

(独)日本高速道路保有・債務返済機構

東日本高速道路(株)

中日本高速道路(株)

西日本高速道路(株)

阪神高速道路(株)

本州四国連絡高速道路(株)

## 「今後の本四高速の料金(案)」等に対する 意見募集結果について(概要)

「今後の本四高速の料金(案)」等について、3月15日～3月19日まで意見募集を実施したところ、512件のアクセスがあり、167人の皆様からご意見を頂きました。  
意見募集にご協力頂きました皆様、誠にありがとうございました。

### ◆実施期間及び方法

意見募集期間：平成24年3月15日(木)～平成24年3月19日(月)

意見受付方法：専用ホームページ、郵送

### ◆ご意見の受付状況

意見募集ホームページへの総アクセス数 : 512

ご意見を提出して頂いた方の人数 : 167人

### ◆ご意見の概要

#### (1) 本四高速について

##### ①割引を縮小・廃止すべき(99人)

- ・フェリー等公共交通機関が衰退する。道路偏重政策である。
- ・割引に税金を投入すべきではない。費用に見合った料金設定にすべき。受益者負担が原則。
- ・環境が悪化する。・渋滞が発生する。事故の原因となる。

##### ②割引内容を拡大すべき(43人)

- ・大型車の土日祝日のETC特別割引を継続すべき。大型車も割引拡大すべき。
- ・休日1000円を復活してほしい。値下げをお願いしたい。
- ・すぐにでも全国共通の料金にすべき。
- ・フェリーとの乗継割引を実施してほしい。

##### ③その他の意見(19人)

- ・フェリー等公共交通機関を支援すべき。災害時の代替輸送手段であるフェリーは確保すべき。
- ・高速道路料金については、公共交通も含めた全体の交通体系の中で考えるべき。
- ・本四高速を全国路線網に含めることに反対。旧公団の民営化の主旨に反する。

#### (2) 阪神高速について(4人)

- ・新神戸トンネルは早期に移管し、阪神高速の対距離制(500-900円)に組み入れてほしい。
- ・新神戸トンネル移管後も軽車両(50~125ccの原付)を通行できるようにしてほしい。

#### (3) その他の意見(5人)

- ・意見募集方法を改善すべき。
- ・東北の被災地支援(無料開放)を継続して欲しい。

※一人の方が複数の意見を記載されたケースがありますので、合計が意見を提出して頂いた方の人数より多くなっています。

※意見募集結果の詳細については別紙をご覧ください。

ご意見			ご意見についての見解
(1)本四高速の料金について			
①割引を縮小・廃止すべき	83件	フェリー等公共交通が衰退する。道路偏重政策である。	<p>・今回の料金案については、「本四高速の料金等に関する調整会議」における国と本州四国連絡高速道路出資地方公共団体の合意に基づくものとなっていますので、ご理解をお願いします。</p> <p>・平成26年度以降の料金につきましては、NEXCOの料金割引の見直しと併せ、平成24年度末を目途に具体的な実施方針をとりまとめるよう検討を進めることになっており、皆様から頂きましたご意見につきましては今後の検討の参考とさせていただきます。</p>
	32件	割引に税金を投入すべきではない。費用に見合った料金設定にすべき。受益者負担が原則。	
	7件	環境が悪化する。	
	4件	渋滞が発生する。事故の原因となる。	
	1件	大型車の割引はやめるべき。	
②割引内容を拡大すべき	21件	大型車の土日祝日のETC特別割引を継続すべき。大型車も割引拡大すべき。	<p>・今回の料金案については、「本四高速の料金等に関する調整会議」における国と本州四国連絡高速道路出資地方公共団体の合意に基づくものとなっています。</p> <p>・割引内容を拡大する場合には、他の割引の縮小や期間の短縮などが必要となりますので、ご理解をお願いします。</p>
	14件	休日1000円を復活してほしい。値下げをお願いしたい。	
	11件	すぐにでも全国共通の料金にすべき。	
	3件	フェリーとの乗継割引を実施してほしい。	
	1件	長距離の割引率を上げてほしい。	
③その他の意見	65件	フェリー等公共交通機関を支援すべき。災害時の代替輸送手段であるフェリーは確保すべき。	<p>・今回の料金案については、「本四高速の料金等に関する調整会議」における国と本州四国連絡高速道路出資地方公共団体の合意に基づくものとなっていますので、ご理解をお願いします。</p> <p>・平成26年度以降の料金につきましては、NEXCOの料金割引の見直しと併せ、平成24年度末を目途に具体的な実施方針をとりまとめるよう検討を進めることになっており、皆様から頂きましたご意見につきましては今後の検討の参考とさせていただきます。</p>
	23件	高速道路料金については、公共交通も含めた全体の交通体系の中で考えるべき。	
	8件	本四高速を全国路線網に含めることに反対。旧公団の民営化の主旨に反する。	
	1件	本四高速は無料化すべき。	

ご意見			ご意見についての見解
(2) 阪神高速の料金について			
①新神戸トンネルについて	3件	早期に移管し阪神高速の対距離制に組み入れてほしい。西線内々利用割引を適用してほしい。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・割引等については、移管後の新神戸トンネルについても現行と同様の内容を適用させて頂く計画としています。また、軽車両(50cc超125cc以下の第二種原付)の通行についても現行どおりの通行を可能とする計画としています。</li> <li>・その他の皆様から頂きましたご意見につきましては今後の検討の参考とさせていただきます。</li> </ul>
	2件	移管後も軽車両を通行できるようにしてほしい。新神戸トンネルのみの利用の場合、現金車も600円とすべき。	
	1件	5号湾岸線との乗継を可能にすべき。	
②その他の意見	1件	阪神高速の上限料金が高い。	
	1件	他の道路公社の路線も阪神高速に移管すべき。	

ご意見			ご意見についての見解
(3) その他の意見	9件	意見募集方法を改善すべき。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・平成26年度以降の料金につきましては、NEXCOの料金割引の見直しと併せ、平成24年度末を目的に具体的な実施方針をとりまとめるよう検討を進めることになっており、皆様から頂きましたご意見につきましては今後の検討の参考とさせていただきます。</li> </ul>
	3件	東北の被災地支援(無料開放)を継続してほしい。	
	3件	高速道路は無料化すべき。無料化社会実験を復活して欲しい。	
	2件	高速料金の割引額を減らして、復興財源を増やすべき。	
	1件	料金を度々変更しないでほしい。	
	1件	利用しやすく安全な道路を提供してほしい。	
	1件	マイレージ付与率が道路によって違うのはおかしい。	

※「その他の意見」の件数はすべての方の意見の数をカウントしています。

一人の方が複数の意見を記載されたケースがありますので、意見総数は意見を提出して頂いた方の人数より多くなっています。