

機構の未償還残高の推移  
(収支予算の明細の合算値)  
(全国路線網、地域路線網、一の路線)

[ 兆円 ]

		未償還残高(期首)					合計
		債務残高(期首)			出資金		
		有利子 借入金	社会資本 借入金	無利子 借入金			
2006年度	平成18年度	36.4	0.5	0.3	4.4	41.6	
2007年度	平成19年度	35.5	0.4	0.3	4.6	40.8	
2008年度	平成20年度	34.7	0.5	0.3	4.7	40.1	
2009年度	平成21年度	34.1	0.4	0.2	4.9	39.6	
2010年度	平成22年度	33.6	0.5	0.2	5.0	39.3	
2011年度	平成23年度	33.0	0.4	0.2	5.2	38.8	
2012年度	平成24年度	32.5	0.4	0.2	5.3	38.4	
2013年度	平成25年度	33.6	0.3	0.2	5.5	39.5	
2014年度	平成26年度	32.8	0.3	0.1	5.6	38.8	
2015年度	平成27年度	33.3	0.2	0.1	5.7	39.4	
2016年度	平成28年度	33.8	0.2	0.1	5.8	39.8	
2017年度	平成29年度	33.3	0.2	0.1	5.8	39.5	
2018年度	平成30年度	32.7	0.1	0.1	5.9	38.9	
2019年度	平成31年度	33.8	0.1	0.1	6.0	40.0	
2020年度	平成32年度	33.0	0.1	0.0	6.1	39.3	
2021年度	平成33年度	34.2	0.1	0.0	6.2	40.5	
2022年度	平成34年度	33.4	0.0	0.0	6.3	39.7	
2023年度	平成35年度	32.6	0.0	0.0	6.3	38.9	
2024年度	平成36年度	31.7	0.0	0.0	6.3	38.1	
2025年度	平成37年度	30.9	0.0	0.0	6.3	37.2	
2026年度	平成38年度	30.0	0.0	0.0	6.3	36.3	
2027年度	平成39年度	29.1	0.0	0.0	6.3	35.4	
2028年度	平成40年度	28.1	0.0	0.0	6.3	34.4	
2029年度	平成41年度	27.1	0.0	0.0	6.3	33.4	
2030年度	平成42年度	26.1	0.0	0.0	6.3	32.4	
2031年度	平成43年度	25.0	0.0	0.0	6.3	31.3	
2032年度	平成44年度	23.9	0.0	0.0	6.3	30.2	
2033年度	平成45年度	22.7	0.0	0.0	6.3	29.1	
2034年度	平成46年度	21.6	0.0	0.0	6.3	27.9	
2035年度	平成47年度	20.4	0.0	0.0	6.3	26.7	
2036年度	平成48年度	19.1	0.0	0.0	6.3	25.4	
2037年度	平成49年度	17.8	0.0	0.0	6.3	24.1	
2038年度	平成50年度	16.5	0.0	0.0	6.3	22.8	
2039年度	平成51年度	15.1	0.0	0.0	6.3	21.4	
2040年度	平成52年度	13.7	0.0	0.0	6.3	20.0	
2041年度	平成53年度	12.2	0.0	0.0	6.3	18.6	
2042年度	平成54年度	10.7	0.0	0.0	6.3	17.0	
2043年度	平成55年度	9.1	0.0	0.0	6.3	15.5	
2044年度	平成56年度	7.5	0.0	0.0	6.3	13.9	
2045年度	平成57年度	5.9	0.0	0.0	6.3	12.2	
2046年度	平成58年度	4.1	0.0	0.0	6.3	10.4	
2047年度	平成59年度	2.7	0.0	0.0	5.9	8.7	
2048年度	平成60年度	1.3	0.0	0.0	5.5	6.8	
2049年度	平成61年度	0.2	0.0	0.0	4.7	4.9	
2050年度	平成62年度	0.0	0.0	0.0	3.0	3.0	
2051年度	平成63年度	0.0	0.0	0.0	(注2) 2.5	2.5	

(注1) 民営化時点 (H17.10.1) の機構の未償還残高は以下のとおり

有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	出資金	合計
37.4兆円	0.5兆円	0.3兆円	4.4兆円	42.6兆円

(注2) 出資金の平成63年度期首残高(2.5兆円)は本州四国連絡高速道路に係るものであり、その取り扱いについては、機構の解散時までに検討