

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H17.10月		H17.11月		H17.12月		H18.1月		H18.2月		H18.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,410	102.3%	2,430	101.3%	2,351	101.4%	2,109	100.1%	2,268	103.2%	2,487	104.2%
中日本高速道路(株)	1,598	102.1%	1,634	101.1%	1,485	94.2%	1,427	97.2%	1,533	100.1%	1,689	101.3%
西日本高速道路(株)	2,261	102.7%	2,315	101.8%	2,217	99.0%	2,115	101.4%	2,191	104.4%	2,398	104.1%
NEXCO系小計	6,269	—	6,378	—	6,054	—	5,651	—	5,991	—	6,574	—
首都高速道路(株)	1,139	104.4%	1,154	101.8%	1,172	103.4%	1,047	99.9%	1,140	103.3%	1,210	104.2%
阪神高速道路(株)	902	102.0%	923	100.5%	911	98.0%	842	99.3%	900	101.8%	955	101.8%
本四高速道路(株)	36	104.8%	36	101.8%	35	98.7%	36	99.8%	33	101.5%	39	102.2%

※ 交通量は各高速道路会社調べ。

※ NEXCO系3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

※ NEXCO系3会社の対前年同期比は、前年における旧JHの全国実績を各社の事業範囲に区分して集計した参考値である。

また、前年交通量には、県等へ移管した道路分も一部含んでいる。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H18.4月		H18.5月		H18.6月		H18.7月		H18.8月		H18.9月		H18.10月		H18.11月		H18.12月		H19.1月		H19.2月		H19.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,372	100.9%	2,381	101.5%	2,374	100.4%	2,464	100.0%	2,658	101.1%	2,477	101.5%	2,468	102.4%	2,456	101.1%	2,401	102.1%	2,211	104.8%	2,356	103.9%	2,502	100.6%
中日本高速道路(株)	1,604	101.4%	1,590	100.3%	1,586	100.0%	1,647	99.1%	1,838	100.2%	1,669	99.0%	1,661	103.9%	1,701	104.1%	1,639	110.4%	1,524	106.8%	1,640	107.0%	1,716	101.6%
西日本高速道路(株)	2,291	101.8%	2,298	103.0%	2,206	101.4%	2,284	100.9%	2,558	101.6%	2,278	101.4%	2,329	103.0%	2,354	101.7%	2,338	105.5%	2,173	102.7%	2,268	103.5%	2,410	100.5%
NEXCO系小計	6,268	—	6,269	—	6,166	—	6,395	—	7,054	—	6,424	—	6,458	103.0%	6,511	102.1%	6,378	105.4%	5,907	104.5%	6,264	104.5%	6,628	100.8%
首都高速道路(株)	1,143	100.9%	1,111	101.7%	1,143	99.5%	1,153	99.5%	1,169	100.4%	1,158	100.1%	1,150	100.9%	1,160	100.5%	1,178	100.5%	1,078	103.0%	1,151	100.9%	1,199	99.1%
阪神高速道路(株)	911	99.8%	890	101.1%	908	99.7%	920	99.3%	954	100.5%	919	100.2%	904	100.2%	920	99.7%	935	102.6%	846	100.4%	905	100.6%	942	98.6%
本四高速道路(株)	38	100.6%	45	107.3%	33	101.6%	36	101.4%	51	103.9%	36	99.9%	37	102.8%	38	105.0%	37	105.6%	37	103.6%	36	107.0%	39	101.1%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

※ H18年9月までのNEXCO系3会社の対前年同期比は、前年における旧JHの全国実績を各社の事業範囲に区分して集計した参考値である。

また、前年交通量には、県等へ移管した道路分も一部含んでいる。

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H19.4月		H19.5月		H19.6月		H19.7月		H19.8月		H19.9月		H19.10月		H19.11月		H19.12月		H20.1月		H20.2月		H20.3月	
		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比
東日本高速道路(株)	2,422	102.1%	2,430	102.1%	2,461	103.6%	2,472	100.3%	2,721	102.4%	2,533	102.3%	2,518	102.0%	2,500	101.8%	2,386	99.4%	2,196	99.3%	2,254	99.1%	2,495	99.7%
中日本高速道路(株)	1,663	103.6%	1,654	104.0%	1,643	103.6%	1,684	102.2%	1,919	104.4%	1,688	101.1%	1,711	103.0%	1,760	103.5%	1,649	100.6%	1,534	100.7%	1,584	100.1%	1,776	103.5%
西日本高速道路(株)	2,341	102.2%	2,325	101.2%	2,253	102.1%	2,284	100.0%	2,596	101.5%	2,343	102.9%	2,335	100.2%	2,392	101.6%	2,313	98.9%	2,163	99.5%	2,207	100.8%	2,407	99.9%
NEXCO系小計	6,426	102.5%	6,409	102.2%	6,358	103.1%	6,440	100.7%	7,236	102.6%	6,565	102.2%	6,563	101.6%	6,652	102.2%	6,348	99.5%	5,893	99.8%	6,046	100.0%	6,678	100.7%
首都高速道路(株)	1,148	100.5%	1,126	101.4%	1,157	101.2%	1,153	100.0%	1,174	100.5%	1,151	99.4%	1,155	100.5%	1,166	100.5%	1,154	98.0%	1,073	99.5%	1,112	100.1%	1,188	99.2%
阪神高速道路(株)	910	99.8%	889	99.9%	903	99.5%	910	99.0%	945	99.0%	907	98.7%	885	97.9%	915	99.5%	907	97.1%	830	98.1%	875	100.1%	922	97.8%
本四高速道路(株)	39	105.0%	43	97.1%	34	102.0%	35	96.8%	51	100.4%	38	105.2%	36	97.3%	38	100.3%	36	98.7%	37	98.5%	34	97.8%	39	100.0%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H20.4月		H20.5月		H20.6月		H20.7月		H20.8月		H20.9月		H20.10月		H20.11月		H20.12月		H21.1月		H21.2月		H21.3月	
		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比
東日本高速道路(株)	2,413	99.6%	2,402	98.8%	2,340	95.1%	2,471	100.0%	2,563	94.2%	2,453	96.8%	2,474	98.3%	2,437	97.5%	2,346	98.3%	2,192	99.8%	2,250	96.4%	2,407	96.5%
中日本高速道路(株)	1,710	102.8%	1,676	101.3%	1,605	97.6%	1,729	102.7%	1,839	95.8%	1,708	101.2%	1,708	99.8%	1,753	99.6%	1,648	99.9%	1,531	99.8%	1,575	96.0%	1,665	93.8%
西日本高速道路(株)	2,334	99.7%	2,312	99.5%	2,162	95.9%	2,292	100.3%	2,474	95.3%	2,258	96.4%	2,320	99.4%	2,388	99.8%	2,305	99.6%	2,132	98.6%	2,187	95.6%	2,360	98.0%
NEXCO系小計	6,457	100.5%	6,390	99.7%	6,106	96.0%	6,492	100.8%	6,875	95.0%	6,419	97.8%	6,502	99.1%	6,578	98.9%	6,299	99.2%	5,855	99.4%	6,011	96.0%	6,432	96.3%
首都高速道路(株)	1,150	100.1%	1,109	98.5%	1,122	97.0%	1,161	100.7%	1,074	91.5%	1,106	96.1%	1,132	98.0%	1,128	96.8%	1,135	98.4%	1,039	96.8%	1,084	94.2%	1,135	95.5%
阪神高速道路(株)	901	99.1%	864	97.2%	853	94.5%	899	98.8%	896	94.8%	885	97.6%	886	100.1%	870	95.1%	881	97.1%	804	96.9%	833	92.0%	876	95.0%
本四高速道路(株)	39	98.3%	43	100.0%	33	98.1%	36	103.3%	49	96.4%	37	97.1%	38	104.5%	40	105.9%	38	104.3%	38	104.0%	35	100.4%	45	114.1%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)の交通量は原則として支払料金所における通行台数(乗り継ぎを除く)をカウントしたものである。

本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H21.4月		H21.5月		H21.6月		H21.7月		H21.8月		H21.9月		H21.10月		H21.11月		H21.12月		H22.1月		H22.2月		H22.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,385	98.8%	2,453	102.1%	2,424	103.6%	2,557	103.5%	2,766	107.9%	2,629	107.2%	2,552	103.2%	2,507	102.9%	2,442	104.1%	2,326	106.1%	2,340	104.0%	2,568	106.7%
中日本高速道路(株)	1,646	96.3%	1,664	99.3%	1,640	102.2%	1,732	100.2%	1,902	103.4%	1,794	105.0%	1,726	101.0%	1,779	101.5%	1,691	102.6%	1,626	106.2%	1,664	105.7%	1,816	109.1%
西日本高速道路(株)	2,298	98.5%	2,361	102.1%	2,255	104.3%	2,353	102.7%	2,648	107.0%	2,500	110.7%	2,412	104.0%	2,440	102.2%	2,377	103.1%	2,274	106.7%	2,337	106.9%	2,538	107.6%
NEXCO系小計	6,329	98.0%	6,478	101.4%	6,319	103.5%	6,642	102.3%	7,316	106.4%	6,923	107.9%	6,690	102.9%	6,726	102.3%	6,509	103.3%	6,226	106.3%	6,340	105.5%	6,922	107.6%
首都高速道路(株)	1,099	95.6%	1,066	96.1%	1,114	99.3%	1,152	99.2%	1,145	106.6%	1,139	103.0%	1,121	99.1%	1,124	99.6%	1,139	100.4%	1,064	102.4%	1,098	101.3%	1,173	103.4%
阪神高速道路(株)	849	94.2%	813	94.1%	847	99.3%	881	98.0%	903	100.8%	881	99.5%	850	96.0%	861	98.9%	878	99.7%	811	100.9%	849	101.9%	908	103.7%
本四高速道路(株)	48	123.0%	61	141.6%	43	128.9%	47	129.5%	65	132.8%	57	155.9%	48	126.8%	50	124.5%	44	116.5%	49	129.8%	45	130.1%	53	118.2%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)は、料金所1回の通行(乗り継ぎを除く)を1台とカウントした台数である。

本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H22.4月		H22.5月		H22.6月		H22.7月		H22.8月		H22.9月		H22.10月		H22.11月		H22.12月		H23.1月		H23.2月		H23.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,472	103.6%	2,575	105.0%	2,541	104.8%	2,906	113.6%	3,098	112.0%	2,873	109.3%	2,861	112.1%	2,843	113.4%	2,737	112.1%	2,522	108.4%	2,626	112.2%	2,138	83.3%
中日本高速道路(株)	1,732	105.2%	1,727	103.8%	1,702	103.7%	1,972	113.8%	2,149	113.0%	1,981	110.4%	1,943	112.6%	2,034	114.3%	1,927	114.0%	1,773	109.0%	1,868	112.3%	1,807	99.5%
西日本高速道路(株)	2,490	108.3%	2,548	107.9%	2,415	107.1%	2,967	126.1%	3,274	123.7%	3,029	121.2%	3,020	125.2%	3,089	126.6%	2,990	125.8%	2,756	121.2%	2,914	124.7%	3,054	120.3%
NEXCO系小計	6,693	105.8%	6,849	105.7%	6,658	105.4%	7,845	118.1%	8,521	116.5%	7,883	113.9%	7,825	117.0%	7,966	118.4%	7,654	117.6%	7,051	113.2%	7,407	116.8%	7,000	101.1%
首都高速道路(株)	1,117	101.6%	1,075	100.9%	1,126	101.0%	1,162	100.8%	1,170	102.2%	1,150	101.0%	1,134	101.2%	1,146	102.0%	1,160	101.8%	1,071	100.7%	1,109	101.0%	949	80.9%
阪神高速道路(株)	870	102.5%	846	104.1%	858	101.2%	896	101.7%	923	102.2%	897	101.8%	868	102.1%	885	102.8%	898	102.2%	821	101.0%	847	99.7%	900	99.1%
本四高速道路(株)	51	106.0%	62	102.0%	43	100.9%	49	105.2%	65	98.9%	51	89.5%	51	105.7%	50	101.3%	48	107.9%	48	98.1%	46	101.4%	51	96.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

首都高速道路(株)、阪神高速道路(株)は、料金所1回の通行(乗り継ぎを除く)を1台とカウントした台数である。

本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H23.4月		H23.5月		H23.6月		H23.7月		H23.8月		H23.9月		H23.10月		H23.11月		H23.12月		H24.1月		H24.2月		H24.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,574	104.2%	2,710	105.2%	2,756	108.4%	2,893	99.6%	3,075	99.3%	2,884	100.4%	2,911	101.7%	2,875	101.1%	2,864	104.7%	2,658	105.4%	2,726	103.8%	2,984	139.6%
中日本高速道路(株)	1,879	108.5%	1,884	109.1%	1,869	109.8%	1,840	93.3%	2,023	94.1%	1,830	92.4%	1,853	95.3%	1,896	93.2%	1,821	94.5%	1,683	94.9%	1,724	92.3%	1,897	105.0%
西日本高速道路(株)	2,999	120.5%	2,980	117.0%	2,779	115.1%	2,591	87.3%	2,865	87.5%	2,567	84.7%	2,615	86.6%	2,642	85.5%	2,628	87.9%	2,447	88.8%	2,454	84.2%	2,700	88.4%
NEXCO系小計	7,452	111.3%	7,574	110.6%	7,403	111.2%	7,325	93.4%	7,963	93.5%	7,281	92.4%	7,378	94.3%	7,413	93.1%	7,314	95.6%	6,789	96.3%	6,905	93.2%	7,582	108.3%
首都高速道路(株)	1,055	94.4%	1,050	97.6%	1,126	100.1%	1,142	98.3%	1,155	98.8%	1,144	99.5%	1,131	99.7%	1,141	99.5%	1,155	99.6%	886	96.5%	931	97.8%	984	120.6%
阪神高速道路(株)	861	99.0%	835	98.7%	876	102.1%	884	98.7%	923	100.0%	872	97.3%	879	101.3%	884	99.9%	895	99.6%	664	97.1%	694	97.6%	737	97.5%
本四高速道路(株)	52	103.6%	62	98.6%	49	113.3%	45	91.1%	60	93.5%	45	88.4%	47	92.9%	47	92.4%	47	99.2%	47	96.4%	42	91.6%	50	97.5%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 平成24年1月より、首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は料金圏撤廃のため首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。前年同月比は前年同月の通行台数を料金圏撤廃と仮定して算出。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H24.4月		H24.5月		H24.6月		H24.7月		H24.8月		H24.9月		H24.10月		H24.11月		H24.12月		H25.1月		H25.2月		H25.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,599	100.9%	2,648	97.7%	2,640	95.8%	2,771	95.8%	2,965	96.4%	2,760	95.7%	2,769	95.1%	2,750	95.7%	2,638	92.1%	2,405	90.5%	2,555	93.7%	2,787	93.4%
中日本高速道路(株)	1,821	96.9%	1,812	96.2%	1,781	95.3%	1,892	102.8%	2,081	102.9%	1,892	103.4%	1,899	102.5%	1,941	102.4%	1,806	99.2%	1,686	100.2%	1,773	102.8%	1,946	102.6%
西日本高速道路(株)	2,622	87.4%	2,648	88.9%	2,503	90.1%	2,658	102.6%	2,950	103.0%	2,648	103.2%	2,698	103.2%	2,751	104.1%	2,663	101.3%	2,502	102.2%	2,583	105.2%	2,811	104.1%
NEXCO系小計	7,041	94.5%	7,108	93.8%	6,924	93.5%	7,321	100.0%	7,996	100.4%	7,300	100.3%	7,366	99.8%	7,442	100.4%	7,106	97.2%	6,593	97.1%	6,912	100.1%	7,543	99.5%
首都高速道路(株)	945	104.3%	926	102.8%	951	98.2%	975	99.4%	979	98.6%	959	97.6%	965	99.4%	974	99.4%	957	96.4%	845	95.4%	933	100.2%	985	100.1%
阪神高速道路(株)	708	98.0%	701	100.3%	697	94.6%	732	98.6%	758	97.9%	719	98.2%	743	100.6%	734	98.8%	738	98.2%	681	102.5%	717	103.3%	759	103.0%
本四高速道路(株)	50	95.0%	55	88.6%	43	88.0%	48	107.4%	64	106.2%	49	108.0%	49	104.1%	50	107.2%	48	101.9%	48	103.5%	46	108.6%	53	106.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 平成24年1月より、首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は料金圏撤廃のため首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。前年同月比は前年同月の通行台数を料金圏撤廃と仮定して算出。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H25.4月		H25.5月		H25.6月		H25.7月		H25.8月		H25.9月		H25.10月		H25.11月		H25.12月		H26.1月		H26.2月		H26.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,685	103.3%	2,793	105.5%	2,773	105.0%	2,913	105.1%	3,103	104.6%	2,875	104.2%	2,840	102.6%	2,925	106.4%	2,786	105.6%	2,615	108.8%	2,373	92.8%	2,929	105.1%
中日本高速道路(株)	1,867	102.5%	1,897	104.7%	1,867	104.8%	1,980	104.7%	2,142	102.9%	1,970	104.1%	1,941	102.2%	2,057	105.9%	1,933	107.0%	1,822	108.0%	1,692	95.4%	2,037	104.7%
西日本高速道路(株)	2,697	102.9%	2,774	104.8%	2,650	105.9%	2,802	105.4%	3,061	103.8%	2,793	105.5%	2,760	102.3%	2,900	105.4%	2,808	105.5%	2,664	106.5%	2,621	101.5%	2,969	105.6%
NEXCO系小計	7,249	103.0%	7,465	105.0%	7,290	105.3%	7,695	105.1%	8,306	103.9%	7,639	104.6%	7,542	102.4%	7,882	105.9%	7,527	105.9%	7,101	107.7%	6,685	96.7%	7,935	105.2%
首都高速道路(株)	945	100.0%	937	101.2%	949	99.8%	983	100.8%	975	99.7%	958	99.9%	952	98.7%	982	100.7%	971	101.5%	911	107.8%	844	90.4%	990	100.5%
阪神高速道路(株)	729	103.0%	725	103.4%	724	103.9%	758	103.5%	769	101.5%	743	103.2%	745	100.3%	746	101.7%	759	102.9%	702	103.1%	711	99.2%	778	102.5%
本四高速道路(株)	50	100.5%	57	103.9%	46	106.2%	49	102.9%	65	102.0%	51	104.7%	48	98.5%	52	103.3%	50	104.7%	51	104.8%	44	96.0%	56	105.0%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H26.4月		H26.5月		H26.6月		H26.7月		H26.8月		H26.9月		H26.10月		H26.11月		H26.12月		H27.1月		H27.2月		H27.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,685	100.0%	2,769	99.1%	2,680	96.7%	2,812	96.5%	2,979	96.0%	2,821	98.1%	2,768	97.5%	2,783	95.1%	2,645	95.0%	2,494	95.3%	2,576	108.6%	2,788	95.2%
中日本高速道路(株)	1,831	98.0%	1,873	98.7%	1,785	95.6%	1,900	96.0%	2,034	95.0%	1,923	97.6%	1,853	95.4%	1,944	94.5%	1,802	93.2%	1,716	94.2%	1,780	105.2%	1,947	95.6%
西日本高速道路(株)	2,647	98.1%	2,747	99.0%	2,580	97.3%	2,666	95.2%	2,906	95.0%	2,718	97.3%	2,643	95.7%	2,805	96.7%	2,662	94.8%	2,507	94.1%	2,593	98.9%	2,812	94.7%
NEXCO系小計	7,162	98.8%	7,389	99.0%	7,045	96.6%	7,378	95.9%	7,919	95.3%	7,463	97.7%	7,263	96.3%	7,532	95.6%	7,109	94.5%	6,717	94.6%	6,948	103.9%	7,546	95.1%
首都高速道路(株)	932	98.6%	923	98.5%	937	98.7%	964	98.1%	952	97.6%	957	99.9%	947	99.4%	950	96.8%	950	97.8%	888	97.6%	929	110.1%	996	100.5%
阪神高速道路(株)	722	99.0%	721	99.5%	720	99.5%	745	98.3%	752	97.8%	748	100.8%	736	98.9%	739	99.1%	741	97.6%	688	98.0%	726	102.2%	770	98.9%
本四高速道路(株)	49	97.8%	58	103.3%	46	101.4%	49	99.1%	63	96.6%	51	100.6%	48	98.7%	53	103.1%	49	97.5%	49	96.6%	46	105.3%	54	96.7%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H27.4月		H27.5月		H27.6月		H27.7月		H27.8月		H27.9月		H27.10月		H27.11月		H27.12月		H28.1月		H28.2月		H28.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,694	100.4%	2,815	101.7%	2,739	102.2%	2,867	102.0%	3,033	101.8%	2,887	102.3%	2,886	104.3%	2,843	102.2%	2,775	104.9%	2,545	102.1%	2,652	103.0%	2,878	103.2%
中日本高速道路(株)	1,855	101.3%	1,894	101.1%	1,829	102.5%	1,936	101.9%	2,099	103.2%	1,982	103.1%	1,981	106.9%	1,944	100.0%	1,880	104.4%	1,727	100.6%	1,816	102.0%	1,969	101.1%
西日本高速道路(株)	2,666	100.7%	2,757	100.4%	2,612	101.3%	2,714	101.8%	3,019	103.9%	2,832	104.2%	2,793	105.7%	2,758	98.3%	2,754	103.5%	2,520	100.5%	2,620	101.0%	2,859	101.7%
NEXCO系小計	7,215	100.7%	7,466	101.0%	7,180	101.9%	7,517	101.9%	8,152	102.9%	7,701	103.2%	7,660	105.5%	7,546	100.2%	7,409	104.2%	6,792	101.1%	7,087	102.0%	7,706	102.1%
首都高速道路(株)	956	102.6%	932	101.1%	968	103.3%	992	103.0%	979	102.8%	975	101.9%	984	104.0%	976	102.7%	981	103.3%	900	101.3%	961	103.4%	1,013	101.7%
阪神高速道路(株)	737	102.1%	712	98.7%	738	102.5%	757	101.7%	776	103.2%	756	101.1%	752	102.1%	748	101.1%	759	102.5%	693	100.8%	728	100.3%	780	101.3%
本四高速道路(株)	50	102.5%	61	105.1%	46	100.1%	50	101.4%	67	106.5%	58	113.0%	52	109.2%	52	98.7%	51	104.1%	50	101.6%	47	101.2%	56	103.4%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H28.4月		H28.5月		H28.6月		H28.7月		H28.8月		H28.9月		H28.10月		H28.11月		H28.12月		H29.1月		H29.2月		H29.3月	
		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比		対前年 同期比
東日本高速道路(株)	2,779	103.1%	2,818	100.1%	2,810	102.6%	2,950	102.9%	3,066	101.1%	2,923	101.2%	2,970	102.9%	2,885	101.5%	2,836	102.2%	2,617	102.8%	2,736	103.2%	2,955	102.7%
中日本高速道路(株)	1,867	100.7%	1,892	99.9%	1,864	101.9%	1,990	102.8%	2,124	101.2%	1,954	98.6%	1,984	100.1%	2,004	103.1%	1,945	103.5%	1,759	101.9%	1,851	102.0%	2,005	101.8%
西日本高速道路(株)	2,715	101.8%	2,737	99.3%	2,651	101.5%	2,844	104.8%	3,094	102.5%	2,751	97.1%	2,822	101.0%	2,875	104.2%	2,833	102.9%	2,592	102.9%	2,672	102.0%	2,949	103.2%
NEXCO系小計	7,361	102.0%	7,447	99.7%	7,325	102.0%	7,783	103.5%	8,283	101.6%	7,627	99.0%	7,776	101.5%	7,764	102.9%	7,614	102.8%	6,969	102.6%	7,260	102.4%	7,910	102.6%
首都高速道路(株)	961	100.5%	938	100.6%	980	101.2%	996	100.4%	985	100.6%	994	102.0%	993	100.8%	996	102.1%	1,004	102.3%	928	103.2%	991	103.1%	1,036	102.3%
阪神高速道路(株)	742	100.6%	720	101.2%	748	101.3%	769	101.5%	786	101.2%	754	99.7%	757	100.7%	763	102.1%	769	101.2%	696	100.5%	742	101.9%	792	101.5%
本四高速道路(株)	53	106.2%	60	97.3%	47	101.4%	54	108.2%	69	102.6%	51	88.5%	54	103.5%	53	101.3%	53	104.5%	51	101.7%	48	101.3%	58	103.8%

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。

## 過去分のデータ【各高速道路会社の交通量】

交通量(平均利用台数(千台/日))

	H29.4月		H29.5月		H29.6月		H29.7月		H29.8月		H29.9月		H29.10月		H29.11月		H29.12月		H30.1月		H30.2月		H30.3月		
		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比		対前年同期比	
東日本高速道路(株)	2,839	102.2%	2,908	103.2%																					
中日本高速道路(株)	1,908	102.2%	1,925	101.8%																					
西日本高速道路(株)	2,804	103.3%	2,877	105.1%																					
NEXCO系小計	7,551	102.6%	7,710	103.5%																					
首都高速道路(株)	994	103.4%	970	103.4%																					
阪神高速道路(株)	746	100.6%	739	102.6%																					
本四高速道路(株)	54	101.9%	63	105.4%																					

※ 上記交通量は各高速道路会社が調べた速報値であり、今後変更される場合がある。

※ NEXCO系3会社は、原則として1回の利用につき1台とカウントしたインターチェンジ出口の台数である。

※ 首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。