

運用指針

第2条③

供用までの期間を短縮したことによる費用の縮減

オバマニシ

オバマ

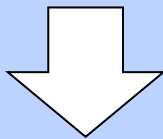
舞鶴若狭自動車道(小浜西IC～小浜IC)の早期供用

# 舞鶴若狭自動車道(小浜西IC～小浜IC)の早期供用

## 当初計画

### 【① 収用案件(2箇所)】

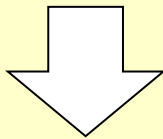
- ・土地収用法による用地取得(平成21年5月)を予定して供用時期を設定



**供用予定日:平成24年3月31日**

### 【② 平成23年5月29日 異常豪雨による災害】

- ・平成23年5月豪雨により、小浜西～小浜間全線において、のり面崩壊災害が発生。(約40箇所)
- ・工程遅延回避のため災害復旧工を早期に完了する必要がある



**供用予定日の遅延(2ヵ月)**

## 経営努力による変更

### 【① 収用案件(2箇所)】

#### (1) 木崎地区

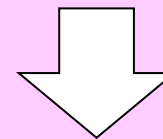
- ・機能復旧道路の地元協議による変更により横断ボックスカルバートの廃止
- ・収用予定用地が債権者による差し押さえとなったため、競売に参加し用地取得。

#### (2) 谷田部地区

- ・収用予定用地について地権者と粘り強い交渉により、支障物件の自主撤去を引き出すことで早期に用地取得

### 【② 平成23年5月29日 異常豪雨による災害】

- ・災害復旧検討会(平成23年5月30日発足)を現地で実施し、復旧工法の早期決定と昼夜施工を実施。



**供用日:平成23年7月16日  
(259日の早期供用)**





# 早期供用に向けた全体マネジメント

【① 収用案件(2箇所)】 木崎地区(H13.7)谷田部地区(H13.5)設計協議確認書締結



【① 収用案件(2箇所)】

- ・ 木崎地区について、再地元設計協議(3回)を実施し、機能復旧道路として計画していた本線横断カルバートボックスを廃止することで地元合意を得た。(約7ヶ月短縮)  
また、債権者差押による競売案件となり、競売入札に参加し用地取得。(約1ヵ月短縮)  
(計 約8ヵ月短縮)
- ・ 谷田部地区について粘り強い交渉(107回)を実施した結果、クリティカル回避



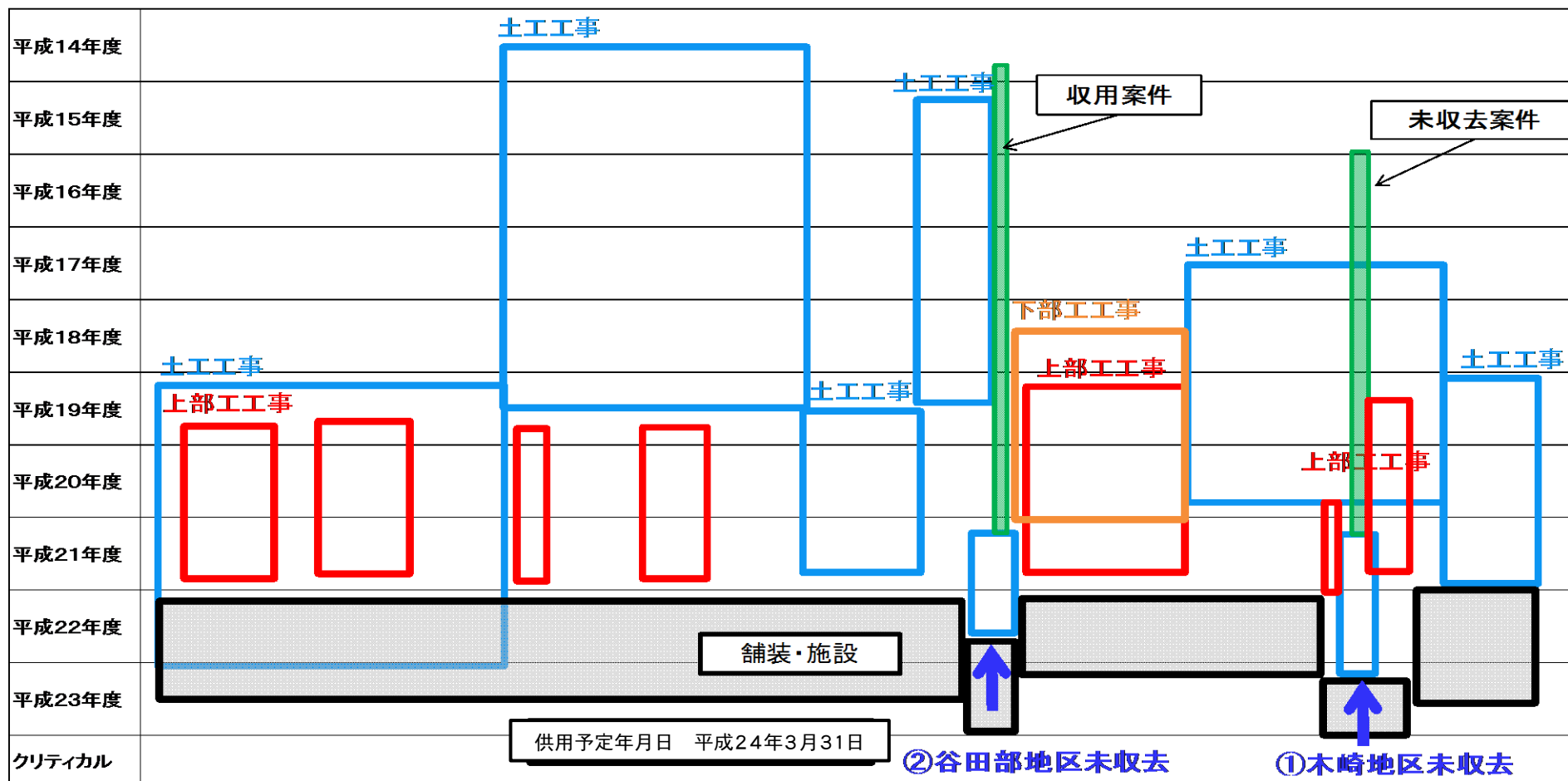
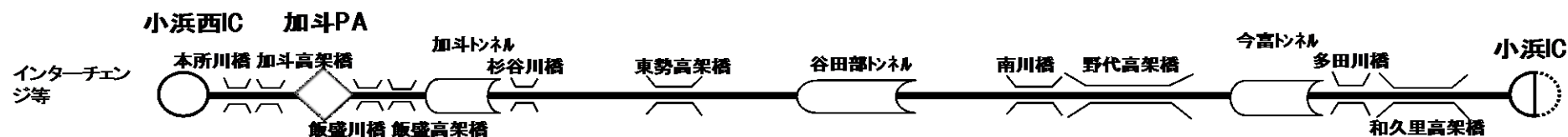
【② 平成23年5月29日 異常豪雨による災害】

- ・ 「平成23年5月豪雨」により、小浜西～小浜間全線において、のり面崩壊災害(約40箇所)が発生。
- ・ 災害復旧検討会を実施し、復旧工法の早期決定と昼夜連続施工を実施し、約1ヵ月にて復旧工を実施し、安全確保。(工程遅延回避) ※小浜市累計雨量が観測史上最大269mmを観測

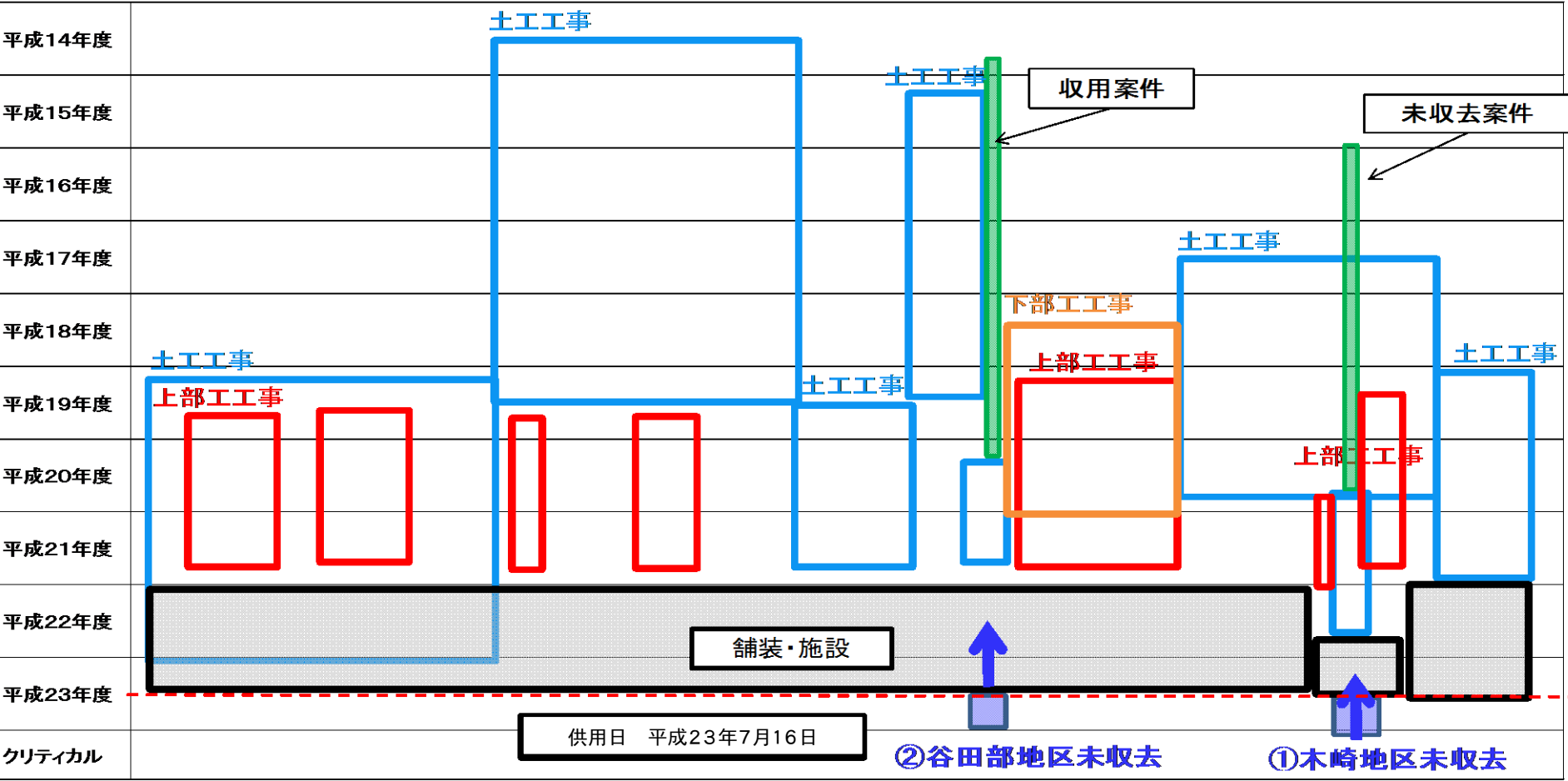
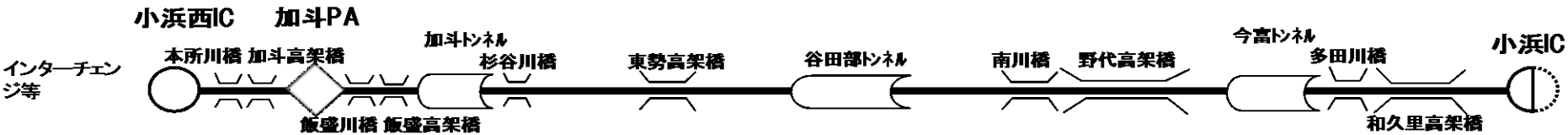


全体マネジメントを行い、早期供用が実現(約8ヶ月)

**当初工程(舞鶴若狭道 小浜西IC～小浜IC)**

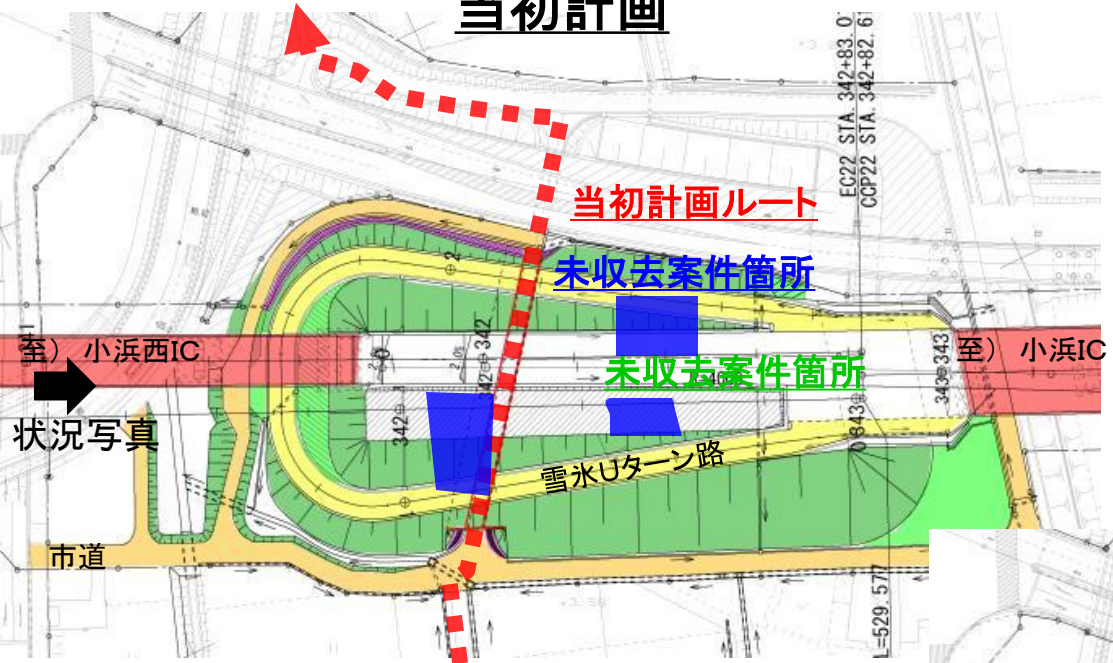


# 実績工程(舞鶴若狭道 小浜西IC～小浜IC)



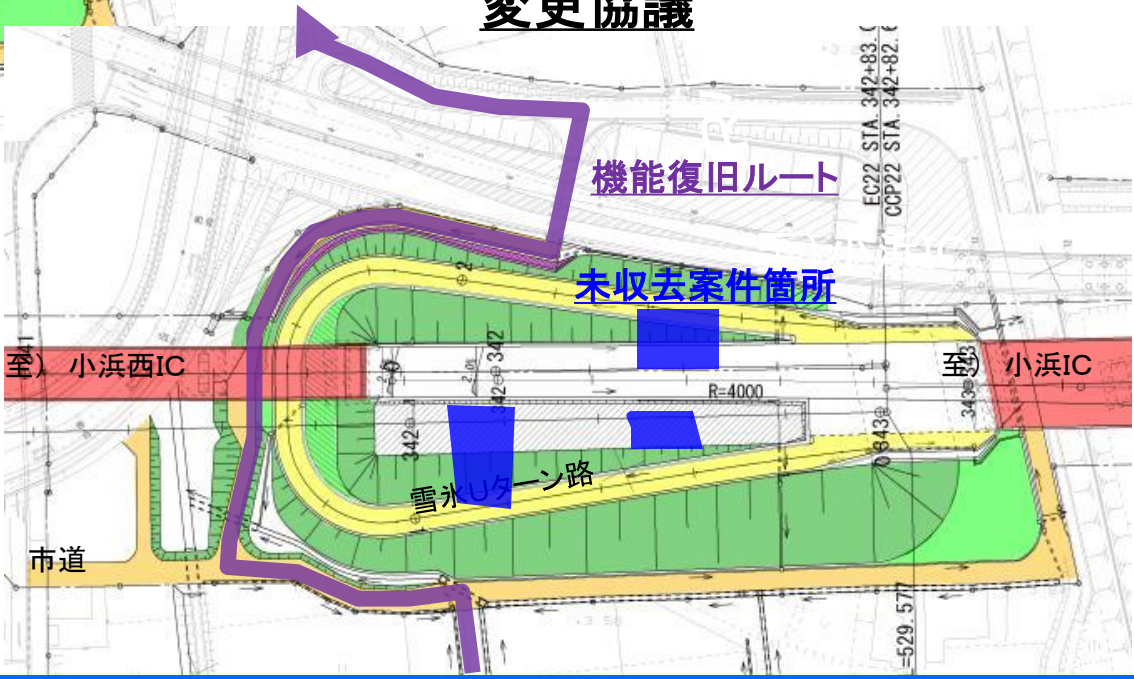
①-1-1 収用案件の工程短縮(木崎地区)【会社経営努力概要】

当初計画



未収去状況写真

変更協議



## ①-1-2収用案件の工程短縮(木崎地区)【会社経営努力概要】

### ■当初工程(収用+横断ボックス施工の場合)

[illegible]

## ■ 实施工程

| ■実施工程  | 平成19年       |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 平成20年          |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 平成21年 |   |   |              |   |   |                    |    |    |   |   |   | 平成22年度 |   |   |   |   |   |                |    |    |   |   |   | 平成23年度 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------|-------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|----------------|---|---|---|---|---|----|----|----|---|---|---|-------|---|---|--------------|---|---|--------------------|----|----|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|----------------|----|----|---|---|---|--------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 問題箇所   | 4           | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4              | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4     | 5 | 6 | 7            | 8 | 9 | 10                 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4      | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10             | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 木崎地区   | ▼競売による所有権取得 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |                |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |       |   |   |              |   |   |                    |    |    |   |   |   |        |   |   |   |   |   |                |    |    |   |   |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|        | 競売申立<br>差押  |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 競売実施命令<br>競売実施 |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   | 明渡    |   |   | 建物解体<br>基礎撤去 |   |   | 盛土工+用排水工<br>(18ヶ月) |    |    |   |   |   |        |   |   |   |   |   | 舗装・施設<br>(9ヶ月) |    |    |   |   |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 開通予定時期 | ★           |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |                |   |   |   |   |   |    |    |    |   |   |   |       |   |   |              |   |   |                    |    |    |   |   |   |        |   |   |   |   |   |                |    |    |   |   |   |        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

## ◇工程短縮メニュー

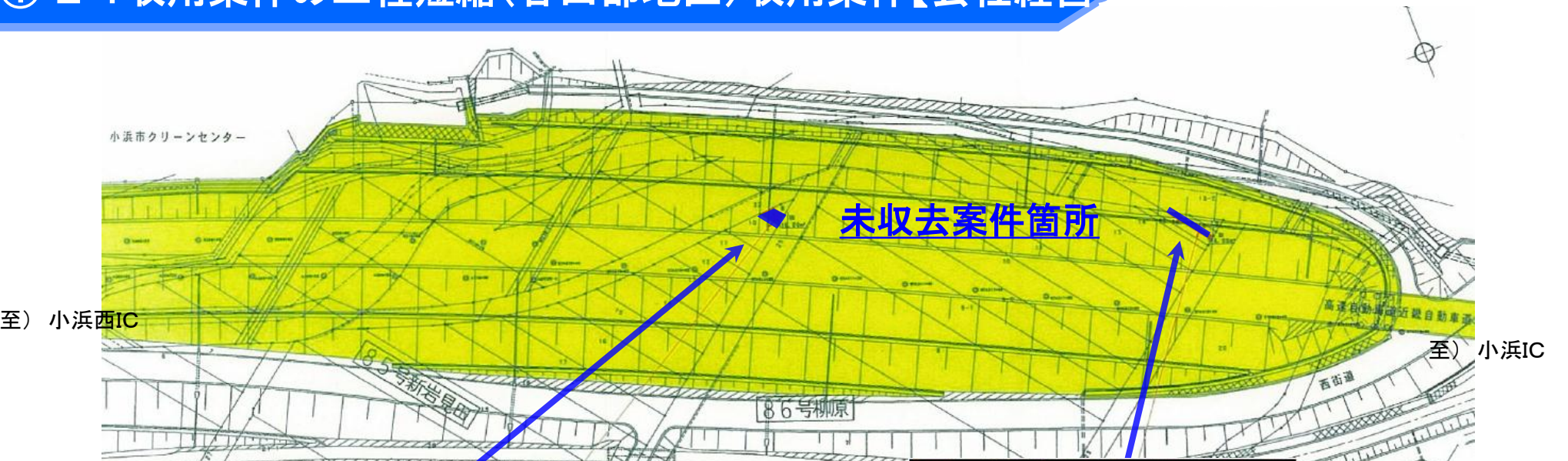
### 【地元協議】

- ・盛土部に市道機能復旧道路(通学路)として人道カルバートボックスを設置することで設計協議確認書を締結  
その後、生活道路である橋梁前面の付替道路と統合し、人道カルバートボックスを廃止する協議を行い了承を得た。  
再設計協議回数 3回 **約7カ月間の短縮**
- ・債権者差押による競売案件となり、競売入札に参加し用地取得したことによる短縮 **約1カ月間の短縮**

## 約8ヶ月間の工程短縮



①-2-1 収用案件の工程短縮(谷田部地区)収用案件【会社経営努



未収去面積 16㎡



未収去面積 16㎡

## ①-2-2収用案件の工程短縮(谷田部地区)【会社経営努力概要】

### ■当初工程(収用の場合)

[illegible]

収用・

**約12ヶ月短縮**

## ■ 实施工程

[illegible]

1

## ◇工程短縮メニュー

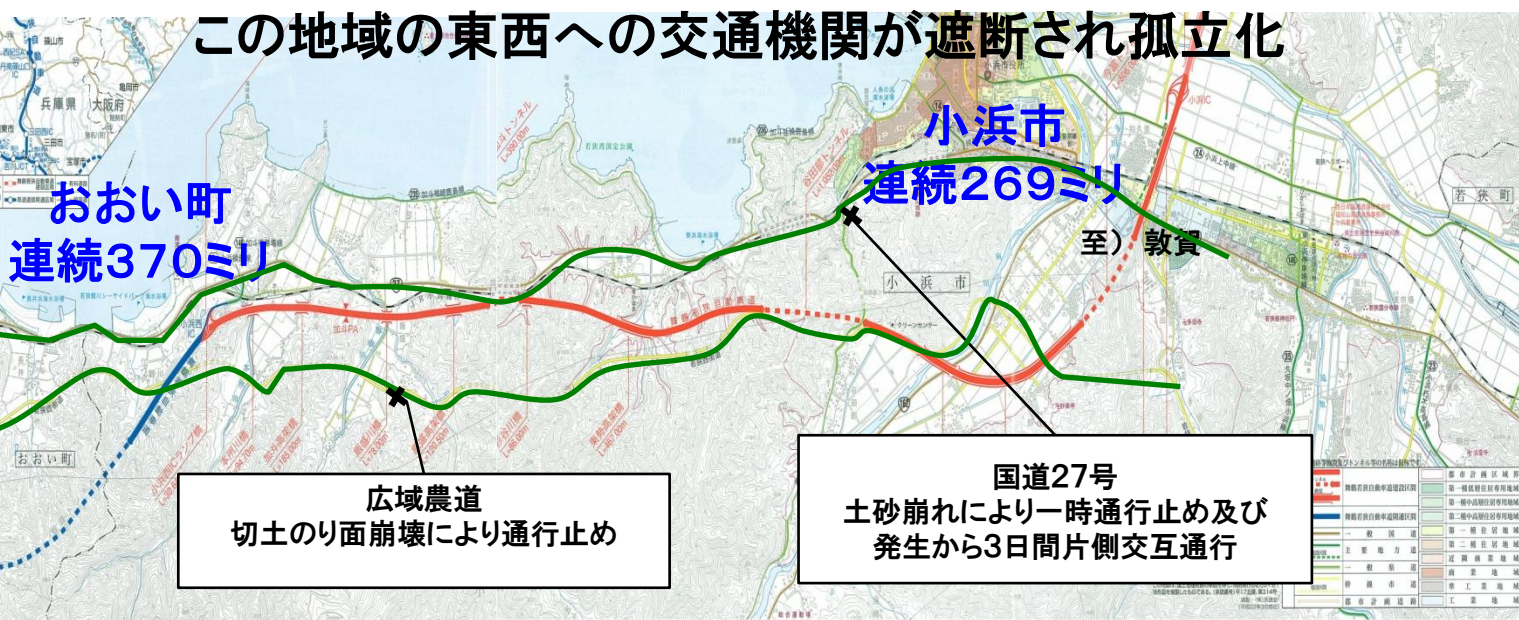
谷田部地区について粘り強い交渉(107回)を実施した結果、20年6月に代執行物件を自主撤去され用地取得。

約12ヵ月短縮

## 工程遅延なし



# ②-1 平成23年5月異常豪雨による災害【会社経営努力概要】



| 災害箇所   | 損傷状況          | 5月<br>29~30降雨災害 | 6月                                                        | 7月<br>16 供用開始 | 8月 |
|--------|---------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|---------------|----|
|        |               |                 | 現地調査、対策工法検討                                               |               |    |
| 239+00 | 自然地山土砂崩壊      |                 | 準備工(倒木撤去搬出、進入路造成)<br>すべり面抑止杭打設及びシート養生、崩壊土砂撤去、地下排水、渓流対策再設置 |               |    |
| 310+00 | 補強土壁工崩壊       |                 | 準備工(ホーリング調査)<br>土留工構造検討<br>土留材等材料調達<br>打設ヤード造成・土留め工       |               |    |
| 全線     | のり面肌落ち、湧水等小崩落 |                 | のり面整形等                                                    |               |    |

## ②-2平成23年5月異常豪雨による災害【会社経営努力概要】

### 損傷状況写真

#### 【② 平成23年5月29日 異常豪雨による災害】

- ・H23.5.29～30 豪雨により、小浜西～小浜間全線においてのり面崩壊災害が発生(約40箇所)。
- ・安全を確保し供用する必要あり。



復旧工を完了するため供用時期の延期が懸念



#### 昼夜施工を実施し開通遅延を回避

- ・H23.5.30 第1回復旧現地検討会
- ・H23.5.31 第2回復旧現地検討会  
(小規模崩壊箇所復旧方法決定)
- ・H23.6.9 第3回復旧現地検討会  
(大規模崩壊箇所復旧方法決定)
- ・昼夜施工によるのり面復旧工実施



昼夜施工状況



用地外のり面崩壊



補強土壁崩壊



盛土のり面崩壊



西日本高速道路(株)

| 路線名      | 協定区間                            | 事業費削減額<br>(百万円) | 短縮日数<br>(日) | 概算縮減額<br>(百万円) |
|----------|---------------------------------|-----------------|-------------|----------------|
| 舞鶴若狭自動車道 | オバマニシ<br>小浜西IC ~<br>オバマ<br>小浜IC | 5, 745          | 259         | 41             |

※ 金利は1.0%で試算

注) 会社の経営努力による費用の概算縮減額については、精査中である。