

主要な水底トンネル等の危険物積載車両の通行規制状況

水底トンネル

道路管理者	トンネル名	延長 (m)	通行禁止	通行制限
高速道路機構	名東トンネル	185		
	守山トンネル	230		
	隅除川トンネル	55	× ¹	× ¹
	白沢川トンネル	65	× ¹	× ¹
	羽田トンネル	300		
	八重洲トンネル	1,400		
	東京港トンネル	1,325		
	桜木町トンネル	339		
	空港北トンネル	1,478		
	多摩川トンネル	2,170		
	川崎航路トンネル	1,950		
	伊丹トンネル	725	× ²	× ²
愛知県道路公社	衣浦トンネル	1,019 / 1,141		
関東地方整備局	空港北トンネル	1,478		3
川崎市	川崎港トンネル	2,180		4
中国・九州地方整備局	関門トンネル	3,461		

水際トンネル

道路管理者	トンネル名	延長 (m)	通行禁止	通行制限
高速道路機構	千代田トンネル	1,900		

長大トンネル

道路管理者	トンネル名	延長 (m)	通行禁止	通行制限
高速道路機構	恵那山トンネル	8,649 / 8,489		
	関越トンネル	11,055 / 10,926		
	肥後トンネル	6,328 / 6,340		
	加久藤トンネル	6,255 / 6,265		
	袴腰トンネル	5,932		
	アクアトンネル	9,541 / 9,547		
高知県・愛媛県	寒風山トンネル	5,432		
山梨県道路公社	雁坂トンネル	6,625		
神戸市道路公社	新神戸トンネル	7,175 / 6,910		
大阪府・奈良県道路公社	阪奈トンネル	5,573		

延長の数字が二つあるものは、上下線の各々の延長を示す。

	トンネル名	供用日	規制状況	理由等
1	隅除川トンネル 白沢川トンネル (東名阪自動車道)	H5.12.3	H9.12.18 から禁止、制限とも解除	規制緩和推進計画等の動きに対応(別添参照)
2	伊丹トンネル (11号池田線)	H10.4.2	供用時より禁止及び制限を実施せず	
3	空港北トンネル (国道 357 号)	H5.9.24	H18.3.30 水素を搭載する完成車両を運搬する場合において、高圧ガス(水素)の制限を緩和	
4	川崎港海底トンネル (市道川崎駅扇島線)	S54.12	S54.12 ~ H7.4.30 港湾道路として供用し、規制なし H7.5.1 ~ 道路法上の道路として規制。ただし午前 0 時 ~ 午前 5 時の間は通行制限なし	当該道路が道路法の指定を受ける以前は通行が可能であったこと。 夜間交通量が著しく減少すること。

危険物積載車両に関する規制を解除または緩和したトンネルについて

(1) 隅除川トンネル・白沢川トンネル及び伊丹トンネルについて

規制緩和推進計画〔平成7年3月31日閣議決定〕

4 運輸関係 (5) 車両運行等 (関係箇所抜粋)

事項名	措置内容	実施予定時期			
		H7年度	H8年度	H9年度	H10~11
危険物積載車両に係る規制	危険物積載車両の水底トンネル等の通行規制について、一般交通への影響の回避、交通の安全の確保を前提にエスコート方式の導入等による緩和の可否を検討する	7年度以降、危険防止措置、一般交通への影響の回避策等、具体的課題を検討し、その結果を踏まえて対応。			

隅除川トンネル・白沢川トンネル

平成9年に開催された日本道路公団の危険物等取扱審議委員会において、東名阪道に併設の国道302号の整備が進捗し、迂回路の状況が変化したことから、水底トンネルの一般的規制解除条件として、

トンネル内に浸水した場合でも、生存者の避難が可能であること。
復旧工事の施工が容易であること。

および個別のトンネルでの検証項目として、

毒性液体の漏洩や引火性液体の火災による人的被害の程度に関して、危険物積載車両の規制を実施していない同規模のトンネルと同程度か。
規制解除により危険物積載車両の通行の需要が見込まれるか。

についてそれぞれ検討が行われ、隅除川・白沢川両トンネルの規制解除を行うことが妥当であるとの審議委員会の答申を受け、規制解除がなされた。

伊丹トンネル

平成9年に開催された阪神高速道路公団の危険物等取扱審議委員会において伊丹トンネルについて検討が行われ、

伊丹トンネルの構造の保全上の問題が小さいこと
リスクアセスメントの検討結果から社会的リスクが小さいこと
水没等による二次災害の危険性が無いこと

等から、危険物を積載する車両の通行を可とするのが妥当であるとの審議委員会答申を受け、規制を行わないこととした。

(参考)

トンネル名	トンネル延長	トンネルの構造	河川状況
隅除川トンネル	5.5 m	ボックスカルバート構造	隅除川 20 t/秒 (但し、常時の水量は少ない)
白沢川トンネル	6.5 m	ボックスカルバート構造	白沢川 45 t/秒 (但し、常時の水量は少ない)
伊丹トンネル	7.25 m	ボックスカルバート構造	内川 11 t/秒 箕面川 20 t/秒 (但し、常時の水量は少ない)