道路の料金割引

普通車
軽自動車等
(自動二輪車含む)

12月26日(土)~31日(木)



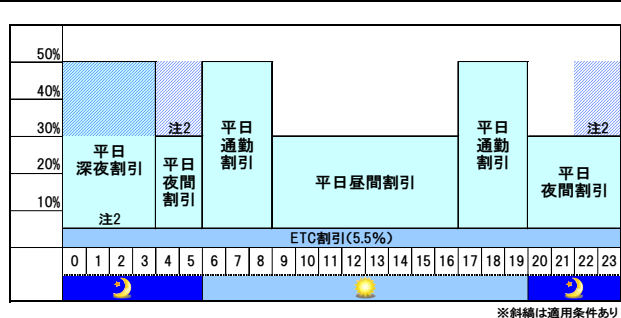
1月1日(金)~5日(火)



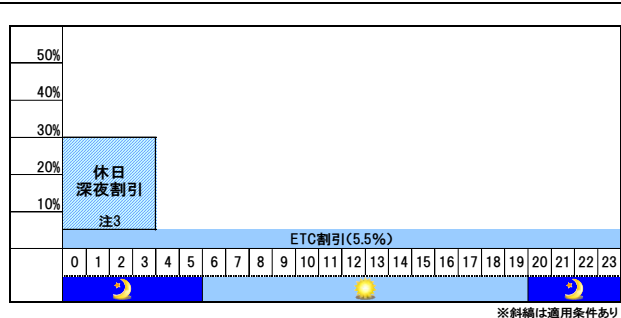
※ 神戸淡路鳴門自動車道については、夜間淡路島内区間の並行する国道への転換を防止し、環境保全を図る観点から、条件により割引率が変わります。
 注1) 0時~6時及び22時~0時において
 本州四国間直通利用の場合:全区間について5割引
 本州四国間を直通利用しない場合:
 淡路島内区間について5割引、淡路島外区間(明石海峡大橋と大鳴門橋を含む)について3割引
 注)割引の詳細についてはJB本四のホームページでご確認下さい。

中型車
大型車
特大車

12月26日(土)~31日(木)、1月4日(月)~5日(火)



1月1日(金)~3日(日)



※ 神戸淡路鳴門自動車道については、夜間淡路島内区間の並行する国道への転換を防止し、環境保全を図る観点から、条件により割引率が変わります。
 注2) 0時~6時及び22時~0時において
 本州四国間直通利用の場合:全区間について5割引
 本州四国間を直通利用しない場合:
 淡路島内区間について5割引、淡路島外区間(明石海峡大橋と大鳴門橋を含む)について3割引
 注3) 0時~4時において
 本州四国間直通利用の場合:全区間について3割引
 本州四国間を直通利用しない場合:
 淡路島内区間について3割引、淡路島外区間(明石海峡大橋と大鳴門橋を含む)については割引が適用されない。
 注)割引の詳細についてはJB本四のホームページでご確認下さい。

高速道路料金の割引対象路線図

参考



※横浜横須賀道路及び新湘南バイパスは大都市近郊区間ですが、休日特別割引に限り、地方部と同じ割引が適用されます。

※南阪奈道路の割引については、道路管理者の同意(協議)を経た上で、国土交通大臣の許可を得ることが前提となります。

車種区分	摘要
軽自動車等	軽自動車
	小型特殊自動車
	小型二輪自動車
普通車	小型自動車
	普通乗用自動車
中型車	けん引自動車が軽自動車等である連結車両(軽自動車+1車軸けん引)
	普通貨物自動車(車両総重量8トン未満かつ最大積載量5トン未満で3車軸以下)
	乗合型自動車(乗車定員11人以上29人以下で車両総重量8トン未満)
大型車	けん引自動車が軽自動車等または普通車である連結車両(軽自動車+2車軸、普通車+1車軸)
	普通貨物自動車(車両総重量8トン以上または、最大積載量5トン以上で3車軸以下、及び車両総重量が車両制限令第3条第1項第2号イに定める値以下かつ4車軸)
	乗合型自動車(路線を定めて定期若しくは臨時に運行するもの等)
特大車	けん引自動車が普通車、中型車、または大型車(2車軸)である連結車両(普通車+2車軸)
	普通貨物自動車(4車軸以上) 大型車に該当するものを除く
	連結車両(他の車種区分に該当するものを除く)
	大型特殊自動車
	乗合型自動車(中型車・大型車に該当するものを除く)

※表は主な車種区分の摘要であり、詳細については、各高速道路会社にお問合せ下さい。

年末年始の高速道路の料金割引(案)に対する 意見募集結果について

年末年始の高速道路の料金割引については、「年末年始の高速道路料金の割引に関する方針」（平成 21 年 10 月 26 日国土交通省発表）に基づき、年末の物流への影響を考慮するとともに、例年ご利用が集中する正月 3 日までの交通を分散するため、予算の効率的な運用の下、休日特別割引等の適用日を変更する計画としましたので、ご理解をお願いします。

11 月 10 日から 19 日まで実施した意見募集には、皆様から 14,368 のアクセスと 733 の貴重なご意見を頂き、ありがとうございました。

○実施期間及び方法

意見募集期間：平成 21 年 11 月 10 日(火)～11 月 19 日(木)

意見受付方法：意見募集専用ホームページ

意見記入方式：自由記述方式

○ご意見の受付状況

意見募集ホームページへの総アクセス数 : 14,368

ご意見を提出して頂いた方の人数 : 733

○ご意見の概要

1. 年末の割引について

- (1) 26 日、27 日は平日扱いすることに賛成 [83]
- ・26 日、27 日は休日特別割引などを適用しない案に賛成 40
 - ・渋滞が悪化するので休日特別割引などはやめるべき 43
- (2) 26 日、27 日以外に(も)割引を拡大すべき [366]
- ・30 日、31 日等にも休日特別割引などを適用すべき 342
 - ・大幅に料金を引き下げるべき(全期間半額などの一律割引、全期間無料 等) 24
- (3) 26 日と 27 日は休日扱いのままとするべき [253]
- ・26 日と 27 日は休日特別割引などを適用すべき 253

2. 年始の割引について

- (1) 4 日、5 日を休日扱いとすることに賛成 [212]
- ・4 日と 5 日に休日特別割引などを適用する案に賛成 192
 - ・4 日に休日特別割引などを適用すべき 20
- (2) 4 日、5 日以外にも割引を拡大すべき [63]
- ・6 日以降まで休日特別割引などを適用すべき 40
 - ・大幅に料金を引き下げるべき(全期間半額などの一律割引、全期間無料 等) 23
- (3) 4 日と 5 日は平日扱いのままとするべき [133]
- ・4 日と 5 日の休日特別割引などは適用すべきでない 90
 - ・渋滞が悪化するので休日特別割引などはやめるべき 43

3. その他意見

- ・年末年始割引の公表時期が遅い、広報・案内を充実すべき、
幅広く意見募集を行いその結果を公表すべき 62
- ・高速道路の無料化は実施すべきでない、十分に検討すべき 50
- ・割引内容が複雑でわかりにくい、割引率や地域区分等をもっと単純にすべき 25
- ・道路整備等の渋滞対策や安全対策などを早急を実施すべき 13
- ・高速道路の無料化を早急を実施すべき 9
- ・年末年始について具体的な要望はないが、
地域の活性化や物流への影響等、幅広い視点で割引を考えるべき 4

東日本高速道路株式会社
 中日本高速道路株式会社
 西日本高速道路株式会社
 本州四国連絡高速道路株式会社

年末年始期間の高速道路における渋滞予測と対策について【全国版】
 ～ 1月4日と5日も休日特割！ 年始の渋滞を避けた分散利用を ～

1 拡充した休日特別割引を活用して分散利用をお願いします。

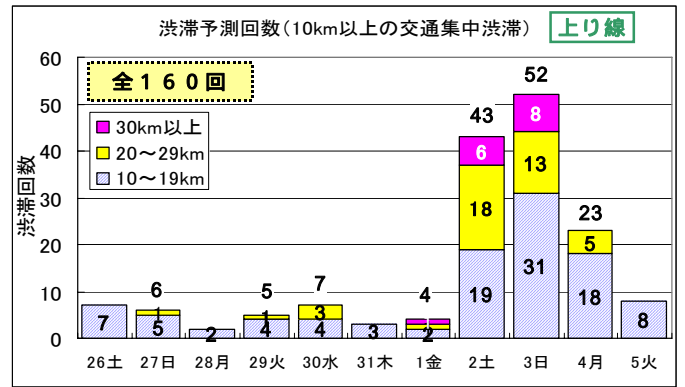
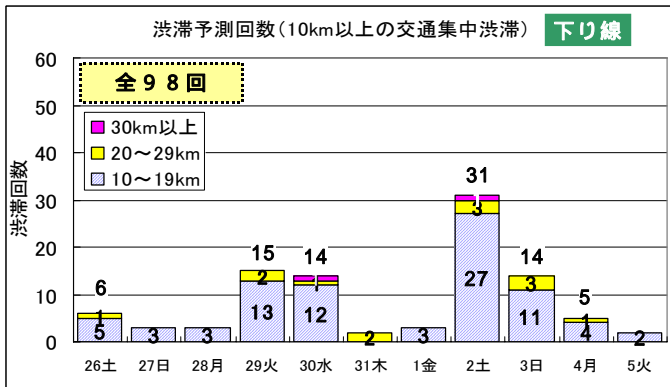
◆ 年末年始期間の渋滞は、下り線では12月29日(火)と30日(水)と1月2日(土)に、上り線では1月2日(土)と3日(日)に多く発生すると予測しています。(下図参照)ピーク時30km以上の渋滞は、多くが1月2日と3日に発生すると予測しています。**[別添3①参照]** 1月4日と5日は、比較的渋滞が少ないと予測していますので、渋滞を避けた分散利用をお願いします。

◆ この渋滞予測は、休日特別割引による影響として、ゴールデンウィークやお盆等の交通混雑期に確認された交通量の増加実績や渋滞状況を踏まえて予測したものです。

《上下線別の最も長い渋滞の発生予測》 IC:インターチェンジ、JCT:ジャンクション、SA:サービスエリア、TN:トンネル

道路名(方向)	渋滞ピーク日時(予測)	渋滞発生箇所	所在地	渋滞区間(末尾側C⇒先頭側C)	ピーク時渋滞長(km)	通常時通過時間	渋滞ピーク時通過時間	会社名
東名高速(下り線) 東京から名古屋方向	12月30日(水)18時頃	富士川SA付近	静岡県富士市	裾野IC ⇒ 清水IC	30km	約20分	約90分	NEXCO中日本
九州道(下り線) 山口から熊本方向	1月2日(土)12時頃	若宮IC付近	福岡県宮若市	北九州JCT ⇒ 古賀IC	30km	約20分	約70分	NEXCO西日本
東名高速(上り線) 名古屋から東京方向	1月2日(土)18時頃	大和TN付近	神奈川県大和市	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	45km	約25分	約110分	NEXCO中日本
東名高速(上り線) 名古屋から東京方向	1月3日(日)18時頃	大和TN付近	神奈川県大和市	御殿場IC ⇒ 横浜町田IC	45km	約25分	約110分	NEXCO中日本
九州道(上り線) 熊本から山口方向	1月3日(日)17時頃	八幡IC付近	福岡県北九州市	太宰府IC ⇒ 小倉南IC	45km	約25分	約135分	NEXCO西日本

《ピーク時10km以上と予測した渋滞の日別発生回数 合計258回》

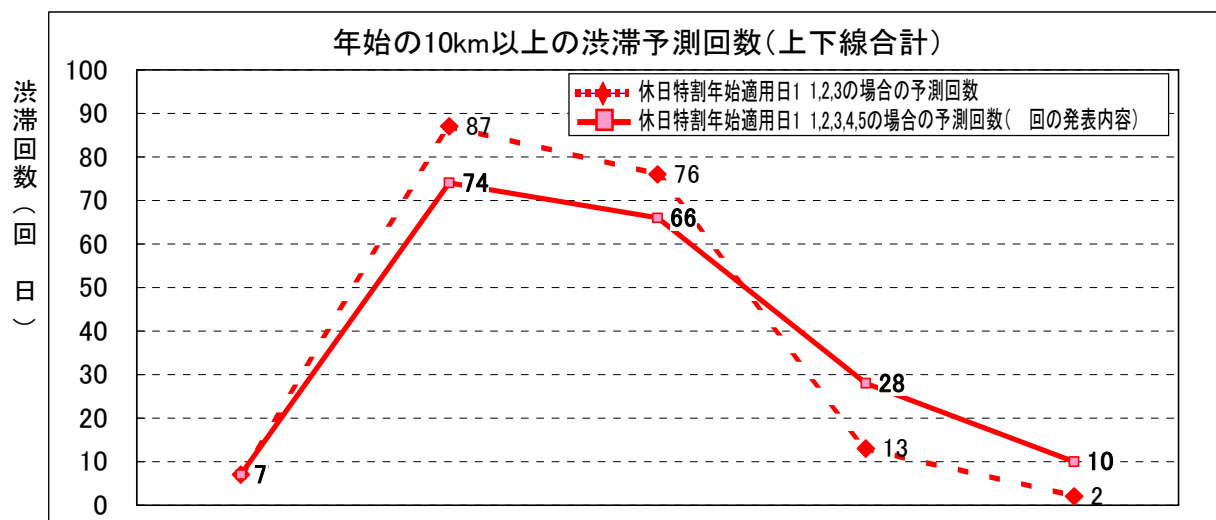


※ 昨年度年末年始期間中の渋滞回数(H20.12.26(金)～H21.1.5(月):11日間(事故等の影響含む)

10km以上の渋滞回数 150回 (下り線 51回、上り線 99回)

30km以上の渋滞回数 9回 (下り線 0回、上り線 9回)

<参考 休日特別割引適用条件の違いによる年始の10km以上の渋滞予測回数 >



	1月				
	1 金	2 土	3 日	4 月	5 火
用車	地方部 上限1000円	地方部 上限1000円	地方部 上限1000円	地方部 上限1000円	休日扱い 地方部 上限1000円
中型車 以上	通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引	通勤深夜 5割引	昼間 : 3割引 通勤深夜 : 5割引	昼間 : 3割引 通勤深夜 : 5割引

※昼間3割引、通勤5割引は100km相当分まで適用となります。

※ 渋滞予測と混雑対策に関する各社の詳細については、同時発表する各社の資料をご覧ください。

※ 最新の道路交通情報に関するお問い合わせは、(財)日本道路交通情報センターのマスコミ専用窓口（下記電話番号:24時間対応）をお願いします。

03-3261-5941、052-954-8965、06-6944-0117

年末年始期間の高速道路における主な渋滞（ピーク渋滞長30km以上）

例： T： : : T：

月日 (ピーク日)	方	道路	渋滞の先		渋滞発生 時間 (予測)	ピーク 時間	ピーク時 の渋滞長	通 要時間 ※1			渋滞発生区間 (渋滞末 渋滞先)	渋滞発生区間に 含まれる ※2	会社区分 ※3
								ピーク渋滞時 ①	通 時	増加分 ①ー			
12 30 水	下り	東 高速道路	付近	126.0	15時～21時	18時	30km	1 時間 10 分	20 分	50 分	水	愛	中日本
01 01 金	上り	東 高速道路	大 N付近	25.0	15時～22時	18時	30km	1 時間 10 分	20 分	50 分	大 横浜	、中	中日本
01 02 土	下り	州自動車道	C付近	48.5	8時～19時	12時	30km	1 時間 30 分	20 分	1 時間 10 分	州 T 賀	手 賀	西日本
01 02 土	上り	中 自動車道	N付近	39.6	11時～24時	17時	30km	2 時間 0 分	25 分	1 時間 35 分	大月 C JC	、合	中日本
01 02 土	上り	東 高速道路	大 N付近	25.0	10時～ 2時	18時	45km	1 時間 50 分	25 分	1 時間 25 分	場 横浜	、中	中日本
01 02 土	上り	東 高速道路	C付近	100.2	12時～ 3時	17時	40km	1 時間 35 分	25 分	1 時間 10 分	水	愛 、 、由比	中日本
01 02 土	上り	東 阪自動車道 (自動車道)	四日市 C付近	60.5	9時～ 5時	17時	40km	1 時間 25 分	25 分	1 時間 0 分	四日市	、	中日本
01 02 土	上り	中国自動車道 (自動車道)	西 N付近	20.1	11時～ 1時	15時	30km	2 時間 0 分	25 分	1 時間 35 分	木	木 西	西日本
01 02 土	上り	州自動車道	広 C付近	110.5	11時～23時	20時	35km	1 時間 45 分	20 分	1 時間 25 分	水	広	西日本
01 03 日	上り	東 自動車道	C付近	118.6	13時～ 2時	17時	35km	1 時間 25 分	20 分	1 時間 5 分	都	上 内 須高	東日本
01 03 日	上り	関 自動車道	C付近	55.1	11時～ 1時	15時	30km	1 時間 0 分	20 分	40 分	高	上	東日本
01 03 日	上り	東 高速道路	大 N付近	25.0	10時～ 1時	18時	45km	1 時間 50 分	25 分	1 時間 25 分	場 横浜	、中	中日本
01 03 日	上り	東 高速道路	付近	126.0	7時～15時	11時	30km	1 時間 10 分	20 分	50 分		、由比 、日本平	中日本
01 03 日	上り	東 高速道路	日 N付近	254.4	1月2日 13時～ 1月3日 20時	6時	35km	1 時間 25 分	20 分	1 時間 5 分	日	新 、 、合	中日本
01 03 日	上り	東 阪自動車道 (自動車道)	四日市 C付近	60.5	9時～ 2時	16時	30km	1 時間 10 分	25 分	45 分	四日市	、	中日本
01 03 日	上り	州自動車道	C付近	29.0	13時～23時	17時	45km	2 時間 15 分	25 分	1 時間 50 分	南	須 賀 直方	西日本
01 03 日	上り	州自動車道	広 C付近	110.5	10時～24時	20時	40km	2 時間 0 分	25 分	1 時間 35 分	木	広	西日本

注) 上表中()の道路が記されている渋滞は2路線にまたがった渋滞をしています。

例: 「中国自動車道(自動車道)」の場合、「中国自動車道から 自動車道にまたがった渋滞」という意です。

※1 通 要時間については、5分単 で二 入した数 を記 しています。

※2 渋滞発生区間に含まれる や は、本線部の渋滞状況により混雑すると われますので、渋滞区間手前の や をご利用いた くことをおすすめします。

※3 会社区分については以下のとおりです。

西日本: E 西日本 中日本: E 中日本 東日本: E 東日本 本四高速:本州四国連絡高速道路

2 混雑対策の予定

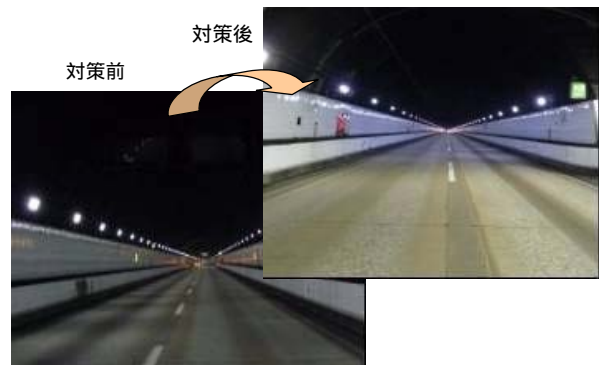
渋滞予測やこれまでの交通混雑期（お盆等）の状況を踏まえて、特に厳しい混雑を予測している期間に、上り等での速度低下対策（トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感の緩和）の注意喚起策（休憩施設等での駐車場整理員の配置、臨時トイレの設置）の配時イの設大型車駐車ますの確保などの混雑対策を実施する予定です。

項目	主な対策	単位	各社の対策予定数量				4社合計 (A)	昨年度4社合計 (B)	対前年度比 (A)/(B)
			NEXCO 東日本	NEXCO 中日本	NEXCO 西日本	JB 本四高速			
本線部	①上り坂等での速度低下注意喚起対策	箇所	57	74	23	9	163	27	6.0倍
	②トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感の緩和	箇所	40	85	54	2	181	2	90.5倍
	③渋滞後尾への追突注意喚起対策	箇所	77	56	51	13	197	59	3.3倍
SAPA	④休憩施設等での駐車場整理員の配置	延べ人・日	1,669	2,412	1,397	134	5,612	1,546	3.6倍
	⑤臨時トイレの設置	基	27	256	146	32	461	61	7.6倍
	⑥大型車駐車ますの確保	箇所	46	40	42	13	141	0	新規

上り坂等での速度低下注意喚起対策



トンネル照明の照度アップによる暗がりや圧迫感の緩和



渋滞後尾への追突注意喚起対策



休憩施設等での駐車場整理員の配置



臨時トイレの設置



大型車駐車ますの確保

