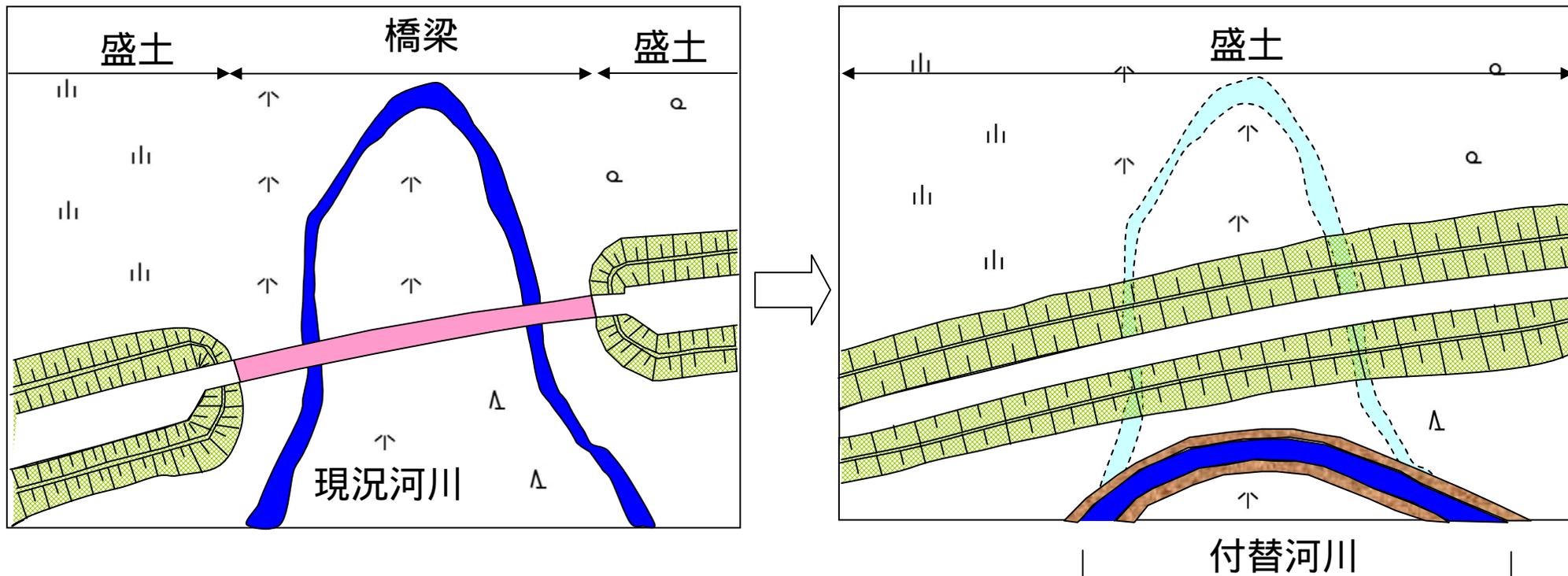


費用縮減の具体事例

会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

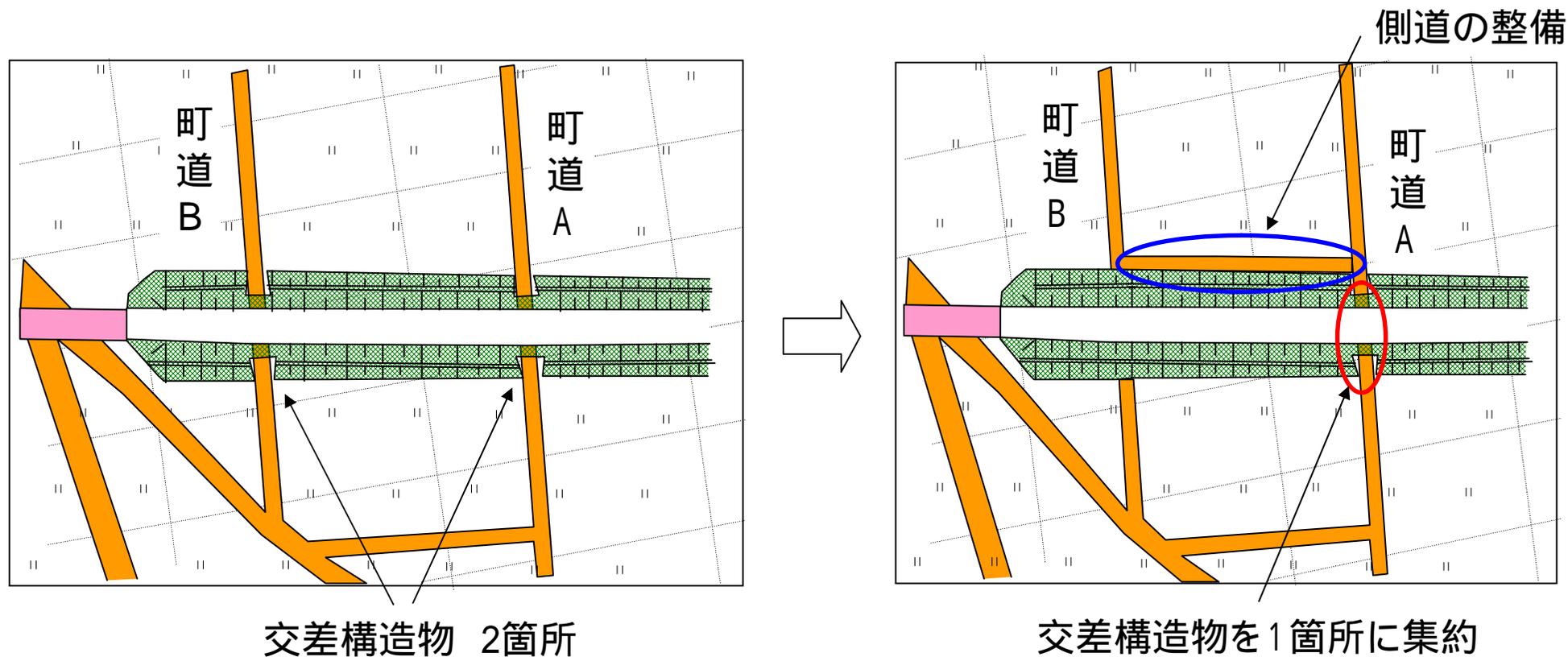
縮減項目：地元・官公庁などとの協議、技術的な検討による道路の計画・設計の変更
具体事例：協議で河川を付け替えることにより、橋梁から盛土へ変更



現況河川の流路のまま河川湾曲部を橋梁で通過する計画を、河川付け替えによる影響分析、護岸工などの諸対策について検討を行ったうえで、河川管理者と協議を実施し、河川を付け替えることで協議をまとめ、盛土構造に変更したものの。

会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

縮減項目：地元・官公庁などとの協議による道路の計画・設計の変更
具体事例：交差道路の集約による交差構造物の削減



2箇所の町道を現状維持し構造物で交差する計画を、町及び地元地権者等との協議を行い、側道を整備することにより現在の機能を確保しつつ交差構造物を1箇所に集約することで協議をまとめたもの。

会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

縮減項目：地元・官公庁などとの協議による施工方法の変更

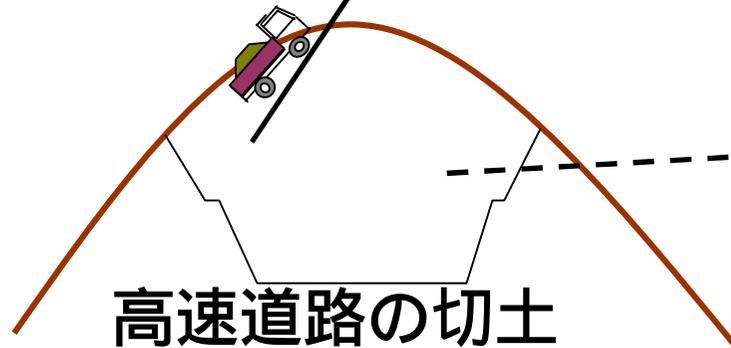
具体事例：周辺公共事業計画や地元との調整・協議により、より近傍に土取場・土捨場を確保し、土運搬距離を短縮

近傍での土捨場の確保



高速道路の
パーキング
建設地

近傍での土取場の確保
(工程調整・費用負担の協議・品質の確認など)



当初の計画

：高速道路建設の切土をパーキング建設地へ運搬

高速道路切土部の土を高速道路のパーキング建設地へ運搬する計画を、地域住民及び地権者と協議を行い切土部の近傍に土を入れ造成するとともに、近傍の公共事業と事業時期の調整を行い工程を確保しつつ公共事業残土をパーキング建設地に入れることで、協議をまとめたもの。

会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

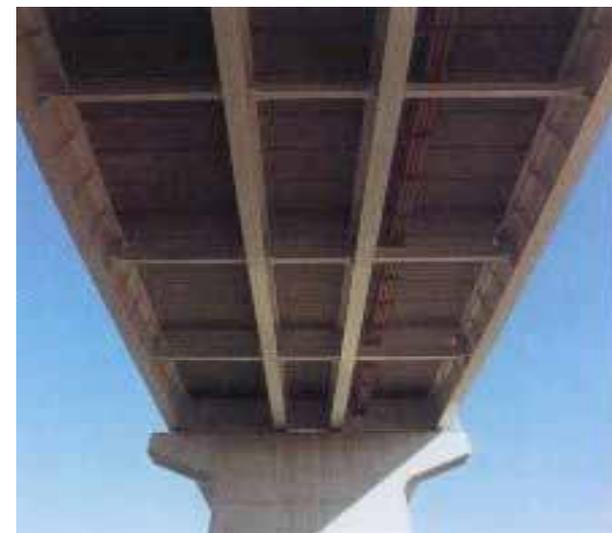
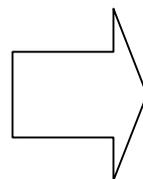
縮減項目：新たな技術の採用

具体事例：鋼橋の桁本数を少なくして構造を簡素化した新橋梁構造型式の採用



多主桁

構造の簡素化による
製作費等の減



少数主桁

従来の鋼橋の設計基準では多主桁であったものを、欧州で実績のある鋼少数主桁について荷重条件などが異なる国内での適用性に関し技術検討・試験施工を行い、設計基準化したもの。

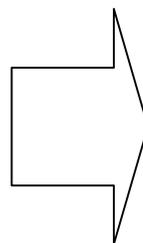
会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

縮減項目：新たな技術の採用

具体事例：トンネルの照明をナトリウム灯から高効率の蛍光灯に変更



ナトリウム灯



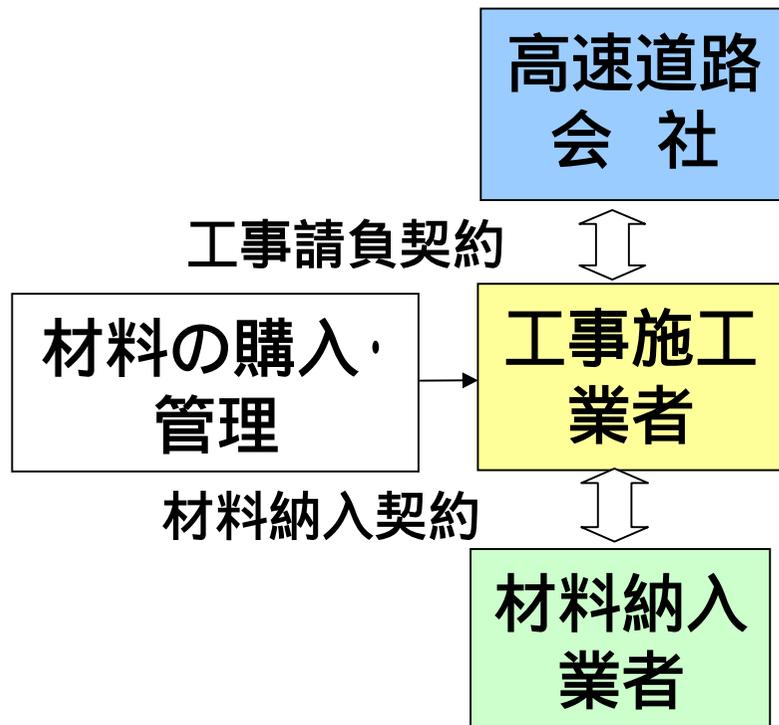
高周波蛍光灯

トンネルの照明について、従来はナトリウム灯による照明を採用していたが、メーカーの基礎技術を基に、高周波蛍光灯をトンネル環境へ導入するための検討・試験施工を実施し、その結果を持って基準化をおこなったもの。

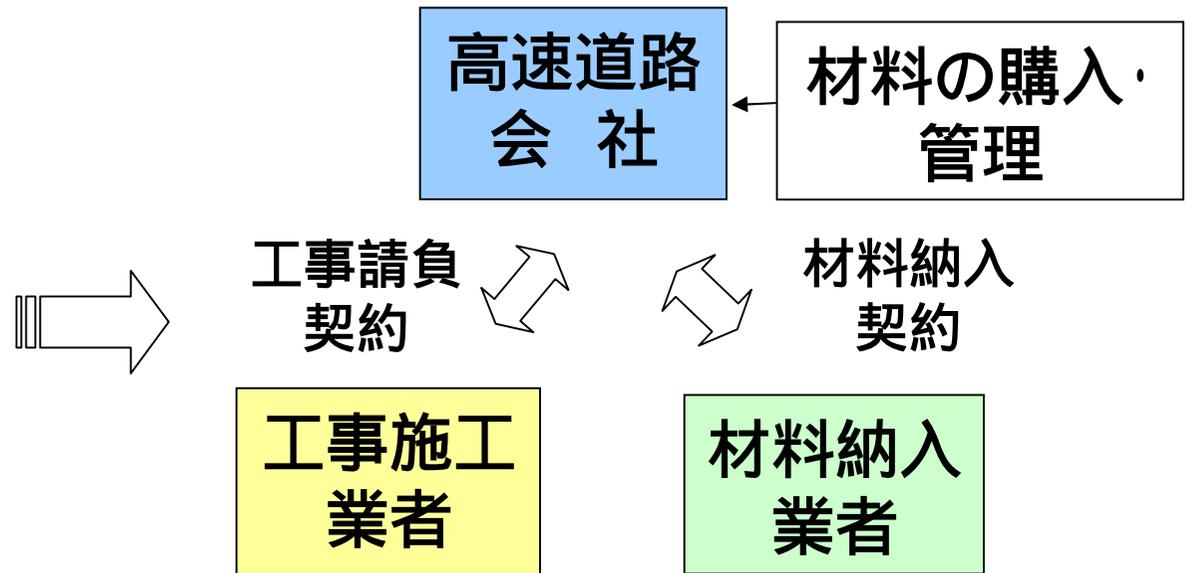
会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

縮減項目: 新たな材料調達方法の採用
具体事例: 材料を会社が直接調達

【工事施工業者が材料を調達】



【高速道路会社が材料を直接調達】



通常は、工事請負契約の中に材料の購入・管理に要する費用を含めて契約するものを、高速道路会社が材料を直接購入し、材料の品質管理、性能確認、納品までの工程管理などを行い、施工業者に支給するもの。

会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

縮減項目：新たな入札・契約方式の採用

道路事業において一般化されていない新たな入札・契約方式など、
会社の努力による採用が認められる場合

会社の経営努力による費用の縮減と考えられる事例

縮減項目：供用までの時期を短縮したもの

具体事例：供用までの時期を短縮することにより、建設中一般管理費や金利を縮減

供用までの時期を1年短縮

経営努力による短縮

経営努力によらない短縮

短縮の要因(例)

- ・新技術を導入することによる工期短縮
- ・安全対策の工夫などにより地元の理解を得て、早朝や夜間に施工時間を延長することによる工期短縮
- ・用地買収の難航が予想されていた案件について協議を工夫するなどにより早期に解決したことによる短縮 など

短縮の要因(例)

- ・天候要因による工期短縮 など

経営努力による短縮分を助成の対象

会社の経営努力による費用の縮減と認められないと考えられる事例

専ら社会・経済・自然環境などの外部環境の変化により費用が縮減されたもの

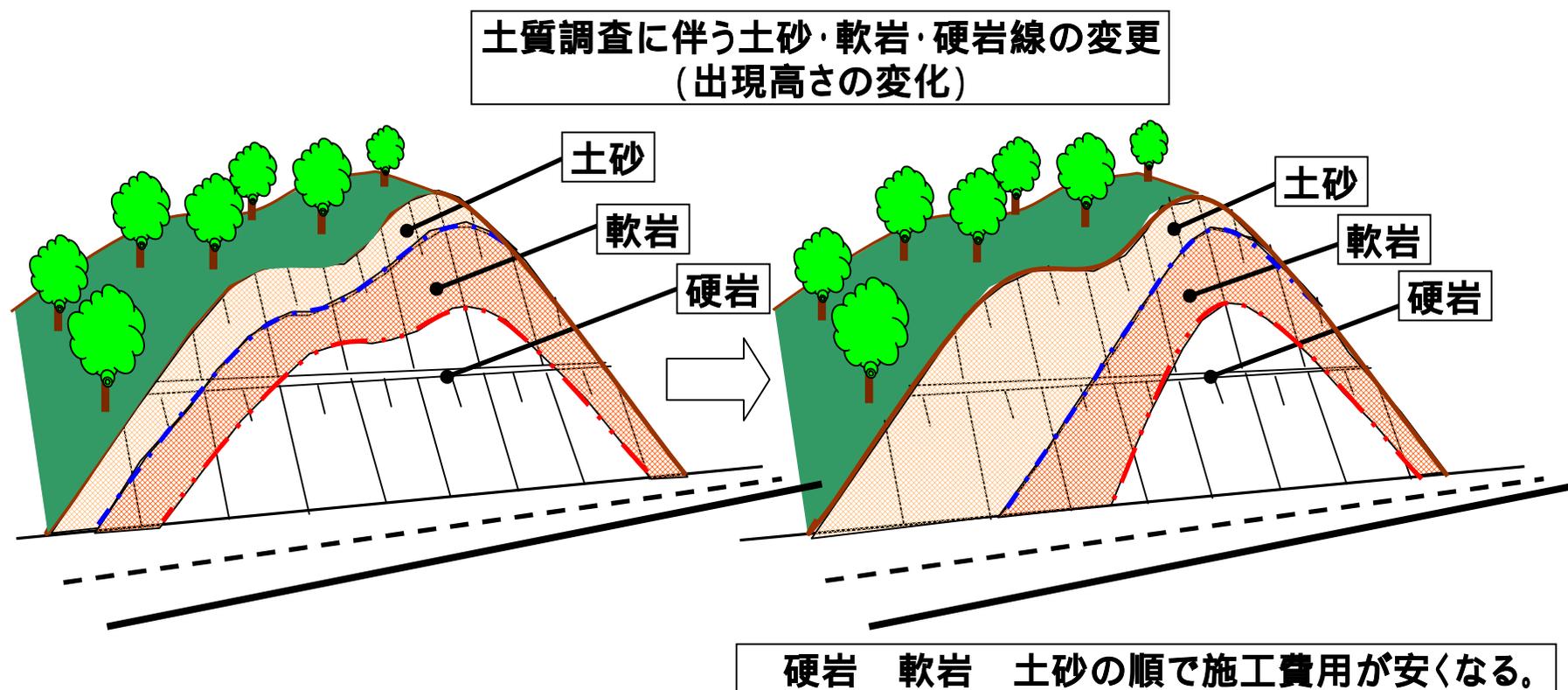
<認められないものの例>

- ・土質・地質条件の変更など自然条件によるもの
- ・物価変動によるもの
- ・通常の競争入札における落札差金によるもの
- ・法令の改正によるもの

会社の経営努力による費用の縮減と認められないと考えられる事例

縮減項目：土質・地質条件の変更

具体事例：詳細土質調査結果による土砂・軟岩・硬岩線の変更



第一次土質調査結果に基づく土砂・軟岩・硬岩線

詳細土質調査結果に基づく土砂・軟岩・硬岩線

会社の経営努力による費用の縮減と認められないと考えられる事例

縮減項目: 土質・地質条件の変更

具体事例: 詳細土質調査結果による橋梁基礎杭の短縮

