

## 各高速道路会社のH29.10月の交通量(速報値)

|            | 交通量<br>(平均利用台数(千台/日))   |            | 供用延長<br>10月末時点 | ETC利用率<br>(ETC2.0利用率)<br>参 考<br>9月実績値 |
|------------|-------------------------|------------|----------------|---------------------------------------|
|            | H29.10月<br>(10/1~10/31) | 前年度<br>同期比 |                |                                       |
| 東日本高速道路(株) | 2,885                   | 97.1%      | 3,869km        | 88.8%<br>(13.6%)                      |
| 中日本高速道路(株) | 1,902                   | 95.9%      | 2,048km        | 92.2%<br>(14.9%)                      |
| 西日本高速道路(株) | 2,788                   | 98.8%      | 3,460km        | 88.7%<br>(13.3%)                      |
| NEXCO系小計   | 7,574                   | 97.4%      | 9,377km        | —                                     |
| 首都高速道路(株)  | 997                     | 100.5%     | 319km          | 95.1%<br>(18.1%)                      |
| 阪神高速道路(株)  | 745                     | 98.4%      | 261km          | 94.1%<br>(14.2%)                      |
| 本四高速道路(株)  | 52                      | 96.7%      | 173km          | 93.3%<br>(15.7%)                      |

※ 交通量、ETC利用率は各高速道路会社調べ。

※ NEXCO系3会社の交通量は原則として支払料金所における通行台数をカウントしたものである。

※ 首都高速道路(株)・阪神高速道路(株)の交通量は首都高速または阪神高速1回の利用を「1台」として集計。

※ 本四高速道路(株)は、神戸淡路鳴門自動車道、瀬戸中央自動車道、西瀬戸自動車道の県境断面交通量の合計値である。