

**別添資料**

**決算に合わせて開示する高速道路事業関連情報(平成 20 年度)**

**資料**

## 平成 20 年度の資金調達状況

### 政府保証債

回号	発行日	年限	発行額	利率	発行価額	調達額	応募者 利回り
第 56 回	平成 20 年 4 月 22 日	10 年	1,000 億円	1.40%	99 円 25 銭	993 億円	1.486%
第 57 回	平成 20 年 4 月 30 日	20 年	300 億円	2.20%	100 円 34 銭	301 億円	2.175%
第 58 回	平成 20 年 5 月 30 日	10 年	1,500 億円	1.70%	99 円 60 銭	1,494 億円	1.746%
第 59 回	平成 20 年 5 月 30 日	20 年	300 億円	2.30%	100 円 55 銭	302 億円	2.260%
第 60 回	平成 20 年 6 月 30 日	10 年	1,500 億円	1.80%	99 円 75 銭	1,496 億円	1.829%
第 61 回	平成 20 年 6 月 30 日	30 年	200 億円	2.70%	100 円 83 銭	202 億円	2.650%
第 62 回	平成 20 年 7 月 31 日	10 年	2,000 億円	1.70%	99 円 55 銭	1,991 億円	1.752%
第 63 回	平成 20 年 7 月 31 日	20 年	300 億円	2.20%	99 円 72 銭	299 億円	2.220%
第 64 回	平成 20 年 8 月 29 日	10 年	2,000 億円	1.60%	99 円 65 銭	1,993 億円	1.640%
第 65 回	平成 20 年 8 月 29 日	30 年	200 億円	2.40%	99 円 82 銭	200 億円	2.410%
第 66 回	平成 20 年 9 月 30 日	10 年	2,000 億円	1.50%	99 円 25 銭	1,985 億円	1.586%
第 67 回	平成 20 年 10 月 31 日	10 年	2,000 億円	1.60%	99 円 85 銭	1,997 億円	1.617%
第 68 回	平成 20 年 10 月 31 日	20 年	300 億円	2.20%	100 円 69 銭	302 億円	2.150%
第 69 回	平成 20 年 11 月 28 日	10 年	2,000 億円	1.60%	99 円 60 銭	1,992 億円	1.646%
第 70 回	平成 20 年 11 月 28 日	20 年	300 億円	2.20%	99 円 44 銭	298 億円	2.240%
第 71 回	平成 20 年 12 月 25 日	10 年	2,000 億円	1.40%	99 円 35 銭	1,987 億円	1.475%
第 72 回	平成 20 年 12 月 25 日	30 年	200 億円	2.30%	99 円 29 銭	199 億円	2.340%
第 73 回	平成 21 年 1 月 30 日	10 年	2,000 億円	1.30%	99 円 15 銭	1,983 億円	1.396%
第 74 回	平成 21 年 1 月 30 日	20 年	300 億円	1.90%	100 円 14 銭	300 億円	1.890%
第 75 回	平成 21 年 2 月 27 日	10 年	2,000 億円	1.30%	99 円 20 銭	1,984 億円	1.391%
第 76 回	平成 21 年 2 月 27 日	30 年	200 億円	2.10%	99 円 45 銭	199 億円	2.130%
第 77 回	平成 21 年 3 月 19 日	10 年	1,330 億円	1.30%	99 円 30 銭	1,321 億円	1.379%
計			2 兆 3,930 億円	1.60%		2 兆 3,817 億円	1.65%

注 1) 利率及び応募者利回りの計は、単純加重平均で表示しています。

注 2) 調達額は端数処理の関係上、計が合わないことがあります。

財投機関債

回号	発行日	年限	発行額	利率	発行価額	調達額	応募者 利回り
第33回	平成20年4月30日	40年	600億円	2.91%	99円88銭	599億円	2.916%
第34回	平成20年4月30日	20年	500億円	2.39%	99円93銭	500億円	2.395%
第35回	平成20年4月30日	10年	300億円	1.69%	99円95銭	300億円	1.695%
第36回	平成20年7月15日	40年	500億円	2.84%	99円78銭	499億円	2.851%
第37回	平成20年7月15日	20年	700億円	2.42%	99円87銭	699億円	2.429%
第38回	平成20年7月15日	10年	300億円	1.87%	99円95銭	300億円	1.875%
第39回	平成20年9月8日	20年	400億円	2.37%	99円89銭	400億円	2.378%
第40回	平成20年9月8日	10年	500億円	1.69%	99円95銭	500億円	1.695%
第41回	平成21年1月30日	20年	300億円	2.23%	99円98銭	300億円	2.231%
第42回	平成21年1月30日	10年	200億円	1.63%	100円	200億円	1.630%
第43回	平成21年2月25日	30年	1,000億円	0.50%	58円30銭	583億円	2.505%
第44回	平成21年2月25日	10年	300億円	1.62%	100円	300億円	1.620%
第45回	平成21年3月23日	10年	300億円	1.67%	100円	300億円	1.670%
計			5,900億円	1.93%		5,479億円	2.26%
合 計			2兆9,830億円	1.66%		2兆9,296億円	1.76%

注1) 利率及び応募者利回りの計及び合計は、単純加重平均で表示しています。

注2) 調達額は端数処理の関係上、計が合わないことがあります。

# 機構の収支予算の明細の合算数値(参考)

全国路線網、地域路線網、一の路線

[ 百万円(消費税込み) ]

		未償還残高(期首)			出資金	会社からの引受け債務			収入			支出			収支差
		債務残高(期首)				有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金	貸付料	占用料等	出資金	管理費等	支払利息	無利子貸付金	
		有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金											
2006年度	平成18年度	36,438,237	468,401	260,505	4,442,984	353,064	0	2,775	1,944,795	41,968	132,700	79,496	634,978	52,700	1,352,289
2007年度	平成19年度	35,491,954	415,506	260,458	4,575,684	470,957	80,861	39,848	1,970,707	3,848	134,664	69,797	616,768	54,664	1,367,990
2008年度	平成20年度	34,562,156	451,521	252,077	4,710,348	690,835	0	38,592	1,944,382	3,873	153,866	62,581	645,892	73,866	1,319,784
2009年度	平成21年度	31,117,451	404,192	234,696	4,864,214	1,113,182	95,752	29,895	1,585,096	3,911	154,097	21,820	640,794	74,097	1,006,393
2010年度	平成22年度	31,288,994	452,570	217,315	5,018,311	758,856	0	24,636	1,573,530	3,943	159,040	42,843	719,877	79,040	894,752
2011年度	平成23年度	31,219,300	403,746	199,935	5,177,351	758,369	0	11,776	1,827,647	3,962	154,297	55,347	771,584	74,297	1,084,677
2012年度	平成24年度	30,956,435	357,685	182,553	5,331,648	2,420,773	0	228,486	1,889,503	3,985	152,413	-29,134	827,305	72,413	1,175,318
2013年度	平成25年度	32,263,171	313,785	165,173	5,484,061	424,957	0	80,972	1,930,844	4,090	113,630	72,919	959,335	33,630	982,680
2014年度	平成26年度	31,762,915	273,698	147,793	5,597,691	1,701,105	382	97,129	1,971,185	4,108	90,609	23,752	1,027,819	10,609	1,003,722
2015年度	平成27年度	32,514,777	236,983	130,411	5,688,300	1,582,537	0	0	2,014,443	4,280	80,000	30,048	1,118,183	0	950,492
2016年度	平成28年度	33,198,309	202,876	113,031	5,768,300	621,391	0	0	2,017,127	4,184	80,000	74,293	1,192,945	0	834,074
2017年度	平成29年度	33,034,965	170,897	95,671	5,848,300	380,076	0	0	2,025,019	4,188	80,000	82,805	1,239,628	0	786,774
2018年度	平成30年度	32,675,574	140,928	78,333	5,928,300	2,170,348	0	0	2,336,840	4,205	80,000	26,936	1,253,620	0	1,140,489
2019年度	平成31年度	33,750,508	113,187	61,000	6,008,300	246,982	0	0	2,373,388	4,225	81,400	105,960	1,310,767	1,400	1,040,886
2020年度	平成32年度	32,999,934	87,190	43,667	6,089,700	2,331,635	0	3,200	2,398,588	4,226	81,800	24,791	1,281,671	1,800	1,176,352
2021年度	平成33年度	34,195,825	63,917	26,333	6,171,500	176,270	0	0	2,391,764	4,263	80,000	109,430	1,331,831	0	1,034,766
2022年度	平成34年度	33,374,386	44,192	9,000	6,251,500	178,883	0	0	2,393,474	4,263	80,000	109,302	1,301,533	0	1,066,903
2023年度	平成35年度	32,510,936	28,623	0	6,331,500	181,830	0	0	2,400,200	4,263	0	109,501	1,270,294	0	1,024,668
2024年度	平成36年度	31,681,185	15,536	0	6,331,500	183,645	0	0	2,391,000	4,255	0	108,954	1,239,693	0	1,046,608
2025年度	平成37年度	30,827,640	6,117	0	6,331,500	186,579	0	0	2,386,332	4,363	0	108,724	1,207,338	0	1,074,633
2026年度	平成38年度	29,943,859	1,843	0	6,331,500	182,595	0	0	2,387,470	4,255	0	108,838	1,172,464	0	1,110,423
2027年度	平成39年度	29,017,875	0	0	6,331,500	185,845	0	0	2,394,547	4,255	0	109,034	1,134,849	0	1,154,919
2028年度	平成40年度	28,048,801	0	0	6,331,500	187,942	0	0	2,386,164	4,255	0	108,518	1,095,526	0	1,186,375
2029年度	平成41年度	27,050,367	0	0	6,331,500	189,152	0	0	2,385,129	4,255	0	108,433	1,054,862	0	1,226,088
2030年度	平成42年度	26,013,431	0	0	6,331,500	190,791	0	0	2,380,816	4,255	0	108,128	1,012,712	0	1,264,231
2031年度	平成43年度	24,939,991	0	0	6,331,500	193,456	0	0	2,376,992	4,255	0	107,832	969,059	0	1,304,356
2032年度	平成44年度	23,829,090	0	0	6,331,500	195,412	0	0	2,358,036	4,255	0	106,822	924,823	0	1,330,647
2033年度	平成45年度	22,693,855	0	0	6,331,500	196,063	0	0	2,346,806	4,255	0	106,277	878,838	0	1,365,947
2034年度	平成46年度	21,523,972	0	0	6,331,500	193,930	0	0	2,336,166	4,255	0	105,854	832,066	0	1,402,501
2035年度	平成47年度	20,315,401	0	0	6,331,500	195,246	0	0	2,330,823	4,363	0	105,656	782,947	0	1,446,583
2036年度	平成48年度	19,064,065	0	0	6,331,500	194,412	0	0	2,314,989	4,255	0	104,822	732,251	0	1,482,170
2037年度	平成49年度	17,776,306	0	0	6,331,500	195,245	0	0	2,303,061	4,255	0	104,233	680,006	0	1,523,078
2038年度	平成50年度	16,448,473	0	0	6,331,500	193,726	0	0	2,291,502	4,255	0	103,735	626,119	0	1,565,903
2039年度	平成51年度	15,076,295	0	0	6,331,500	195,698	0	0	2,287,040	4,255	0	103,443	570,512	0	1,617,340
2040年度	平成52年度	13,654,653	0	0	6,331,500	193,808	0	0	2,267,733	4,255	0	102,600	513,396	0	1,655,992
2041年度	平成53年度	12,192,467	0	0	6,331,500	192,173	0	0	2,260,410	4,255	0	102,347	454,423	0	1,707,895
2042年度	平成54年度	10,676,746	0	0	6,331,500	192,830	0	0	2,250,456	4,255	0	101,822	393,311	0	1,759,577
2043年度	平成55年度	9,112,383	0	0	6,329,115	195,599	0	0	2,246,662	4,255	0	101,524	330,233	0	1,819,160
2044年度	平成56年度	7,494,839	0	0	6,323,098	194,422	0	0	2,229,984	4,255	0	100,772	265,095	0	1,868,372
2045年度	平成57年度	5,826,853	0	0	6,317,134	193,273	0	0	2,217,344	4,363	0	100,355	197,831	0	1,923,521
2046年度	平成58年度	4,114,864	0	0	6,298,875	194,470	0	0	2,209,281	4,255	0	99,784	135,637	0	1,978,115
2047年度	平成59年度	2,723,145	0	0	5,906,948	193,311	0	0	2,207,759	4,255	0	99,780	80,838	0	2,031,396
2048年度	平成60年度	1,315,725	0	0	5,476,284	196,246	0	0	2,192,761	4,255	0	98,913	23,719	0	2,074,384
2049年度	平成61年度	224,262	0	0	4,689,608	192,796	0	0	2,180,295	4,255	0	98,526	940	0	2,085,085
2050年度	平成62年度	0	0	0	3,021,582	121,446	0	0	678,686	1,658	0	33,942	0	0	646,403
2051年度	平成63年度	0	0	0	2,496,625										
計						21,682,161	176,995	557,309	97,586,776	224,397	1,888,516	3,822,151	35,454,312	528,516	59,894,712

なお、個別の収支予算の明細につきましては、高速道路機構のホームページをご覧ください。

# 会社の収支予算の明細の合算数値(参考)

全国路線網、地域路線網、一の路線

[ 百万円(消費税込み) ]

		新たな資産形成に係らない部分			新たな資産形成に係る部分								
		収入	支出	収支差	収入			支出			債務		
		料金収入	計画管理費	貸付料支払い	有利子借入金	無利子借入金等	新設・改築費等	修繕費等	災害復旧費	債務残高(期首)	機構への引き渡し債務		
											有利子借入金	社会資本借入金	無利子借入金
2006年度	平成18年度	2,487,449	542,575	1,944,795	990,633	89,168	865,699	100,594	113,508	1,353,800	353,064	0	2,775
2007年度	平成19年度	2,524,434	553,797	1,970,707	1,114,583	82,316	1,084,083	112,693	115	2,077,759	470,957	80,861	39,848
2008年度	平成20年度	2,506,382	562,000	1,944,382	1,160,696	73,866	1,137,651	96,818	101	2,682,994	690,835	0	38,592
2009年度	平成21年度	2,153,192	568,096	1,585,096	1,545,316	74,097	1,524,592	94,822	0	3,188,129	1,113,182	95,752	29,895
2010年度	平成22年度	2,165,944	592,414	1,573,530	1,279,188	79,040	1,260,666	97,563	0	3,568,714	758,856	0	24,636
2011年度	平成23年度	2,433,870	606,223	1,827,647	1,279,039	74,297	1,240,091	113,245	0	4,143,449	758,369	0	11,776
2012年度	平成24年度	2,507,211	617,708	1,889,503	1,340,605	72,413	1,289,853	123,164	0	4,726,640	2,420,773	0	228,486
2013年度	平成25年度	2,555,379	624,535	1,930,844	983,214	33,630	873,810	143,033	0	3,490,399	424,957	0	80,972
2014年度	平成26年度	2,602,512	631,327	1,971,185	1,079,499	10,609	939,782	150,326	0	4,001,312	1,701,105	382	97,129
2015年度	平成27年度	2,648,078	633,635	2,014,443	961,655	0	803,895	157,761	0	3,292,805	1,582,537	0	0
2016年度	平成28年度	2,652,473	635,346	2,017,127	747,717	0	585,861	161,857	0	2,671,923	621,391	0	0
2017年度	平成29年度	2,663,145	638,126	2,025,019	638,636	0	472,768	165,867	0	2,798,250	380,076	0	0
2018年度	平成30年度	2,980,268	643,428	2,336,840	724,065	0	552,725	171,339	0	3,056,808	2,170,348	0	0
2019年度	平成31年度	3,022,268	648,880	2,373,388	431,974	1,400	262,136	171,238	0	1,610,525	246,982	0	0
2020年度	平成32年度	3,050,856	652,268	2,398,588	536,118	1,800	362,934	174,983	0	1,796,917	2,331,635	0	3,200
2021年度	平成33年度	3,047,252	655,488	2,391,764	176,270	0	0	176,270	0	0	176,270	0	0
2022年度	平成34年度	3,046,621	653,147	2,393,474	178,883	0	0	178,883	0	0	178,883	0	0
2023年度	平成35年度	3,052,008	651,808	2,400,200	181,830	0	0	181,830	0	0	181,830	0	0
2024年度	平成36年度	3,042,869	651,869	2,391,000	183,645	0	0	183,645	0	0	183,645	0	0
2025年度	平成37年度	3,040,777	654,445	2,386,332	186,579	0	0	186,579	0	0	186,579	0	0
2026年度	平成38年度	3,038,683	651,213	2,387,470	182,595	0	0	182,595	0	0	182,595	0	0
2027年度	平成39年度	3,043,623	649,076	2,394,547	185,845	0	0	185,845	0	0	185,845	0	0
2028年度	平成40年度	3,034,504	648,340	2,386,164	187,942	0	0	187,942	0	0	187,942	0	0
2029年度	平成41年度	3,032,416	647,287	2,385,129	189,152	0	0	189,152	0	0	189,152	0	0
2030年度	平成42年度	3,030,326	649,510	2,380,816	190,791	0	0	190,791	0	0	190,791	0	0
2031年度	平成43年度	3,025,964	648,972	2,376,992	193,456	0	0	193,456	0	0	193,456	0	0
2032年度	平成44年度	3,007,632	649,596	2,358,036	195,412	0	0	195,412	0	0	195,412	0	0
2033年度	平成45年度	2,996,307	649,501	2,346,806	196,063	0	0	196,063	0	0	196,063	0	0
2034年度	平成46年度	2,983,357	647,191	2,336,166	193,930	0	0	193,930	0	0	193,930	0	0
2035年度	平成47年度	2,978,950	648,127	2,330,823	195,246	0	0	195,246	0	0	195,246	0	0
2036年度	平成48年度	2,960,784	645,795	2,314,989	194,412	0	0	194,412	0	0	194,412	0	0
2037年度	平成49年度	2,949,306	646,245	2,303,061	195,245	0	0	195,245	0	0	195,245	0	0
2038年度	平成50年度	2,937,641	646,139	2,291,502	193,726	0	0	193,726	0	0	193,726	0	0
2039年度	平成51年度	2,933,174	646,134	2,287,040	195,698	0	0	195,698	0	0	195,698	0	0
2040年度	平成52年度	2,915,168	647,435	2,267,733	193,808	0	0	193,808	0	0	193,808	0	0
2041年度	平成53年度	2,904,653	644,243	2,260,410	192,173	0	0	192,173	0	0	192,173	0	0
2042年度	平成54年度	2,894,142	643,686	2,250,456	192,830	0	0	192,830	0	0	192,830	0	0
2043年度	平成55年度	2,890,340	643,678	2,246,662	195,599	0	0	195,599	0	0	195,599	0	0
2044年度	平成56年度	2,873,192	643,208	2,229,984	194,422	0	0	194,422	0	0	194,422	0	0
2045年度	平成57年度	2,862,727	645,383	2,217,344	193,273	0	0	193,273	0	0	193,273	0	0
2046年度	平成58年度	2,852,264	642,983	2,209,281	194,470	0	0	194,470	0	0	194,470	0	0
2047年度	平成59年度	2,848,383	640,624	2,207,759	193,311	0	0	193,311	0	0	193,311	0	0
2048年度	平成60年度	2,831,384	638,623	2,192,761	196,246	0	0	196,246	0	0	196,246	0	0
2049年度	平成61年度	2,818,067	637,772	2,180,295	192,796	0	0	192,796	0	0	192,796	0	0
2050年度	平成62年度	1,106,223	427,537	678,686	121,446	0	0	121,446	0	0	121,446	0	0
計		125,932,198	28,345,413	97,586,776	20,470,029	592,636	13,256,546	7,692,398	113,724	21,682,161	176,995	557,309	

なお、個別の収支予算の明細につきましては、高速道路機構のホームページをご覧ください。

平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比(総括表)

[高速道路機構]

[単位:億円(消費税込み)]

	合計	全国路線網	首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	阪神高速道路 (京都圏)	本四高速道路	一の路線
未償還残高(平成20年度期首)							
計画(A)	399,761	268,541	55,568	40,430	1,343	33,150	728
実績(B)	397,809	266,498	55,875	40,582	1,317	32,839	698
差額(B)-(A)	△ 1,952	△ 2,043	307	152	△ 26	△ 311	△ 31
債務残高(平成20年度期首)							
計画(A)	352,658	248,993	47,242	34,614	897	20,184	728
実績(B)	350,737	246,950	47,580	34,765	872	19,873	698
差額(B)-(A)	△ 1,921	△ 2,043	338	152	△ 26	△ 311	△ 31
有利子借入金							
計画(A)	345,622	248,993	43,004	34,336	897	17,663	728
実績(B)	343,675	246,950	43,338	34,466	872	17,352	698
差額(B)-(A)	△ 1,946	△ 2,043	334	130	△ 26	△ 311	△ 31
社会資本借入金							
計画(A)	4,515	0	4,238	277	0	0	0
実績(B)	4,541	0	4,242	299	0	0	0
差額(B)-(A)	26	0	4	22	0	0	0
無利子借入金							
計画(A)	2,521	0	0	0	0	2,521	0
実績(B)	2,521	0	0	0	0	2,521	0
差額(B)-(A)	0	0	0	0	0	0	0
出資金							
計画(A)	47,103	19,549	8,327	5,816	446	12,966	0
実績(B)	47,072	19,549	8,295	5,816	446	12,966	0
差額(B)-(A)	△ 32	0	△ 32	0	△ 0	0	0
会社からの引受け債務							
計画(A)	7,294	5,852	966	76	352	39	9
実績(B)	5,007	4,120	458	64	320	43	3
差額(B)-(A)	△ 2,287	△ 1,733	△ 509	△ 12	△ 32	4	△ 6
有利子借入金							
計画(A)	6,908	5,852	644	76	287	39	9
実績(B)	4,797	4,034	394	64	259	43	3
差額(B)-(A)	△ 2,111	△ 1,818	△ 250	△ 12	△ 29	4	△ 6
社会資本借入金							
計画(A)	0	0	0	0	0	0	0
実績(B)	0	0	0	0	0	0	0
差額(B)-(A)	0	0	0	0	0	0	0
無利子借入金(注3)							
計画(A)	386	0	322	0	64	0	0
実績(B)	210	85	63	0	61	0	0
差額(B)-(A)	△ 176	85	△ 259	0	△ 3	0	0
収入							
計画(A)	21,021	15,270	2,597	1,684	16	1,352	102
実績(B)	20,193	14,814	2,215	1,688	4	1,365	106
差額(B)-(A)	△ 829	△ 457	△ 382	5	△ 13	14	4
貸付料							
計画(A)	19,444	15,243	2,073	1,465	11	550	102
実績(B)	18,624	14,648	1,926	1,380	0	564	106
差額(B)-(A)	△ 820	△ 595	△ 147	△ 85	△ 11	14	4
占用料等							
計画(A)	39	28	6	3	0	2	0
実績(B)	240	109	5	124	0	1	0
差額(B)-(A)	201	81	△ 1	121	0	△ 0	0
出資金							
計画(A)	1,539	0	518	215	6	800	0
実績(B)	1,329	(注6) 57	284	184	4	800	0
差額(B)-(A)	△ 210	57	△ 234	△ 31	△ 2	0	0
支出							
計画(A)	7,823	5,018	1,401	960	15	412	18
実績(B)	6,711	4,518	1,044	804	7	323	16
差額(B)-(A)	△ 1,112	△ 499	△ 357	△ 156	△ 9	△ 89	△ 3
管理費等							
計画(A)	626	479	60	70	△ 13	26	5
実績(B)	758	596	77	65	△ 12	26	5
差額(B)-(A)	132	118	17	△ 4	1	△ 0	0
支払利息							
計画(A)	6,459	4,539	823	675	22	386	14
実績(B)	5,425	3,865	683	554	14	297	11
差額(B)-(A)	△ 1,034	△ 674	△ 140	△ 121	△ 8	△ 89	△ 3
無利子貸付金							
計画(A)	739	0	518	215	6	0	0
実績(B)	529	57	284	184	4	0	0
差額(B)-(A)	△ 210	57	△ 234	△ 31	△ 2	0	0
収支差							
計画(A)	13,198	10,253	1,196	723	1	940	84
実績(B)	13,481	10,295	1,171	884	△ 3	1,043	90
差額(B)-(A)	284	43	△ 25	161	△ 4	103	6
未償還残高(平成21年度期首)							
計画(A)	366,206	242,752	51,732	37,445	1,534	32,258	486
実績(B)	361,592	238,848	51,580	37,392	1,482	31,848	443
差額(B)-(A)	△ 4,613	△ 3,904	△ 152	△ 53	△ 52	△ 410	△ 43
債務残高(平成21年度期首)							
計画(A)	317,563	223,203	42,888	31,413	1,082	18,492	486
実績(B)	313,248	219,299	43,000	31,392	1,032	18,082	443
差額(B)-(A)	△ 4,315	△ 3,904	113	△ 22	△ 50	△ 410	△ 43
有利子借入金							
計画(A)	311,175	223,203	39,050	31,209	1,082	16,145	486
実績(B)	306,840	219,299	39,159	31,172	1,032	15,735	443
差額(B)-(A)	△ 4,335	△ 3,904	109	△ 37	△ 50	△ 410	△ 43
社会資本借入金							
計画(A)	4,042	0	3,838	204	0	0	0
実績(B)	4,061	0	3,842	220	0	0	0
差額(B)-(A)	19	0	4	15	0	0	0
無利子借入金							
計画(A)	2,347	0	0	0	0	2,347	0
実績(B)	2,347	0	0	0	0	2,347	0
差額(B)-(A)	0	0	0	0	0	0	0
出資金							
計画(A)	48,642	19,549	8,844	6,031	452	13,766	0
実績(B)	48,344	19,549	8,579	6,000	450	13,766	0
差額(B)-(A)	△ 298	0	△ 265	△ 31	△ 2	0	0

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3) 会社からの引受け債務における「無利子借入金」は、機構が国等からの出資金及び補助金を財源として高速道路会社に貸し付けた無利子貸付金にかかる債務を、資産帰属時に会社から引き受けたものであり、当該債務は、機構が引き受けた時に混同により消滅するため、未償還残高への影響はない。

注4) 上表の債務残高は「道路整備事業に係る国の財政上の特別措置に関する法律(昭和33年法律第34号)」に基づく高速道路利便増進事業に伴い、平成20年度において一般会計に承継する機構債務を反映している。

注5) 首都高速道路及び阪神高速道路の平成20年度期首債務残高は、均一料金継続による今後の影響額(首都高速道路:671億円、阪神高速道路(阪神圏):189億円)を反映している。なお、その影響額は、平成17年度から平成19年度の調達資金に係る支払利息の計画と実績の差額(首都高速道路:945億円、阪神高速道路(阪神圏):853億円)の範囲内であることを確認している。

注6) 災害復旧に係る国からの補助金を計上している。

平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比(総括表)

[高速道路会社6社]

[単位:億円(消費税込み)]

	合計	全国路線網				首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	阪神高速道路 (京都圏)	本四高速道路	一の路線	
		東日本高速道路株 中日本高速道路株 西日本高速道路株	東日本高速道路株	中日本高速道路株	西日本高速道路株	首都高速道路株	阪神高速道路株	阪神高速道路株	本四高速道路株	中日本高速道路株 西日本高速道路株	
新たな資産形成に係らない部分	収入(料金収入)										
	計画(A)	25,064	19,501	7,197	5,855	6,450	2,764	1,911	26	721	141
	実績(B)	24,005	18,711	6,796	5,691	6,225	2,589	1,806	12	742	144
	差額(B)-(A)	△ 1,059	△ 790	△ 401	△ 164	△ 225	△ 175	△ 104	△ 15	22	3
	支出(計画管理費)										
	計画(A)	5,620	4,258	1,643	1,186	1,429	691	446	16	171	39
	実績(B)	5,292	4,030	1,564	1,105	1,361	648	400	10	168	36
	差額(B)-(A)	△ 328	△ 228	△ 80	△ 81	△ 68	△ 42	△ 46	△ 6	△ 3	△ 3
	貸付料支払い										
計画(A)	19,444	15,243	5,554	4,669	5,020	2,073	1,465	11	550	102	
実績(B)	18,624	14,648	5,225	4,563	4,860	1,926	1,380	0	564	106	
差額(B)-(A)	△ 820	△ 595	△ 329	△ 105	△ 160	△ 147	△ 85	△ 11	14	4	
新たな資産形成に係る部分	収入										
	計画(A)	12,346	9,996	2,918	4,593	2,485	1,713	561	28	39	8
	実績(B)	8,525	6,780	2,054	3,008	1,719	1,189	445	45	62	5
	差額(B)-(A)	△ 3,820	△ 3,216	△ 865	△ 1,585	△ 766	△ 523	△ 116	16	23	△ 3
	有利子借入金										
	計画(A)	11,607	9,996	2,918	4,593	2,485	1,195	346	23	39	8
	実績(B)	7,997	6,723	1,997	3,008	1,719	905	261	41	62	5
	差額(B)-(A)	△ 3,610	△ 3,273	△ 921	△ 1,585	△ 766	△ 290	△ 85	18	23	△ 3
	無利子借入金等										
	計画(A)	739	0	0	0	0	518	215	6	0	0
	実績(B)	529	57	57	0	0	284	184	4	0	0
	差額(B)-(A)	△ 210	57	57	0	0	△ 234	△ 31	△ 2	0	0
	支出										
	計画(A)	12,346	9,996	2,918	4,593	2,485	1,713	561	28	39	8
	実績(B)	7,662	5,987	1,826	2,599	1,561	1,140	416	65	51	5
	差額(B)-(A)	△ 4,683	△ 4,009	△ 1,092	△ 1,994	△ 924	△ 573	△ 145	37	11	△ 4
	新設・改築費等										
	計画(A)	11,377	9,242	2,617	4,384	2,241	1,622	485	27	0	0
	実績(B)	6,497	5,037	1,441	2,293	1,304	1,049	345	65	0	0
	差額(B)-(A)	△ 4,880	△ 4,205	△ 1,176	△ 2,091	△ 938	△ 573	△ 140	38	0	0
	修繕費等										
	計画(A)	968	754	301	209	244	91	76	1	39	7
	実績(B)	1,045	828	295	278	255	90	71	0	51	5
	差額(B)-(A)	76	74	△ 6	69	11	△ 0	△ 6	△ 1	11	△ 3
	災害復旧費										
	計画(A)	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
	実績(B)	121	121	90	29	2	0	0	0	0	0
差額(B)-(A)	120	121	90	29	2	0	0	0	0	△ 1	
債務											
計画(A)	31,881	25,834	7,001	14,045	4,788	3,852	2,162	33	0	0	
実績(B)	21,593	16,243	3,912	9,057	3,274	3,661	1,613	36	38	3	
差額(B)-(A)	△ 10,288	△ 9,591	△ 3,089	△ 4,988	△ 1,514	△ 192	△ 549	3	38	3	
債務残高(平成20年度期首)											
計画(A)	26,830	21,691	5,707	11,044	4,940	3,106	1,677	356	0	1	
実績(B)	18,075	13,583	3,238	7,862	2,483	2,929	1,232	311	19	1	
差額(B)-(A)	△ 8,755	△ 8,108	△ 2,469	△ 3,182	△ 2,457	△ 177	△ 445	△ 45	19	0	
機構への引き渡し債務											
計画(A)	7,294	5,852	1,624	1,592	2,637	966	76	352	39	9	
実績(B)	5,007	4,120	1,379	1,813	928	458	64	320	43	3	
差額(B)-(A)	△ 2,287	△ 1,733	△ 245	221	△ 1,709	△ 509	△ 12	△ 32	4	△ 6	
有利子借入金											
計画(A)	6,908	5,852	1,624	1,592	2,637	644	76	287	39	9	
実績(B)	4,797	4,034	1,294	1,813	928	394	64	259	43	3	
差額(B)-(A)	△ 2,111	△ 1,818	△ 330	221	△ 1,709	△ 250	△ 12	△ 29	4	△ 6	
社会資本借入金											
計画(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
実績(B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
差額(B)-(A)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
無利子借入金											
計画(A)	386	0	0	0	0	322	0	64	0	0	
実績(B)	210	85	85	0	0	63	0	61	0	0	
差額(B)-(A)	△ 176	85	85	0	0	△ 258	0	△ 3	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【全国路線網】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	26,854,125	26,649,829	△ 204,296	
債務残高(平成20年度期首)	24,899,260	24,694,964	△ 204,296	
有利子借入金	24,899,260	24,694,964	△ 204,296	・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	1,954,865	1,954,865	0	
会社からの引受け債務	585,240	411,954	△ 173,286	
有利子借入金	585,240	403,431	△ 181,809	・新名神高速道路(亀山JCT~草津田上)等の早期開通による減 ・修繕事業の一部において、会社が工事発注規模を大型化するなど、複数年度の工期設定をしたことに伴う引受時期見直しによる減 ・災害復旧に係る債務引受額について、計画上、協定期間中の総額を平成18年度に一括計上していることによる乖離等
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	8,523	8,523	
収入	1,527,044	1,481,366	△ 45,678	
貸付料	1,524,276	1,464,808	△ 59,468	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減 ・談合等不正行為の違約金等に伴う収入による増 ・新潟県中越沖地震に伴う災害復旧に係る国からの補助金の交付による増等
占用料等	2,768	10,885	8,117	
出資金	0	5,673	5,673	
支出	501,785	451,840	△ 49,945	
管理費等	47,868	59,620	11,752	・引受け債務の減に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減 ・新潟県中越沖地震に伴う災害復旧に係る会社への無利子貸付金の増等
支払利息	453,917	386,547	△ 67,370	
無利子貸付金	0	5,673	5,673	
収支差	1,025,259	1,029,526	4,267	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	24,275,150	23,884,778	△ 390,372	
債務残高(平成21年度期首)	22,320,285	21,929,913	△ 390,372	
有利子借入金	22,320,285	21,929,913	△ 390,372	・債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	1,954,865	1,954,865	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。



【全国路線網】

(高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線等)[東日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 係 ら な 資 産 形 成	収入(料金収入)	719,683	679,582	△ 40,101	・景気の悪化及び燃料価格の高騰による交通量の減並びにETCによる割引額の増に伴う収入減 ・暖冬(小雪)による対策費用の減及びクレジットカード手数料の減等による支出減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	164,310	156,354	△ 7,956	
	貸付料支払い	555,373	522,469	△ 32,904	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	291,818	205,359	△ 86,459	・資産形成に係る支出減少に伴う借入額の減 ・新潟県中越沖地震に伴う災害復旧に係る無利子借入金 の増
	有利子借入金	291,818	199,686	△ 92,132	
	無利子借入金等	0	5,673	5,673	
	支出	291,818	182,622	△ 109,196	・関係機関との協議調整の長期化等に伴う支出時期の見直しによる減 ・工事の大規模発注化による複数年度工期設定等の見直しに伴う減 ・新潟県中越沖地震等の災害復旧費の増(計画上、協定期間中の総額を平成18年度に一括計上していることによる乖離)
	新設・改築費等	261,698	144,092	△ 117,606	
	修繕費等	30,120	29,515	△ 605	
	災害復旧費	0	9,015	9,015	
	債務	700,111	391,241	△ 308,870	・過年度の工事工程見直し等による減
	債務残高(平成20年度期首)	570,684	323,801	△ 246,883	
	機構への引き渡し債務	162,391	137,919	△ 24,472	
	有利子借入金	162,391	129,396	△ 32,995	
	社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	8,523	8,523		

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】

(高速自動車国道中央自動車道富士吉田線等)[中日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 係 ら な 資 産 形 成	収入(料金収入)	585,472	569,080	△ 16,393	・景気の悪化及び燃料価格の高騰による交通量の減並びにETCによる割引額の増に伴う収入減 ・小雪及びクレジットカード手数料の減等による支出減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	118,591	110,540	△ 8,051	
	貸付料支払い	466,881	456,343	△ 10,538	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	459,299	300,757	△ 158,543	・資産形成に係る支出の減少に伴う借入の減
	有利子借入金	459,299	300,757	△ 158,543	
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	459,299	259,943	△ 199,356	・関係機関との協議調整の長期化などによる支出時期の見直しによる減 ・工事の発注規模の大型化による複数年度工期設定に伴う支出時期見直し等による増 ・平成19年9月台風で被災した箇所の災害復旧工事による支出の増(計画上、協定期間中の総額を平成18年度に一括計上していることによる乖離)
	新設・改築費等	438,391	229,273	△ 209,118	
	修繕費等	20,908	27,816	6,908	
	災害復旧費	0	2,854	2,854	
	債務	1,404,530	905,697	△ 498,833	・過年度の工事工程見直しによる減
	債務残高(平成20年度期首)	1,104,417	786,223	△ 318,194	
	機構への引き渡し債務	159,187	181,282	22,095	
	有利子借入金	159,187	181,282	22,095	
	社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0		

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】

(高速自動車国道中央自動車道西宮線等)〔西日本高速道路㈱〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	644,959	622,483	△ 22,476	・景気の悪化及び燃料価格の高騰による交通量の減並びにETCによる割引額の増に伴う収入減 ・詳細点検の結果による、補修実施時期の見直し ・料金収入が減産基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	142,937	136,145	△ 6,792	
	貸付料支払い	502,022	485,996	△ 16,026	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	248,499	171,862	△ 76,637	・資産形成に係る支出の減少に伴う借入の減
	有利子借入金	248,499	171,862	△ 76,637	
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	248,499	156,109	△ 92,390	・関係機関との協議調整の長期化等、支出時期の見直しによる減 ・工事の大規模発注化による複数年度工期設定等の見直しに伴う増 ・梅雨期豪雨災害復旧に伴う増(計画上、協定期間中の総額を平成18年度に一括計上していることによる乖離)
	新設・改築費等	224,144	130,368	△ 93,776	
	修繕費等	24,355	25,501	1,146	
	災害復旧費	0	239	239	
	債務	478,788	327,367	△ 151,421	・過年度の工事工程の見直しによる減
	債務残高(平成20年度期首)	493,951	248,257	△ 245,694	
	機構への引き渡し債務	263,662	92,752	△ 170,910	
	有利子借入金	263,662	92,752	△ 170,910	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0	・新名神(甲賀土山～草津田上)の前年度前倒し供用に伴う減	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【全国路線網】

(東日本高速道路㈱、中日本高速道路㈱、西日本高速道路㈱)

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	1,950,114	1,871,145	△ 78,969
	支出(計画管理費)	425,838	403,038	△ 22,800
	貸付料支払い	1,524,276	1,464,808	△ 59,468
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	999,616	677,978	△ 321,638
	有利子借入金	999,616	672,305	△ 327,311
	無利子借入金等	0	5,673	5,673
	支出	999,616	598,674	△ 400,942
	新設・改築費等	924,233	503,733	△ 420,500
	修繕費等	75,383	82,832	7,449
	災害復旧費	0	12,108	12,108
	債務	2,583,429	1,624,306	△ 959,124
	債務残高(平成20年度期首)	2,169,052	1,358,281	△ 810,771
	機構への引き渡し債務	585,240	411,953	△ 173,287
	有利子借入金	585,240	403,430	△ 181,810
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	8,523	8,523	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【首都高速道路に係る地域路線網】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	5,556,818	5,587,469	30,651	
債務残高(平成20年度期首)	4,724,160	4,757,975	33,815	
有利子借入金	4,300,382	4,333,788	33,406	・均一料金の継続による料金収入の減が見込まれるため、平成17年度から平成19年度の調達金利の計画と実績の差の範囲内において、平成20年度期首の有利子借入金の計画値から、所要の額を減額していること ・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減、有利子借入金と社会資本借入金の内訳精査等
社会資本借入金	423,778	424,187	409	
出資金	832,658	829,494	△ 3,164	
会社からの引受け債務	96,611	45,752	△ 50,859	
有利子借入金	64,449	39,415	△ 25,034	・川崎縦貫線(殿町~大師JCT)本線の開通時期の遅れ(平成22年度開通予定)等による債務引受額の減
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	32,162	6,337	△ 25,825	
収入	259,683	221,527	△ 38,156	
貸付料	207,313	192,576	△ 14,737	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減 ・大規模物件収去遅延に伴い、工程精査を行ったことによる出資金の減
占用料等	604	535	△ 69	
出資金	51,766	28,416	△ 23,350	
支出	140,056	104,406	△ 35,650	
管理費等	5,991	7,670	1,679	・引受け債務の減に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減 ・大規模物件収去遅延に伴い、工程精査を行ったことによる無利子貸付金の減
支払利息	82,299	68,320	△ 13,979	
無利子貸付金	51,766	28,416	△ 23,350	
収支差	119,627	117,121	△ 2,506	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	5,173,177	5,157,950	△ 15,227	
債務残高(平成21年度期首)	4,288,753	4,300,040	11,287	
有利子借入金	3,904,994	3,915,872	10,878	・債務引受額の減、貸付料の減、利息の減、等
社会資本借入金	383,759	384,168	409	
出資金	884,424	857,910	△ 26,514	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【首都高速道路に係る地域路線網】

〔首都高速道路株〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 係 ら な い 資 産 形 成 分	収入(料金収入)	276,377	258,876	△ 17,501	・景気の悪化及び燃料価格の高騰による交通量の減に伴う収入減 ・点検結果等に基づく補修時期の見直し、ETCクレジットカード手数料の減等による支出減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	69,064	64,827	△ 4,237	
	貸付料支払い	207,313	192,576	△ 14,737	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	171,264	118,916	△ 52,348	・資産形成に係る支出の減少に伴う借入の減
	有利子借入金	119,498	90,500	△ 28,998	
	無利子借入金等	51,766	28,416	△ 23,350	
	支出	171,264	113,970	△ 57,294	・工事工程の見直し及び大規模物件の収去遅延に伴う出来高減による支出の減
	新設・改築費等	162,189	104,937	△ 57,252	
	修繕費等	9,075	9,033	△ 42	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	385,249	366,052	△ 19,197	・過年度調達実績の減
	債務残高(平成20年度期首)	310,596	292,888	△ 17,708	
	機構への引き渡し債務	96,611	45,752	△ 50,859	
有利子借入金	64,449	39,415	△ 25,034		
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	32,162	6,337	△ 25,825	・川崎縦貫線(殿町~大師JCT)本線の開通時期の遅れ(平成22年度開通予定)等による減	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網】

〔高速道路機構〕

〔単位:百万円(消費税込み)〕

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	4,042,976	4,058,162	15,186	
債務残高(平成20年度期首)	3,461,373	3,476,540	15,167	
有利子借入金	3,433,630	3,446,641	13,011	<ul style="list-style-type: none"> <li>・均一料金の継続による料金収入の減が見込まれるため、平成17年度から平成19年度の調達金利の計画と実績の差の範囲内において、平成20年度期首の有利子借入金の計画値から、所要の額を減額していること</li> <li>・過年度における債務引受額の減、利息の減、事業区分に見直しに伴う建設中区間の地方公共団体への引渡し収入による借入金の返済を、計画上平成18年度に一括計上していたことによる乖離等</li> </ul>
社会資本借入金	27,743	29,899	2,156	
出資金	581,603	581,622	19	
会社からの引受け債務	7,605	6,361	△ 1,244	
有利子借入金	7,605	6,361	△ 1,244	<ul style="list-style-type: none"> <li>・会社が点検結果等から発注計画の見直しや工事規模の大型化を図ったことによる減</li> </ul>
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	168,354	168,828	474	
貸付料	146,498	137,970	△ 8,528	<ul style="list-style-type: none"> <li>・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減</li> <li>・事業区分の見直しに伴う建設中区間の地方公共団体への引渡し収入による借入金の返済を、計画上平成18年度に一括計上していたことによる乖離</li> <li>・大和川線の都市計画変更スケジュールに伴う工事着手時期の変更による出資金の減</li> </ul>
占用料等	320	12,440	12,120	
出資金	21,536	18,418	△ 3,118	
支出	96,007	80,381	△ 15,626	
管理費等	6,971	6,543	△ 428	<ul style="list-style-type: none"> <li>・貸付料の減に伴う納付消費税の減</li> <li>・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減</li> <li>・大和川線の都市計画変更スケジュールに伴う工事着手時期の変更による出資金の減</li> </ul>
支払利息	67,500	55,420	△ 12,080	
無利子貸付金	21,536	18,418	△ 3,118	
収支差	72,347	88,447	16,100	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

〔単位:百万円(消費税込み)〕

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	3,744,478	3,739,202	△ 5,276	
債務残高(平成21年度期首)	3,141,339	3,139,162	△ 2,177	
有利子借入金	3,120,906	3,117,205	△ 3,701	<ul style="list-style-type: none"> <li>・債務引受額の減、利息の減、事業区分に見直しに伴う建設中区間の地方公共団体への引渡し収入による借入金の返済を、計画上平成18年度に一括計上していたことによる乖離等</li> </ul>
社会資本借入金	20,433	21,957	1,524	
出資金	603,139	600,040	△ 3,099	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【阪神高速道路(阪神圏)に係る地域路線網】

〔阪神高速道路株〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 保 ら な い 資 産 形 成	収入(料金収入)	191,065	180,626	△ 10,439	<ul style="list-style-type: none"> <li>・景気の悪化及び燃料価格の高騰による交通量減等による収入減</li> <li>・ETCクレジットカード手数料の減等による支出減</li> <li>・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減</li> </ul>
	支出(計画管理費)	44,567	39,998	△ 4,569	
	貸付料支払い	146,498	137,970	△ 8,528	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	56,095	44,501	△ 11,594	
	有利子借入金	34,559	26,083	△ 8,476	・資産形成に係る支出減少に伴う借入額の減
	無利子借入金等	21,536	18,418	△ 3,118	
	支出	56,095	41,565	△ 14,530	
	新設・改築費等	48,490	34,514	△ 13,976	<ul style="list-style-type: none"> <li>・新設工事工程の見直しによる工事出来高の減等</li> <li>・点検の結果、修繕実施時期を見直したことによる減</li> </ul>
	修繕費等	7,605	7,051	△ 554	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	216,165	161,311	△ 54,854	
	債務残高(平成20年度期首)	167,675	123,171	△ 44,504	・過年度の工事工程の見直しによる調達額の減
	機構への引き渡し債務	7,605	6,361	△ 1,244	
	有利子借入金	7,605	6,361	△ 1,244	・点検結果等から発注計画の見直しや工事規模の大型化を図ったことによる減
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【阪神高速道路(京都圏)に係る地域路線網】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	134,336	131,746	△ 2,590	
債務残高(平成20年度期首)	89,739	87,168	△ 2,571	
有利子借入金	89,739	87,168	△ 2,571	・過年度における債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	44,597	44,578	△ 19	
会社からの引受け債務	35,179	32,000	△ 3,179	
有利子借入金	28,749	25,890	△ 2,859	・本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後もトンネル警報板設置工の残事業が存在することによる債務引受額の減
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	6,430	6,110	△ 320	
収入	1,641	384	△ 1,257	
貸付料	1,077	0	△ 1,077	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減 ・新十条通の工事工程精査の結果、トンネル警報板設置工等が供用後の実施となったことによる出資金の減
占用料等	0	2	2	
出資金	564	382	△ 182	
支出	1,503	652	△ 851	
管理費等	△ 1,308	△ 1,159	149	・引受け債務の減に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減 ・新十条通の工事工程精査の結果、トンネル警報板設置工等が供用後の実施となったことによる出資金の減
支払利息	2,247	1,429	△ 818	
無利子貸付金	564	382	△ 182	
収支差	138	△ 268	△ 406	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	153,403	148,178	△ 5,225	
債務残高(平成21年度期首)	108,242	103,218	△ 5,024	
有利子借入金	108,242	103,218	△ 5,024	・債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	45,161	44,960	△ 201	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【阪神高速道路(京都圏)に係る地域路線網】

〔阪神高速道路㈱〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	2,642	1,182	△ 1,460	・景気動向及び供用間もないことによる認知不足等による交通量減に伴う収入減 ・稲荷山トンネルの換気設備の運転時間の縮小や城南宮北料金所を夜間無人化したこと等による管理費用の減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	1,565	956	△ 609	
	貸付料支払い	1,077	0	△ 1,077	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	2,842	4,463	1,621	
	有利子借入金	2,278	4,081	1,803	・資産形成に係る支出増加に伴う借入額の増
	無利子借入金等	564	382	△ 182	
	支出	2,842	6,503	3,661	
	新設・改築費等	2,739	6,499	3,760	・工事工程の見直しによる出来高の増
	修繕費等	103	4	△ 99	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	3,276	3,583	307	
	債務残高(平成20年度期首)	35,613	31,120	△ 4,493	・過年度の工事工程の見直しによる調達額の減
	機構への引き渡し債務	35,179	32,000	△ 3,179	
	有利子借入金	28,749	25,890	△ 2,859	・本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後もトンネル警報板設置工の残事業が存在することによる引渡額の減
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	6,430	6,110	△ 320		

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。



## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【本州四国連絡高速道路に係る地域路線網】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	3,315,016	3,283,915	△ 31,101	
債務残高(平成20年度期首)	2,018,391	1,987,290	△ 31,101	
有利子借入金	1,766,314	1,735,213	△ 31,101	・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	252,077	252,077	0	
出資金	1,296,625	1,296,625	0	
会社からの引受け債務	3,922	4,337	415	
有利子借入金	3,922	4,337	415	・過年度分仕掛かり工事の完成による債務引受額の増
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	135,159	136,549	1,390	
貸付料	54,980	56,415	1,435	・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
占用料等	179	134	△ 45	
出資金	80,000	80,000	0	
支出	41,178	32,292	△ 8,886	
管理費等	2,598	2,597	△ 1	・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	38,580	29,695	△ 8,885	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	93,981	104,257	10,276	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	3,225,786	3,184,825	△ 40,961	
債務残高(平成21年度期首)	1,849,161	1,808,200	△ 40,961	
有利子借入金	1,614,465	1,573,504	△ 40,961	・貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	234,696	234,696	0	
出資金	1,376,625	1,376,625	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【本州四国連絡高速道路に係る地域路線網】

〔本四高速道路㈱〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	72,084	74,240	2,156	・利用交通量が堅調であったことによる収入増 ・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
	支出(計画管理費)	17,104	16,793	△ 311	
	貸付料支払い	54,980	56,415	1,435	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	3,922	6,200	2,278	・資産形成に係る支出増加に伴う借入額の増
	有利子借入金	3,922	6,200	2,278	
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	3,922	5,061	1,139	・過年度分仕掛かり工事の完成による増
	新設・改築費等	0	0	0	
	修繕費等	3,922	5,061	1,139	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	0	3,769	3,769	・過年度分仕掛かり工事の完成による増
	債務残高(平成20年度期首)	0	1,906	1,906	
	機構への引き渡し債務	3,922	4,337	415	
	有利子借入金	3,922	4,337	415	
	社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0		

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道1号(箱根新道)】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	△ 318	△ 318	0	
債務残高(平成20年度期首)	△ 318	△ 318	0	
有利子借入金	△ 318	△ 318	0	
社会資本借入金	0	0	0	—
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	376	90	△ 286	
有利子借入金	376	90	△ 286	・工事の発注見直しによる複数年度工期設定に伴う引受け時期見直し等による減
社会資本借入金	0	0	0	・災害復旧に係る債務引受額について、計画上、協定(平成21.2.19変更)期間中の総額を平成20年度に一括計上していることによる乖離
無利子借入金	0	0	0	
収入	242	251	9	
貸付料	242	251	9	
占用料等	0	0	0	・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
出資金	0	0	0	
支出	△ 18	1	19	
管理費等	△ 8	8	16	
支払利息	△ 10	△ 7	3	・貸付料の増及び引受け債務の減に伴う納付消費税の増
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	260	250	△ 10	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	△ 201	△ 478	△ 277	
債務残高(平成21年度期首)	△ 201	△ 478	△ 277	
有利子借入金	△ 201	△ 478	△ 277	・債務引受額の減、貸付料の増等
社会資本借入金	0	0	0	・現在、会社において耐震補強工事等の新たな資産形成に係る部分の工事を実施中であり、今後、会社からの債務引受け(約9億円)を予定している。
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道1号(箱根新道)】

[中日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	758	774	16	<ul style="list-style-type: none"> <li>・景気動向等による交通量増に伴う収入増</li> <li>・暖冬(小雪)による雪氷対策費の減、クレジットカード手数料の減などによる管理費の減</li> <li>・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増</li> </ul>
	支出(計画管理費)	516	473	△ 43	
	貸付料支払い	242	251	9	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	329	269	△ 60	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資産形成に係る支出減少に伴う借入額の減</li> </ul>
	有利子借入金	329	269	△ 60	
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	337	276	△ 61	<ul style="list-style-type: none"> <li>・災害復旧に係る支出額について、計画上、協定(平成21.2.19変更)期間中の総額を平成20年度に一括計上していることによる乖離</li> </ul>
	新設・改築費等	0	0	0	
	修繕費等	276	276	0	
	災害復旧費	61	0	△ 61	
	債務	0	226	226	<ul style="list-style-type: none"> <li>・工事の発注見直しによる複数年度工期設定に伴う機構引渡し時期見直し等による減</li> <li>・災害復旧に係る引渡債務について、計画上、協定(平成21.2.19変更)期間中の総額を平成20年度に一括計上していることによる乖離</li> <li>・現在、耐震補強工事等の新たな資産形成に係る部分の工事を実施中であり、今後、機構への債務引渡し(約9億円)を予定している。</li> </ul>
	債務残高(平成20年度期首)	47	47	0	
	機構への引き渡し債務	376	90	△ 286	
	有利子借入金	376	90	△ 286	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道16号(八王子バイパス)】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	15,828	15,580	△ 248	
債務残高(平成20年度期首)	15,828	15,580	△ 248	
有利子借入金	15,828	15,580	△ 248	・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	55	8	△ 47	
有利子借入金	55	8	△ 47	・会社が点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による減
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	2,710	2,658	△ 52	
貸付料	2,709	2,657	△ 52	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
占用料等	1	1	0	
出資金	0	0	0	
支出	420	362	△ 58	
管理費等	130	129	△ 1	・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	290	233	△ 57	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	2,290	2,296	6	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	9,855	9,554	△ 301	
債務残高(平成21年度期首)	9,855	9,554	△ 301	
有利子借入金	9,855	9,554	△ 301	・債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道16号(八王子バイパス)】

[中日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	3,197	3,113	△ 84	・景気動向等による交通量減に伴う収入減 ・暖冬(小雪)による雪氷対策費の減、クレジットカード手数料の減などによる管理費の減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	488	441	△ 47	
	貸付料支払い	2,709	2,657	△ 52	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	55	42	△ 13	・資産形成に係る支出の減少に伴う借入の減
	有利子借入金	55	42	△ 13	
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	55	36	△ 20	・点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による減
	新設・改築費等	0	0	0	
	修繕費等	55	36	△ 20	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	0	43	43	
	債務残高(平成20年度期首)	0	9	9	
	機構への引き渡し債務	55	8	△ 47	・点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による減
	有利子借入金	55	8	△ 47	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道139号(西富士道路)】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	4,639	4,511	△ 128	
債務残高(平成20年度期首)	4,639	4,511	△ 128	
有利子借入金	4,639	4,511	△ 128	・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	136	25	△ 111	
有利子借入金	136	25	△ 111	・会社が点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による減
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	1,386	1,312	△ 74	
貸付料	1,386	1,312	△ 74	・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
占用料等	0	0	0	
出資金	0	0	0	
支出	141	127	△ 14	
管理費等	62	63	1	・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	79	64	△ 15	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	1,245	1,185	△ 60	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	2,484	2,305	△ 179	
債務残高(平成21年度期首)	2,484	2,305	△ 179	
有利子借入金	2,484	2,305	△ 179	・債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道139号(西富士道路)】

[中日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	1,707	1,616	△ 91	<ul style="list-style-type: none"> <li>・景気動向等による交通量減に伴う収入減</li> <li>・暖冬(小雪)による雪氷対策費の減、クレジットカード手数料の減などによる管理費の減</li> <li>・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減</li> </ul>
	支出(計画管理費)	321	291	△ 30	
	貸付料支払い	1,386	1,312	△ 74	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	136	27	△ 109	<ul style="list-style-type: none"> <li>・資産形成に係る支出の減少に伴う借入の減</li> </ul>
	有利子借入金	136	27	△ 109	
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	136	24	△ 113	<ul style="list-style-type: none"> <li>・点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による減</li> </ul>
	新設・改築費等	0	0	0	
	修繕費等	136	24	△ 113	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	0	4	4	<ul style="list-style-type: none"> <li>・点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直したこと等による減</li> </ul>
	債務残高(平成20年度期首)	0	2	2	
	機構への引き渡し債務	136	25	△ 111	
	有利子借入金	136	25	△ 111	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。



## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	3,981	3,523	△ 458	
債務残高(平成20年度期首)	3,981	3,523	△ 458	
有利子借入金	3,981	3,523	△ 458	・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	4	4	0	
有利子借入金	4	4	0	—
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	362	433	71	
貸付料	362	433	71	・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
占用料等	0	0	0	
出資金	0	0	0	
支出	93	75	△ 18	
管理費等	17	21	4	・貸付料の増に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う利息の減
支払利息	76	54	△ 22	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	269	358	89	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	2,590	2,043	△ 547	
債務残高(平成21年度期首)	2,590	2,043	△ 547	
有利子借入金	2,590	2,043	△ 547	・貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道路))】

[中日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	684	782	98	・景気動向等による交通量増に伴う収入増 ・暖冬(小雪)による雪氷対策費の減等 ・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
	支出(計画管理費)	322	308	△ 14	
	貸付料支払い	362	433	71	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	4	5	1	
	有利子借入金	4	5	1	
	無利子借入金等	0	0	0	—
	支出	4	4	0	
	新設・改築費等	0	0	0	
	修繕費等	4	4	0	—
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	0	1	1	
	債務残高(平成20年度期首)	0	0	0	
	機構への引き渡し債務	4	4	0	
	有利子借入金	4	4	0	
社会資本借入金	0	0	0	—	
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道31号(広島呉道路)】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	27,913	27,543	△ 370	
債務残高(平成20年度期首)	27,913	27,543	△ 370	
有利子借入金	27,913	27,543	△ 370	・過年度における債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	22	61	39	
有利子借入金	22	61	39	・会社が補修実施時期の見直しにより完成年度を当該年度に見直した事等による増
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	2,891	2,550	△ 341	
貸付料	2,890	2,546	△ 344	・料金収入が減算金基準額を下回ったことによる貸付料の減
占用料等	1	4	3	
出資金	0	0	0	
支出	668	549	△ 119	
管理費等	141	123	△ 18	・引受け債務の増及び貸付料の減に伴う納付消費税の減 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	527	426	△ 101	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	2,223	2,001	△ 222	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	20,562	20,454	△ 108	
債務残高(平成21年度期首)	20,562	20,454	△ 108	
有利子借入金	20,562	20,454	△ 108	・利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道31号(広島呉道路)】

〔西日本高速道路㈱〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に新たな 係らな 資産 形成 部分	収入(料金収入)	3,802	3,382	△ 420	・沿線の景気動向による交通量減に伴う収入減 ・詳細点検の結果による、補修実施時期の見直しに伴う減 ・料金収入が減算基準額を下回ったことによる貸付料の減
	支出(計画管理費)	912	887	△ 25	
	貸付料支払い	2,890	2,546	△ 344	
新たな 資産 形成 に係る 部分	収入	22	35	13	
	有利子借入金	22	35	13	・資産形成に伴う支出増加に伴う借入額の増
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	22	35	13	
	新設・改築費等	0	0	0	・補修実施時期の見直しによる増
	修繕費等	22	35	13	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	11	3	△ 8	
	債務残高(平成20年度期首)	11	29	18	・過年度工事工程見直しによる増
	機構への引き渡し債務	22	61	39	
有利子借入金	22	61	39	・補修実施時期の見直しにより完成年度を当該年度に見直したこと 等による増	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道165号及び一般国道166号(南阪奈道路)】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	15,301	13,670	△ 1,631	
債務残高(平成20年度期首)	15,301	13,670	△ 1,631	
有利子借入金	15,301	13,670	△ 1,631	・過年度における債務引受額の減、貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	11	31	20	
有利子借入金	11	31	20	・会社が補修実施時期の見直しにより完成年度を当該年度に見直した事等による増
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	1,035	1,731	696	
貸付料	1,035	1,731	696	・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
占用料等	0	0	0	
出資金	0	0	0	
支出	344	291	△ 53	
管理費等	50	83	33	・貸付料の増に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	294	208	△ 86	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	691	1,440	749	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	10,182	7,822	△ 2,360	
債務残高(平成21年度期首)	10,182	7,822	△ 2,360	
有利子借入金	10,182	7,822	△ 2,360	・貸付料の増、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道165号及び一般国道166号(南阪奈道路)】

[西日本高速道路㈱]

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に新たな 資産形成 部分	収入(料金収入)	1,588	2,316	728	・供用の周知効果等による交通量に伴う収入増 ・詳細点検の結果による、補修実施時期の見直しに伴う減 ・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
	支出(計画管理費)	553	539	△ 14	
	貸付料支払い	1,035	1,731	696	
新たな 資産形成 に係る 部分	収入	11	34	23	
	有利子借入金	11	34	23	・資産形成に係る支出増加に伴う借入額の増
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	11	34	23	
	新設・改築費等	0	0	0	・補修実施時期の見直しによる増
	修繕費等	11	34	23	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	0	8	8	
	債務残高(平成20年度期首)	0	4	4	・過年度工事工程の見直しによる増
	機構への引き渡し債務	11	31	20	
有利子借入金	11	31	20	・補修実施時期の見直しにより完成年度を当該年度に見直したこと 等による増	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道201号(八木山バイパス)】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	5,212	4,973	△ 239	
債務残高(平成20年度期首)	5,212	4,973	△ 239	
有利子借入金	5,212	4,973	△ 239	・過年度における債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	172	8	△ 164	
有利子借入金	172	8	△ 164	・会社が補修実施時期の見直し、完成年度を次年度以降に見直したこと等による減
社会資本借入金	0	0	0	
無利子借入金	0	0	0	
収入	1,227	1,227	0	
貸付料	1,227	1,227	0	—
占用料等	0	0	0	
出資金	0	0	0	
支出	145	131	△ 14	
管理費等	53	59	6	・引受け債務の減に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	92	72	△ 20	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	1,082	1,096	14	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 債務返済計画と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首実績値の対比

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
未償還残高(平成21年度期首)	3,085	2,669	△ 416	
債務残高(平成21年度期首)	3,085	2,669	△ 416	
有利子借入金	3,085	2,669	△ 416	・債務引受額の減、利息の減等
社会資本借入金	0	0	0	
出資金	0	0	0	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道201号(八木山バイパス)】

〔西日本高速道路㈱〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	1,624	1,585	△ 39	・沿線の景気動向による交通量減に伴う収入減 ・詳細点検の結果による、補修実施時期の見直しに伴う減
	支出(計画管理費)	397	270	△ 127	
	貸付料支払い	1,227	1,227	0	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	172	17	△ 155	
	有利子借入金	172	17	△ 155	・資産形成に伴う支出減少に伴う借入額の減
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	172	17	△ 155	
	新設・改築費等	0	0	0	・詳細点検の結果による、補修実施時期の見直しに伴う減
	修繕費等	172	17	△ 155	
	災害復旧費	0	0	0	
	債務	0	12	12	
	債務残高(平成20年度期首)	0	3	3	
	機構への引き渡し債務	172	8	△ 164	
	有利子借入金	172	8	△ 164	・補修実施時期の見直しにより完成年度を次年度以降に見直した こと等による減
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1)本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。



## 平成20年度(2008年度) 債務返済計画と実績の対比

【一般国道506号(那覇空港自動車道(南風原道路))】

〔高速道路機構〕

[単位:百万円(消費税込み)]

	計画(A)	実績(B)	差額 (B)－(A)	差異の理由
未償還残高(平成20年度期首)	275	275	0	
債務残高(平成20年度期首)	275	275	0	
有利子借入金	275	275	0	
社会資本借入金	0	0	0	—
出資金	0	0	0	
会社からの引受け債務	94	52	△ 42	
有利子借入金	94	52	△ 42	
社会資本借入金	0	0	0	・災害復旧に係る債務引受額について、計画上、協定期間中の総額を平成20年度に一括計上していることによる乖離
無利子借入金	0	0	0	
収入	387	443	56	
貸付料	387	443	56	・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
占用料等	0	0	0	
出資金	0	0	0	
支出	18	20	2	
管理費等	16	19	3	・引受け債務の減及び貸付料の増に伴う納付消費税の増 ・低金利の資金調達等に伴う支払利息の減
支払利息	2	1	△ 1	
無利子貸付金	0	0	0	
収支差	370	423	53	

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

【一般国道506号(那覇空港自動車道(南風原道路))】

〔西日本高速株〕

[単位:百万円(消費税込み)]

		計画(A)	実績(B)	差額 (B)-(A)	差異の理由
に 新 た な 資 産 形 成	収入(料金収入)	740	825	85	・周辺道路の供用及び沿線の景気動向等による交通量増に伴う収入増 ・料金収入が加算基準額を上回ったことによる貸付料の増
	支出(計画管理費)	353	343	△ 10	
	貸付料支払い	387	443	56	
新 た な 資 産 形 成 に 係 る 部 分	収入	94	52	△ 42	
	有利子借入金	94	52	△ 42	・災害復旧費に係る支出の減少に伴う借入額の減
	無利子借入金等	0	0	0	
	支出	94	52	△ 42	
	新設・改築費等	0	0	0	・災害復旧費の減(計画上、協定期間中の残額を平成20年度に一括計上していることによる乖離)
	修繕費等	54	52	△ 2	
	災害復旧費	40	0	△ 40	
	債務	0	0	0	
	債務残高(平成20年度期首)	0	0	0	
	機構への引き渡し債務	94	52	△ 42	
有利子借入金	94	52	△ 42	・災害復旧に係る引渡し債務について、計画上、協定期間中の総額を平成20年度に一括計上していることによる乖離	
社会資本借入金	0	0	0		
無利子借入金	0	0	0		

注1) 本文に記載のあるとおり、決算の金額とは一致しない。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

全国路線網に属する高速道路における東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)及び西日本高速道路(株)から徴収する貸付料を充てて返済を行う債務の額を高速道路会社ごとに試算した平成21年度(2009年度)期首値(計画値)と平成20年度末(2008年度末)の債務残高を基に算出した平成21年度(2009年度)期首値(実績値)の対比

[単位:兆円]

	各社から徴収する貸付料を充てて返済を行う債務(及び出資金の合計額)の試算額(平成21年度期首値)			差異の理由
	計画値	実績値	差額	
東日本高速道路(株)	10.3	10.2	0.1	債務引受額の減 利息の減 等
中日本高速道路(株)	5.6	5.5	0.1	債務引受額の減 貸付料の増 利息の減 等
西日本高速道路(株)	8.3	8.2	0.1	債務引受額の減 利息の減 等
合計	24.3	23.9	0.4	

注1)「計画値」は、高速道路機構の中期計画に基づき、全国路線網に属する高速道路における東日本高速道路(株)、中日本高速道路(株)及び西日本高速道路(株)から徴収する貸付料を充てて返済を行う債務の額を高速道路会社ごとに試算した平成21年度(2009年度)期首値である。

注2)単位未満四捨五入

平成20年度(2008年度) 高速道路機構のセグメント情報(高速道路勘定・損益計算書)

[単位: 億円(消費税抜き)]

	全国路線網	地域路線網				一の路線	損益計算書 計上額
		首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	阪神高速道路 (京都圏)	本四高速道路		
経常費用							
道路資産貸付業務費	6,574.8	1,280.1	773.7	22.7	378.1	32.4	9,062.2
貸付原価	6,574.8	1,280.1	773.7	22.7	378.1	32.4	9,062.2
貸付道路資産減価償却費	6,393.9	1,256.4	764.9	22.7	371.9	32.2	8,842.2
固定資産除却損	144.7	19.6	7.2	—	5.7	0.1	177.4
その他	36.1	4.1	1.5	0.0	0.5	0.0	42.4
経営努力助成業務費	0.9	—	—	—	—	—	0.9
経営努力助成金	0.9	—	—	—	—	—	0.9
一般管理費	14.6	1.7	1.2	0.0	0.5	0.0	18.2
人件費	7.4	0.9	0.6	0.0	0.2	0.0	9.4
経費	7.2	0.7	0.5	0.0	0.2	0.0	8.7
財務費用	4,088.7	659.5	534.2	13.7	307.6	11.1	5,615.1
支払利息	4,025.6	643.9	525.3	13.5	297.5	10.9	5,517.0
債券利息	2,694.5	448.0	348.1	8.9	246.7	7.4	3,753.8
債券発行差額償却費	52.9	8.7	6.7	0.1	4.3	0.1	73.1
支払利息	1,278.1	187.2	170.5	4.3	46.3	3.3	1,690.0
債券発行費	61.4	15.2	8.6	0.2	9.8	0.1	95.5
その他の財務費用	1.7	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	2.5
債券償還手数料	0.0	0.0	—	—	0.0	0.0	0.0
その他	1.7	0.3	0.2	0.0	0.2	0.0	2.5
道路資産取得関連費用	178.1	9.8	3.3	10.0	1.1	0.1	202.6
道路建設人件費償却費	61.0	6.1	1.6	3.7	0.7	0.0	73.4
道路建設経費償却費	59.9	3.6	1.7	4.3	0.3	0.0	70.0
道路建設金利償却費	57.0	0.0	0.0	1.9	0.0	0.0	59.1
雑損	3.0	—	0.1	0.0	—	0.0	3.2
経常費用合計	10,860.4	1,951.3	1,312.7	46.5	687.5	43.8	14,902.4
経常収益							
道路資産貸付料収入	13,950.5	1,834.0	1,313.9	—	537.2	100.9	17,736.8
占用料収入	6.4	5.3	2.4	0.0	0.9	0.0	15.2
連結料収入	20.5	0.0	0.0	—	0.4	0.0	20.9
その他収入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
補助金等収益	4.2	—	—	—	—	—	4.2
資産見返負債戻入	15.6	0.1	0.0	—	0.1	0.0	16.0
資産見返補助金等戻入	9.1	—	—	—	—	—	9.1
資産見返寄附金戻入	6.4	0.1	0.0	—	0.1	0.0	6.8
財務収益	28.3	3.6	1.4	0.0	3.5	0.0	37.1
受取利息	28.3	3.6	1.4	0.0	3.5	0.0	37.1
雑益	2.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	2.7
経常収益合計	14,028.0	1,843.4	1,318.1	0.0	542.3	101.0	17,833.1
経常利益	3,167.6	△ 107.9	5.3	△ 46.5	△ 145.1	57.2	2,930.6
臨時損失							
高速道路利便増進事業引当金繰入	19,294.9	3,809.4	2,565.9	101.3	766.4	172.1	26,710.2
固定資産売却損	19,283.6	3,810.2	2,558.4	101.2	766.4	167.7	26,687.8
固定資産譲渡損	2.4	—	7.4	0.0	—	—	9.9
その他	—	—	—	—	—	4.4	4.4
その他	8.8	△ 0.8	0.0	0.0	0.0	0.0	8.0
臨時利益							
国への債務承継額	21,995.8	3,809.6	2,574.7	101.2	817.0	167.9	29,466.6
高速道路利便増進事業引当金戻入	21,478.7	3,810.2	2,558.4	101.2	792.0	167.7	28,908.5
固定資産売却益	452.4	△ 0.6	△ 0.4	0.0	25.0	0.2	476.6
その他	0.0	—	16.7	—	—	—	16.8
その他	64.5	—	—	—	—	—	64.5
当期純利益	5,868.5	△ 107.6	14.2	△ 46.5	△ 94.5	53.0	5,687.0
当期総利益	5,868.5	△ 107.6	14.2	△ 46.5	△ 94.5	53.0	5,687.0

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 高速道路機構のセグメント情報(高速道路勘定・損益計算書)(一の路線内訳)

[単位: 億円(消費税抜き)]

	一の路線							
	一般国道1号 (箱根新道)	一般国道16号 (八王子バイパス)	一般国道139号 (富士道路)	一般国道158号 (中部縦貫自動車 道(安房峠道路))	一般国道31号 (広島県道路)	一般国道165号 及び一般国道166号 (南阪奈道路)	一般国道201号 (八木山バイパス)	一般国道506号 (那覇空港自動車 道(南風原道路))
<b>経常費用</b>								
道路資産貸付業務費	1.6	2.7	2.3	2.4	10.8	6.6	4.7	1.0
貸付原価	1.6	2.7	2.3	2.4	10.8	6.6	4.7	1.0
貸付道路資産減価償却費	1.6	2.7	2.3	2.4	10.8	6.6	4.7	1.0
固定資産除却損	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
経営努力助成業務費	—	—	—	—	—	—	—	—
経営努力助成金	—	—	—	—	—	—	—	—
一般管理費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
人件費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
経費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
財務費用	0.0	2.4	0.6	0.5	4.5	2.2	0.7	0.0
支払利息	0.0	2.4	0.6	0.5	4.4	2.1	0.7	0.0
債券利息	0.0	1.6	0.4	0.3	3.0	1.4	0.5	0.0
債券発行差額償却費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
支払利息	0.0	0.7	0.2	0.1	1.3	0.6	0.2	0.0
債券発行費	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他の財務費用	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
債券償還手数料	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
道路資産取得関連費用	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
道路建設人件費償却費	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
道路建設経費償却費	0.0	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
道路建設金利償却費	—	—	0.0	—	—	—	0.0	0.0
雑損	0.0	—	—	—	—	—	—	—
経常費用合計	1.5	5.2	3.0	2.9	15.4	8.8	5.5	1.0
<b>経常収益</b>								
道路資産貸付料収入	2.3	25.3	12.4	4.1	24.2	16.4	11.6	4.2
占用料収入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
連結料収入	0.0	—	—	—	—	—	—	—
その他収入	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
補助金等収益	—	—	—	—	—	—	—	—
資産見返負債戻入	0.0	—	—	—	0.0	—	—	—
資産見返補助金等戻入	—	—	—	—	—	—	—	—
資産見返寄附金戻入	0.0	—	—	—	0.0	—	—	—
財務収益	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
受取利息	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
雑益	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
経常収益合計	2.3	25.3	12.5	4.1	24.3	16.5	11.6	4.2
経常利益	0.7	20.0	9.4	1.1	8.8	7.6	6.1	3.1
<b>臨時損失</b>								
高速道路利便増進事業引当金繰入	0.0	37.5	10.4	11.2	51.6	44.5	12.2	4.4
高速道路利便増進事業引当金繰入	—	37.5	10.4	11.2	51.6	44.5	12.2	—
固定資産売却損	—	—	—	—	—	—	—	—
固定資産譲渡損	—	—	—	—	—	—	—	4.4
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
<b>臨時利益</b>								
国への債務承継額	—	37.5	10.4	11.2	51.6	44.5	12.2	—
国への債務承継額	—	37.5	10.4	11.2	51.6	44.5	12.2	—
高速道路利便増進事業引当金戻入	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
固定資産売却益	—	—	—	—	—	—	—	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>当期純利益</b>	0.7	20.1	9.5	1.1	8.9	7.6	6.1	△ 1.3
<b>当期総利益</b>	0.7	20.1	9.5	1.1	8.9	7.6	6.1	△ 1.3

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 高速道路機構のセグメント情報(高速道路勘定・貸借対照表)

[単位:億円(消費税抜き)]

	全国路線網	地域路線網				一の路線	貸借対照表計上額
		首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	阪神高速道路 (京都圏)	本四高速道路		
<b>資産の部</b>							
I 流動資産							
現金預金	0.9	0.2	0.1	0.0	0.1	3.3	7.7
有価証券	981.1	129.5	94.0	0.0	38.3	6.9	1,250.0
道路資産貸付料等未収入金	1,206.1	172.7	122.1	0.8	54.0	15.9	1,571.8
未収入金	11.4	0.6	123.3	0.0	0.0	0.0	135.6
短期貸付金	11.2	77.1	0.1	—	—	—	88.4
貯蔵品	10.8	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	11.0
前払金	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
前払費用	0.0	0.0	0.0	—	0.0	0.0	0.0
未収収益	0.6	—	—	—	—	0.0	0.6
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
流動資産合計	2,222.4	380.3	339.8	0.9	92.7	26.2	3,065.6
II 固定資産							
1 有形固定資産							
建物	2,423.1	552.8	147.1	27.5	95.9	13.1	3,259.8
減価償却累計額	△ 396.4	△ 43.8	△ 21.0	△ 0.7	△ 15.6	△ 2.0	△ 479.9
構築物	220,487.9	42,848.6	24,526.2	1,168.5	24,163.9	942.0	314,137.2
減価償却累計額	△ 19,927.4	△ 3,699.5	△ 2,509.7	△ 22.8	△ 1,240.0	△ 98.0	△ 27,497.7
機械装置	6,514.7	1,427.1	487.9	39.0	283.5	45.6	8,797.9
減価償却累計額	△ 2,041.9	△ 383.3	△ 182.0	△ 2.7	△ 105.5	△ 14.9	△ 2,730.5
工具器具備品	16.9	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	17.1
減価償却累計額	△ 3.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	△ 3.6
土地	63,260.5	10,142.7	6,155.8	124.5	2,229.3	583.2	82,496.3
建設仮勘定	20,659.9	5,017.9	3,293.9	25.5	—	—	28,997.4
有形固定資産合計	290,993.8	55,862.4	31,898.3	1,358.9	25,411.5	1,468.9	406,994.0
2 無形固定資産							
借地権	27.8	2,191.8	223.7	17.1	15.4	0.0	2,476.1
ソフトウェア	1.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.5
その他	12.5	0.0	0.0	—	0.0	0.0	12.6
無形固定資産合計	41.8	2,191.9	223.8	17.1	15.4	0.0	2,490.3
3 投資その他の資産							
長期貸付金	66.6	584.5	634.0	12.7	—	—	1,297.9
敷金保証金	1.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	1.5
その他	—	—	—	—	—	—	—
投資その他の資産合計	67.9	584.6	634.1	12.7	0.0	0.0	1,299.5
固定資産合計	291,103.6	58,639.0	32,756.3	1,388.8	25,427.0	1,468.9	410,783.9
資産合計	293,326.0	59,019.4	33,096.2	1,389.8	25,519.8	1,495.2	413,849.5
<b>負債の部</b>							
I 流動負債							
預り補助金等	—	—	—	—	—	—	—
1年以内償還予定機構債	11,448.4	2,244.8	1,638.7	53.8	943.9	23.1	16,353.0
債券発行差額	△ 1.5	△ 0.3	△ 0.2	0.0	△ 0.1	0.0	△ 2.1
1年以内返済予定長期借入金	11,199.0	2,195.9	1,603.0	52.7	923.4	22.6	15,996.8
未払金	990.9	261.9	265.9	4.3	67.7	18.5	1,609.5
未払費用	726.3	97.1	90.0	2.3	40.6	2.0	958.5
預り金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
引当金	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
賞与引当金	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.5
流動負債合計	24,365.3	4,799.9	3,597.9	113.2	1,975.8	66.4	34,918.6
II 固定負債							
資産見返負債	355.0	58.4	1.5	—	1.7	0.0	416.8
資産見返補助金等	230.5	—	—	—	—	—	230.5
資産見返寄附金	124.4	58.4	1.5	—	1.7	0.0	186.2
機構債	139,261.1	28,041.1	20,635.9	533.8	11,816.0	280.2	200,568.5
債券発行差額	△ 543.7	△ 129.4	△ 76.8	△ 2.0	△ 78.5	△ 1.4	△ 832.1
長期借入金	53,193.7	10,430.2	7,614.4	250.3	4,386.0	107.6	75,982.5
長期未払金	4,886.7	—	—	—	—	—	4,886.7
引当金	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
退職給付引当金	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
固定負債合計	197,696.9	38,529.9	28,251.9	784.1	16,203.8	387.9	281,854.7
III 法令に基づく引当金等							
高速道路利便増進事業引当金	18,744.7	3,860.2	2,587.2	103.3	738.2	177.3	26,211.1
法令に基づく引当金等合計	18,744.7	3,860.2	2,587.2	103.3	738.2	177.3	26,211.1
負債合計	240,806.9	47,190.0	34,437.1	1,000.8	18,917.8	631.6	342,984.6
<b>純資産の部</b>							
I 資本金							
政府出資金	19,548.6	4,289.5	3,000.1	224.8	9,173.5	—	36,236.7
地方公共団体出資金	—	4,289.5	3,000.1	224.8	4,592.7	—	12,107.2
資本金合計	19,548.6	8,579.1	6,000.3	449.6	13,766.2	—	48,344.0
II 資本剰余金							
資本剰余金	0.3	—	—	—	—	—	0.3
施行法第15条による積立金	18,841.5	2,996.9	△ 7,441.2	—	△ 6,604.0	672.2	8,475.7
資本剰余金合計	18,841.8	2,996.9	△ 7,441.2	—	△ 6,604.0	672.2	8,476.0
III 利益剰余金							
積立金	8,259.9	361.0	85.7	△ 14.0	△ 465.7	138.2	8,357.8
当期未処分利益	5,868.5	△ 107.6	14.2	△ 46.5	△ 94.5	53.0	5,687.0
利益剰余金合計	14,128.5	253.3	99.9	△ 60.6	△ 560.2	191.3	14,044.9
純資産合計	52,519.0	11,829.3	△ 1,340.8	388.9	6,601.9	863.5	70,864.9
負債純資産合計	293,326.0	59,019.4	33,096.2	1,389.8	25,519.8	1,495.2	413,849.5

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 高速道路機構のセグメント情報(高速道路勘定・貸借対照表)(一の路線内訳)

[単位:億円(消費税抜き)]

	一の路線							
	一般国道1号 (箱根新道)	一般国道16号 (八王子バイパス)	一般国道139号 (西富士道路)	一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	一般国道31号 (広島呉道路)	一般国道165号 及び一般国道166号 (南飯奈道路)	一般国道201号 (八木山バイパス)	一般国道506号 (那覇空港自動車道(南風原道路))
<b>資産の部</b>								
<b>I 流動資産</b>								
現金預金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.3
有価証券	0.2	1.7	0.8	0.2	1.8	1.0	0.8	—
道路資産貸付料等未収入金	0.0	2.1	1.1	1.0	2.2	7.7	1.0	0.5
未収入金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
短期貸付金	—	—	—	—	—	—	—	—
貯蔵品	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
前払金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
前払費用	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
未収収益	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
流動資産合計	0.3	3.8	1.9	1.2	4.1	8.8	1.9	3.9
<b>II 固定資産</b>								
<b>1 有形固定資産</b>								
建物	1.5	0.7	0.4	3.1	4.0	2.2	0.9	—
減価償却累計額	△ 0.2	△ 0.2	△ 0.1	△ 0.5	△ 0.5	△ 0.2	△ 0.1	—
構築物	40.2	96.4	78.8	13.3	331.9	205.5	175.6	—
減価償却累計額	△ 6.6	△ 9.2	△ 7.9	△ 3.1	△ 36.3	△ 18.4	△ 16.3	—
機械装置	1.6	0.6	0.4	17.5	9.0	14.9	1.3	—
減価償却累計額	△ 0.5	△ 0.1	△ 0.1	△ 5.9	△ 3.4	△ 4.4	△ 0.2	—
工具器具備品	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
減価償却累計額	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
土地	50.3	154.3	101.7	—	248.4	9.4	19.0	—
建設仮勘定	—	—	—	—	—	—	—	—
有形固定資産合計	86.3	242.5	173.2	24.4	553.1	208.9	180.1	—
<b>2 無形固定資産</b>								
借地権	—	—	—	—	0.0	—	—	—
ソフトウェア	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
無形固定資産合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
<b>3 投資その他の資産</b>								
長期貸付金	—	—	—	—	—	—	—	—
敷金保証金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
投資その他の資産合計	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
固定資産合計	86.3	242.5	173.2	24.4	553.2	209.0	180.1	—
資産合計	86.6	246.3	175.2	25.7	557.3	217.8	182.0	3.9
<b>負債の部</b>								
<b>I 流動負債</b>								
預り補助金等	—	—	—	—	—	—	—	—
1年以内償還予定機構債	△ 0.2	4.9	1.2	1.0	10.6	4.0	1.3	—
債券発行差額	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
1年以内返済予定長期借入金	△ 0.2	4.8	1.1	1.0	10.4	3.9	1.3	—
未払金	0.4	3.9	2.4	0.5	6.8	2.2	1.5	0.5
未払費用	0.0	0.4	0.1	0.1	0.8	0.3	0.1	—
預り金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
引当金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
賞与引当金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
流動負債合計	0.0	14.2	4.9	2.7	28.7	10.6	4.4	0.5
<b>II 固定負債</b>								
資産見返負債	0.0	—	—	—	0.0	—	—	—
資産見返補助金等	—	—	—	—	—	—	—	—
資産見返寄附金	0.0	—	—	—	0.0	—	—	—
機構債	△ 3.3	60.8	13.4	12.7	130.8	48.9	16.8	0.0
債券発行差額	0.0	△ 0.3	0.0	0.0	△ 0.5	△ 0.2	0.0	—
長期借入金	△ 1.1	23.1	5.5	4.9	49.6	18.9	6.4	—
長期未払金	—	—	—	—	—	—	—	—
引当金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
退職給付引当金	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	—
固定負債合計	△ 4.5	84.0	19.0	17.6	180.4	67.8	23.3	0.0
<b>III 法令に基づく引当金等</b>								
高速道路利便増進事業引当金	—	38.5	10.4	12.4	55.3	47.8	12.6	—
法令に基づく引当金等合計	—	38.5	10.4	12.4	55.3	47.8	12.6	—
負債合計	△ 4.6	136.8	34.3	32.9	264.6	126.4	40.4	0.5
<b>純資産の部</b>								
<b>I 資本金</b>								
政府出資金	—	—	—	—	—	—	—	—
地方公共団体出資金	—	—	—	—	—	—	—	—
資本金合計	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>II 資本剰余金</b>								
資本剰余金	—	—	—	—	—	—	—	—
施行法第15条による積立金	87.1	42.5	108.9	△ 8.9	258.1	71.2	117.4	△ 4.2
資本剰余金合計	87.1	42.5	108.9	△ 8.9	258.1	71.2	117.4	△ 4.2
<b>III 利益剰余金</b>								
積立金	3.3	46.8	22.3	0.6	25.5	12.5	18.1	8.9
当期未処分利益	0.7	20.1	9.5	1.1	8.9	7.6	6.1	△ 1.3
利益剰余金合計	4.1	67.0	31.8	1.8	34.5	20.1	24.2	7.5
純資産合計	91.2	109.5	140.8	△ 7.1	292.6	91.3	141.6	3.3
負債純資産合計	86.6	246.3	175.2	25.7	557.3	217.8	182.0	3.9

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 高速道路機構のセグメント情報(損益計算書)  
(全国路線網の高速道路会社所管分内訳)(試算値)

[単位:億円(消費税抜き)]

	東日本高速道路(株) 所管分	中日本高速道路(株) 所管分	西日本高速道路(株) 所管分	合計
<b>経常費用</b>				
道路資産貸付業務費	2,572.3	1,659.5	2,342.9	6,574.8
貸付原価	2,572.3	1,659.5	2,342.9	6,574.8
貸付道路資産減価償却費	2,504.4	1,610.4	2,278.9	6,393.9
固定資産除却損	46.1	38.7	59.8	144.7
その他	21.8	10.2	4.0	36.1
経営努力助成業務費	0.9	—	0.0	0.9
経営努力助成金	0.9	—	0.0	0.9
一般管理費	5.1	4.8	4.6	14.6
人件費	2.7	2.3	2.4	7.4
経費	2.4	2.5	2.1	7.2
財務費用	1,706.3	972.5	1,409.9	4,088.7
支払利息	1,680.5	957.2	1,387.7	4,025.6
債券利息	1,098.9	651.3	944.2	2,694.5
債券発行差額償却費	21.5	12.7	18.5	52.9
支払利息	559.9	293.1	425.0	1,278.1
債券発行費	25.0	14.8	21.5	61.4
その他の財務費用	0.7	0.4	0.6	1.7
債券償還手数料	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	0.7	0.4	0.6	1.7
道路資産取得関連費用	63.1	63.3	51.5	178.1
道路建設人件費償却費	22.9	19.7	18.3	61.0
道路建設経費償却費	23.2	19.8	16.8	59.9
道路建設金利償却費	17.0	23.7	16.3	57.0
雑損	0.9	2.1	0.0	3.0
経常費用 合計	4,348.8	2,702.4	3,809.1	10,860.4
<b>経常収益</b>				
道路資産貸付料収入	4,975.8	4,346.1	4,628.5	13,950.5
占用料収入	2.3	1.5	2.5	6.4
連結料収入	5.9	9.1	5.4	20.5
その他収入	0.0	0.0	0.0	0.0
補助金等収益	4.2	—	—	4.2
資産見返負債戻入	11.5	1.6	2.4	15.6
資産見返補助金等戻入	9.1	—	—	9.1
資産見返寄附金戻入	2.3	1.6	2.4	6.4
財務収益	11.5	6.8	9.9	28.3
受取利息	11.5	6.8	9.9	28.3
雑益	0.7	0.7	0.9	2.3
経常収益 合計	5,012.2	4,366.0	4,649.8	14,028.0
経常利益	663.3	1,663.6	840.6	3,167.6
<b>臨時損失</b>				
高速道路利便増進事業引当金繰入	6,305.7	6,504.5	6,484.6	19,294.9
固定資産売却損	6,303.5	6,500.6	6,479.4	19,283.6
固定資産譲渡損	0.6	0.0	1.8	2.4
その他	—	—	—	—
その他	1.5	3.8	3.4	8.8
<b>臨時利益</b>				
国への債務承継額	7,221.3	7,397.7	7,376.7	21,995.8
高速道路利便増進事業引当金戻入	7,076.1	7,197.6	7,204.9	21,478.7
固定資産売却益	131.1	167.7	153.5	452.4
その他	0.0	0.0	0.0	0.0
その他	14.0	32.2	18.2	64.5
<b>当期純利益</b>	1,579.0	2,556.8	1,732.7	5,868.5
<b>当期総利益</b>	1,579.0	2,556.8	1,732.7	5,868.5

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。



平成20年度(2008年度) 高速道路機構のセグメント情報(貸借対照表)  
(全国路線網の高速道路会社所管分内訳)(試算値)

[単位:億円(消費税抜き)]

	東日本高速道路機 所管分	中日本高速道路機 所管分	西日本高速道路機 所管分	合計
<b>資産の部</b>				
<b>I 流動資産</b>				
現金預金	0.3	0.2	0.3	0.9
有価証券	349.3	307.5	324.1	981.1
道路資産貸付料等未収入金	442.4	366.4	397.1	1,206.1
未収入金	3.6	3.9	3.8	11.4
短期貸付金	2.5	4.2	4.4	11.2
貯蔵品	3.5	1.7	5.5	10.8
前払金	0.0	0.0	0.0	0.1
前払費用	0.0	0.0	0.0	0.0
未収収益	0.2	0.1	0.2	0.6
その他	0.0	0.0	0.0	0.0
流動資産合計	802.2	684.3	735.7	2,222.4
<b>II 固定資産</b>				
<b>1 有形固定資産</b>				
建物	954.7	661.9	806.5	2,423.1
減価償却累計額	△ 174.3	△ 102.0	△ 120.0	△ 396.4
構築物	88,201.7	51,513.6	80,772.5	220,487.9
減価償却累計額	△ 7,922.2	△ 4,929.4	△ 7,075.7	△ 19,927.4
機械装置	2,354.7	1,775.9	2,384.0	6,514.7
減価償却累計額	△ 766.2	△ 500.8	△ 774.8	△ 2,041.9
工具器具備品	9.0	5.5	2.3	16.9
減価償却累計額	△ 1.6	△ 1.1	△ 0.6	△ 3.5
土地	20,212.3	20,334.7	22,713.4	63,260.5
建設仮勘定	2,524.3	16,352.8	1,782.6	20,659.9
有形固定資産合計	105,392.4	85,111.1	100,490.1	290,993.8
<b>2 無形固定資産</b>				
借地権	18.9	1.2	7.6	27.8
ソフトウェア	1.1	0.1	0.1	1.4
その他	5.5	3.1	3.8	12.5
無形固定資産合計	25.6	4.5	11.7	41.8
<b>3 投資その他の資産</b>				
長期貸付金	15.8	24.8	26.0	66.6
敷金保証金	0.4	0.3	0.4	1.2
その他	—	—	—	—
投資その他の資産合計	16.2	25.2	26.4	67.9
固定資産合計	105,434.3	85,140.9	100,528.3	291,103.6
資産合計	106,236.6	85,825.3	101,264.1	293,326.0
<b>負債の部</b>				
<b>I 流動負債</b>				
預り補助金等	—	—	—	—
1年以内償還予定機構債	4,913.9	2,613.1	3,921.4	11,448.4
債券発行差額	△ 0.6	△ 0.3	△ 0.5	△ 1.5
1年以内返済予定長期借入金	4,806.8	2,556.2	3,836.0	11,199.0
未払金	376.4	295.2	319.2	990.9
未払費用	297.0	175.2	254.0	726.3
預り金	0.0	0.0	0.0	0.0
引当金	0.1	0.1	0.1	0.4
賞与引当金	0.1	0.1	0.1	0.4
流動負債合計	10,394.4	5,639.9	8,330.8	24,365.3
<b>II 固定負債</b>				
資産見返負債	277.7	27.8	49.4	355.0
資産見返補助金等	230.5	—	—	230.5
資産見返寄附金	47.1	27.8	49.4	124.4
機構債	56,990.6	32,941.6	49,328.9	139,261.1
債券発行差額	△ 224.0	△ 129.9	△ 189.6	△ 543.7
長期借入金	22,831.8	12,141.5	18,220.4	53,193.7
長期未払金	4,886.7	—	—	4,886.7
引当金	0.0	0.0	0.0	0.1
退職給付引当金	0.0	0.0	0.0	0.1
固定負債合計	84,986.9	45,111.1	67,598.7	197,696.9
<b>III 法令に基づく引当金等</b>				
高速道路利便増進事業引当金	6,143.9	6,303.9	6,296.9	18,744.7
法令に基づく引当金等合計	6,143.9	6,303.9	6,296.9	18,744.7
負債合計	101,525.3	57,055.0	82,226.5	240,806.9
<b>純資産の部</b>				
<b>I 資本金</b>				
政府出資金	7,668.0	5,104.5	6,776.0	19,548.6
地方公共団体出資金	—	—	—	—
資本金合計	7,668.0	5,104.5	6,776.0	19,548.6
<b>II 資本剰余金</b>				
資本剰余金	0.3	—	—	0.3
施行法第15条による積立金	△ 6,270.5	16,583.3	8,528.7	18,841.5
資本剰余金合計	△ 6,270.2	16,583.3	8,528.7	18,841.8
<b>III 利益剰余金</b>				
積立金	1,734.4	4,525.4	2,000.0	8,259.9
当期未処分利益	1,579.0	2,556.8	1,732.7	5,868.5
利益剰余金合計	3,313.4	7,082.3	3,732.7	14,128.5
純資産合計	4,711.2	28,770.2	19,037.5	52,519.0
負債純資産合計	106,236.6	85,825.3	101,264.1	293,326.0

注1) 政府出資金は、各高速道路会社の貸付料で返済する債務を試算した際に、高速道路機構設立時における各高速道路会社の政府出資金と有利子債務の割合を同一と仮定して算出した試算値である。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 高速道路会社連結損益計算書一覧

[単位:億円(消費税抜き)]

東日本高速㈱		中日本高速㈱		西日本高速㈱		首都高速㈱		阪神高速㈱		本四高速㈱	
1.営業収益		1.営業収益		1.営業収益		1.営業収益		1.営業収益		1.営業収益	
営業収益	8,730 8,730	営業収益	7,917 7,917	営業収益	8,067 8,067	営業収益	3,069 3,069	営業収益	2,224 2,224	営業収益	815 815
2.営業費用		2.営業費用		2.営業費用		2.営業費用		2.営業費用		2.営業費用	
道路資産賃借料	4,975	道路資産賃借料	4,390	道路資産賃借料	4,685	道路資産賃借料	1,834	道路資産賃借料	1,313	道路資産賃借料	537
高速道路等事業管理費及び売上原価	3,037	高速道路等事業管理費及び売上原価	2,865	高速道路等事業管理費及び売上原価	2,772	高速道路等事業管理費及び売上原価	1,109	高速道路等事業管理費及び売上原価	809	高速道路等事業管理費及び売上原価	204
販売費及び一般管理費	614 8,627	販売費及び一般管理費	543 7,799	販売費及び一般管理費	531 7,989	販売費及び一般管理費	85 3,029	販売費及び一般管理費	63 2,187	販売費及び一般管理費	54 796
営業利益	103	営業利益	117	営業利益	78	営業利益	40	営業利益	36	営業利益	19
1.営業外収益		1.営業外収益		1.営業外収益		1.営業外収益		1.営業外収益		1.営業外収益	
受取利息	6	受取利息	3	受取利息	2	受取利息	0	受取利息	0	受取利息	0
土地物件貸付料	4	土地物件貸付料	3	受取配当金	0	土地物件貸付料	0	受取配当金	0	有価証券利息	0
持分法による投資利益	12	消費税等免税益	6	負ののれん償却額	3	負ののれん償却額	4	違約金収入	0	土地物件貸付料	1
その他	17 41	違約金収入	3	土地物件貸付料	5	保険金返戻金	1	土地物件貸付料	0	負ののれん償却額	1
2.営業外費用		2.営業外費用		持分法による投資利益	1	その他	1 8	寄付金収入	6	ETCマイルサービス引当金戻入益	0
支払利息	7	支払利息	4	その他	5	2.営業外費用		原因者負担収入	0	雑収入	0 4
その他	4 11	その他	4	保険解約返戻金	4	支払利息	2	保険解約返戻金	1	2.営業外費用	
経常利益	133	経常利益	1 5	その他	7 30	回数券払戻引当金繰入額	0	負ののれん償却額	2	支払利息	0
1.特別利益		1.特別利益	138	2.営業外費用		その他	0 3	その他	1 14	雑損失	0 0
消費税等免税益	4	2.特別損失		支払利息	0	経常利益	46	2.営業外費用		経常利益	22
その他	0 5	1.特別利益		有価証券売却損	0	1.特別損失		支払利息	1	1.特別利益	
2.特別損失		前期損益修正益	1	回数券払戻損	1	退職給付費用	2	偽造ハイウェイカード損失	0	固定資産売却益	0
固定資産除却損	1	匿名組合投資利益	1	支払補償費	0	臨時損失	1 3	寄付金	1	受取補償金	1 1
減損損失	0	その他	0 5	たな卸資産処分損	1	税金等調整前当期純利益	42	その他	0 3	1.特別損失	
投資有価証券売却損	0	2.特別損失		その他	0 5	法人税、住民税及び事業税	22	経常利益	47	固定資産除却費	0 0
その他	0 1	固定資産売却損	0	経常利益	103	法人税等調整額	△ 13 8	1.特別利益		税金等調整前当期純利益	23
税金等調整前当期純利益	137	固定資産除却損	0	1.特別利益		少数株主利益	0	固定資産売却益	1	法人税、住民税及び事業税	8
法人税、住民税及び事業税	68	前期損益修正損	2	固定資産売却益	0	当期純利益	32	回数券払戻引当金戻入額	8	過年度法人税、住民税及び事業税	1
法人税等調整額	△ 7 60	退職給付制度改定損	2	前期損益修正益	4			投資有価証券売却益	0	法人税等調整額	△ 1 9
少数株主損失	0	持分法変動損失	1	清算配当金	0			投資有価証券償還益	0 10	当期純利益	14
当期純利益	76	その他	0 7	その他	1 7			2.特別損失			
		税金等調整前当期純利益	136	2.特別損失				固定資産売却損	0		
		法人税、住民税及び事業税	49	固定資産売却損	0			固定資産除却費	0		
		法人税等調整額	2 51	固定資産除却損	0			投資有価証券評価損	0		
		少数株主損益	3	投資有価証券売却損	3			デリバティブ評価損	1		
		当期純利益	80	減損損失	0			減損損失	2 5		
				前期損益修正損	0			税金等調整前当期純利益	52		
				その他	1 6			法人税、住民税及び事業税	15		
				税金等調整前当期純利益	103			過年度法人税等	3		
				法人税、住民税及び事業税	37			法人税等調整額	△ 1 16		
				過年度法人税等	4			少数株主損失	△ 0		
				法人税等調整額	2 44			当期純利益	36		
				少数株主利益	1						
				当期純利益	58						

注) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 高速道路会社連結貸借対照表一覧

[単位:億円(消費税抜き)]

東日本高速道路		中日本高速道路		西日本高速道路		首都高速道路		阪神高速道路		本州四国連絡高速道路	
I 流動資産	5,508	I 流動資産	10,678	I 流動資産	4,756	I 流動資産	4,731	I 流動資産	2,176	I 流動資産	200
現金及び預金	139	現金及び預金	380	現金及び預金	308	現金及び預金	111	現金及び預金	298	現金及び預金	58
高速道路事業営業未収入金	895	高速道路事業営業未収入金	842	高速道路事業営業未収入金	684	高速道路事業営業未収入金	403	未収入金	298	未収入金	64
未収入金	86	未収入金	85	未収入金	225	未収入金	48	未収入金	0	有価証券	47
有価証券	706	有価証券	600	短期貸付金	0	短期貸付金	229	未収消費税等	1	たな卸資産	22
仕掛道路資産	3,462	仕掛道路資産	8,538	有価証券	363	有価証券	3,531	たな卸資産	2	有価証券	5
その他のたな卸資産	25	その他のたな卸資産	14	仕掛道路資産	2,923	受託業務前払金	349	仕掛道路資産	1,455	仕掛道路資産	2
受託業務前払金	112	繰延税金資産	20	その他	251	前払金	23	原材料及び貯蔵品	1	繰延税金資産	0
繰延税金資産	14	その他	196	貸倒引当金	△0	繰延税金資産	12	受託業務前払金	110	その他	1
その他	65	貸倒引当金	△0			その他	22	繰延税金資産	2	貸倒引当金	△0
貸倒引当金	△0					貸倒引当金	△2	その他	4		
								貸倒引当金	△0		
II 固定資産	2,426	II 固定資産	2,402	II 固定資産	2,217	II 固定資産	757	II 固定資産	547	II 固定資産	261
有形固定資産	2,190	有形固定資産	2,247	有形固定資産	2,061	有形固定資産	727	有形固定資産	498	有形固定資産	233
建物	245	建物	306	建物及び構築物	545	建物	96	建物及び構築物	173	建物及び構築物	65
構築物	332	構築物	221	機械装置及び運搬具	573	構築物	166	機械装置及び運搬具	254	機械及び運搬具	66
機械及び装置	374	機械及び装置	419	土地	844	機械及び装置	351	土地	51	土地	98
車両運搬具	44	車両運搬具	35	その他	94	車両運搬具	9	リース資産	3	その他	4
工具、器具及び備品	33	工具、器具及び備品	44	無形固定資産	70	工具、器具及び備品	4	建設仮勘定	4	無形固定資産	4
土地	860	土地	1,159	投資その他の資産	85	土地	80	その他	3	リース資産	0
リース資産	10	リース資産	1	長期前払費用	20	リース資産	0	無形固定資産	22	投資その他の資産	22
建設仮勘定	28	建設仮勘定	59	その他	70	建設仮勘定	18	ソフトウェア	22	投資有価証券	18
無形固定資産	69	無形固定資産	75	貸倒引当金	△5	無形固定資産	16	その他	0	その他	0
投資その他の資産	226	投資その他の資産	79			投資その他の資産	13	投資その他の資産	26	繰延税金資産	0
投資有価証券	158	投資有価証券	22			投資有価証券	0	投資有価証券	16	その他	3
長期前払費用	19	繰延税金資産	10			敷金	9	繰延税金資産	2	貸倒引当金	△0
繰延税金資産	19	その他	50			繰延税金資産	3	その他	7		
その他	34	貸倒引当金	△4			その他	0	貸倒引当金	△0		
貸倒引当金	△4					貸倒引当金	△0				
III 繰延資産	5	III 繰延資産	13	III 繰延資産	6						
道路建設関係社債発行費	5	道路建設関係社債発行費	13								
その他	0										
資産合計	7,940	資産合計	13,093	資産合計	6,980	資産合計	5,488	資産合計	2,723	資産合計	461
I 流動負債	1,448	I 流動負債	1,080	I 流動負債	1,217	I 流動負債	1,040	I 流動負債	459	I 流動負債	109
高速道路事業営業未払金	724	高速道路事業営業未払金	554	高速道路事業営業未払金	569	高速道路事業営業未払金	386	未払金	235	未払金	82
短期借入金	0	1年以内返済予定長期借入金	55	1年以内返済予定長期借入金	4	短期借入金	9	1年以内返済予定長期借入金	36	短期借入金	0
1年以内返済予定長期借入金	99	未払金	192	未払法人税等	28	1年以内返済予定長期借入金	109	リース債務	0	1年以内返済予定長期借入金	9
リース債務	2	未払法人税等	18	受託業務前受金	126	未払金	60	未払法人税等	17	未払法人税等	4
未払金	255	賞与引当金	28	前受金	39	リース債務	0	未収消費税等	3	前受金	4
未払法人税等	55	パワーカー協造損失補てん引	2	賞与引当金	34	未払法人税等	21	受託業務前受金	123	賞与引当金	3
預り金	19	その他	228	パワーカー協造損失補てん引	2	預り金	7	前受金	10	リース債務	4
受託業務前受金	177			回数券払戻引当金	2	受託業務前受金	393	賞与引当金	12	その他	0
前受金	37			その他	409	前受金	13	回数券払戻引当金	6		
賞与引当金	36					賞与引当金	13	その他	11		
パワーカー協造損失補てん引	2					回数券払戻引当金	0				
回数券払戻引当金	0					その他	23				
その他	34										
II 固定負債	5,048	II 固定負債	10,205	II 固定負債	4,346	II 固定負債	4,109	II 固定負債	1,949	II 固定負債	221
道路建設関係社債	2,892	道路建設関係社債	5,735	道路建設関係社債	2,930	道路建設関係社債	1,157	道路建設関係社債	667	長期借入金	50
道路建設関係長期借入金	1,050	道路建設関係長期借入金	3,529	道路建設関係長期借入金	500	道路建設関係長期借入金	2,437	道路建設関係長期借入金	976	長期借入金	7
長期借入金	277	長期借入金	177	長期借入金	13	その他の長期借入金	197	長期借入金	95	退職給付引当金	131
リース債務	7	退職給付引当金	511	退職給付引当金	596	リース債務	0	リース債務	2	役員退職慰労引当金	0
退職給付引当金	623	役員退職慰労引当金	0	役員退職慰労引当金	1	退職給付引当金	1	繰延税金負債	1	ETCマイレージサービス引当金	8
ETCマイレージサービス引当金	72	ETCマイレージサービス引当金	66	ETCマイレージサービス引当金	66	役員退職慰労引当金	310	退職給付引当金	174	負ののれん	17
その他引当金	3	カードマイレージサービス引当金	0	負ののれん	76	負ののれん	0	役員退職慰労引当金	0	リース債務	0
負ののれん	47	その他	183	その他	161	その他	4	ETCマイレージサービス引当金	7	その他	4
その他	74							その他	8		
負債合計	6,497	負債合計	11,286	負債合計	5,564	負債合計	5,149	負債合計	2,409	負債合計	331
I 株主資本	1,444	I 株主資本	1,798	I 株主資本	1,385	I 株主資本	334	I 株主資本	294	I 株主資本	129
資本金	525	資本金	650	資本金	475	資本金	135	資本金	100	資本金	40
資本剰余金	587	資本剰余金	716	資本剰余金	554	資本剰余金	135	資本剰余金	100	資本剰余金	40
利益剰余金	331	利益剰余金	431	利益剰余金	355	利益剰余金	64	利益剰余金	94	利益剰余金	49
II 評価・換算差額等	△0	II 評価・換算差額等	△0	II 評価・換算差額等	△0	II 少数株主持分	4	II 評価・換算差額等	△0	II 評価・換算差額等	△0
その他有価証券評価差額金	△0	その他有価証券評価差額金	△0	その他有価証券評価差額金	△0			その他有価証券評価差額金	△0	その他有価証券評価差額金	△0
III 新株予約権		III 少数株主持分		III 少数株主持分	29	III 少数株主持分	20	III 少数株主持分	20	III 少数株主持分	
				少数株主持分	29						
純資産合計	1,443	純資産合計	1,807	純資産合計	1,415	純資産合計	339	純資産合計	314	純資産合計	129
負債・純資産合計	7,940	負債・純資産合計	13,093	負債・純資産合計	6,880	負債・純資産合計	5,488	負債・純資産合計	2,723	負債・純資産合計	461

注)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 高速道路機構と高速道路会社を合わせた資産と負債の状況

[単位:億円(消費税抜き)]

項目	高速道路機構	全国路線網				地域路線網				一の路線		
		内訳(試算値)				首都高速道路	阪神高速道路 (阪神圏)	阪神高速道路 (京都圏)	本四高速道路			
		東日本高速(株) 中日本高速(株) 西日本高速(株)	東日本高速(株)	中日本高速(株)	西日本高速(株)	首都高速(株)	阪神高速(株)	阪神高速(株)	本四高速(株)	中日本高速(株) 西日本高速(株)	中日本高速(株)	西日本高速(株)
道路資産(機構分)	380,485	270,374	102,893	68,762	98,718	53,036	28,828	1,350	25,427	1,468	526	942
建設仮勘定(機構分)	28,997	20,659	2,524	16,352	1,782	5,017	3,293	25	0	0	0	0
借入金(機構分)	91,979	64,392	27,638	14,697	22,056	12,626	9,217	303	5,309	130	39	90
債券(機構分)	216,921	150,709	61,904	35,554	53,250	30,286	22,274	587	12,760	303	90	212
長期未払金(機構分)	4,900	4,900	4,900	0	0	0	0	0	0	0	0	0
機構分債務合計	313,801	220,002	94,443	50,252	75,206	42,912	31,491	890	18,069	433	129	302
仕掛道路資産(会社分)	—	14,936	3,469	8,541	2,926	3,525	1,411	27	21	2	2	0
借入金(会社分)	—	5,077	1,050	3,528	499	2,515	957	18	38	1	1	0
債券(会社分)	—	11,571	2,892	5,749	2,930	1,161	655	12	—	1	1	0
会社分債務合計	—	16,648	3,942	9,277	3,429	3,676	1,612	30	38	2	2	0

注1) 本表は、高速道路に係る道路資産に関する高速道路機構と高速道路会社の資産・負債の状況を示しており、料金の徴収施設等高速道路会社固有の資産に関するものは含まない。

なお、各項目の「(機構分)」については、高速道路機構の金額を各セグメントにも内訳として記載している。

注2) 「借入金(会社分)」及び「債券(会社分)」は、協定に基づき高速道路会社が高速道路機構へ引渡すこととなるが、債務引受限度額を超過した場合、その超過分については高速道路機構へ引き渡されない。

注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-1 全国路線網

【東日本高速網】

[単位: 億円(消費税抜き)]

事業区分	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	397	S46-	90	8,339.7	32.0	10.8	8,361.0	203.9	730.5	7,630.5	11,869.2
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札幌自動車道	184	S46-	69	1,766.0	2.6	0.8	1,767.8	43.2	152.6	1,615.1	2,599.4
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線・高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道				2,466.4	2.3	1.4	2,467.2	63.8	203.6	2,263.6	2,843.6
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道	698	S47-H5	100	3,212.7	1.3	0.0	3,214.0	71.5	251.1	2,962.8	4,160.0
		東北自動車道				10,583.1	81.7	3.4	10,661.5	287.7	1,023.7	9,637.7	19,665.9
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道	97	S61-H15	100	1,672.7	10.1	0.0	1,682.8	40.6	149.0	1,533.8	2,469.3
		青森自動車道				473.0	1.7	0.1	474.7	10.4	36.0	438.6	495.8
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	134	H3-14	100	293.9	0.0	0.0	293.9	6.9	23.8	270.1	313.3
		秋田自動車道				2,497.0	4.6	0.6	2,501.0	57.5	220.8	2,280.2	3,259.5
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S63-H13	100	3,996.2	12.7	3.2	4,005.7	93.5	345.8	3,659.9	4,940.2
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	5,547.9	133.4	13.5	5,667.8	127.1	462.4	5,205.4	7,186.2
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道	66	H13-	87	1,810.2	1.6	0.0	1,811.8	39.1	138.0	1,673.8	1,994.4
		秋田自動車道				405.4	1.3	0.1	406.5	11.1	38.6	367.9	440.3
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	27	H14-	53	811.4	0.7	0.0	812.0	17.5	61.1	750.9	865.4
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道	246	S46-60	100	9,218.9	20.1	1.6	9,237.5	180.7	639.2	8,598.3	14,093.9
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	7,533.6	7.4	0.9	7,540.1	166.7	612.3	6,927.8	9,342.6
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道	230	S56-	73	1,747.4	0.4	0.0	1,747.9	42.1	147.0	1,600.8	2,231.9
		常磐自動車道				6,464.1	20.9	4.9	6,480.1	146.8	524.3	5,955.7	9,732.3
	高速自動車国道関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	1,693.8	3.6	0.4	1,696.9	32.2	103.7	1,593.2	1,983.7
	高速自動車国道関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	79	S46-	71	582.0	0.1	0.0	582.1	13.5	46.3	535.8	582.1
東関東自動車道		3,315.5				10.9	0.6	3,325.9	68.1	243.5	3,082.3	5,238.2	
高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	112	H11-	83	3,569.4	822.0	10.7	4,380.7	79.3	204.6	4,176.0	4,627.8	
高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(豊科ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	1,729.2	2.6	0.1	1,731.6	39.5	139.0	1,592.6	2,293.9	
高速自動車国道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	S53-H9	100	6,832.2	120.2	9.6	6,942.8	156.1	559.9	6,382.8	10,341.6	
高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	53.6	0.9	0.0	54.5	1.7	6.3	48.1	104.9	
計			3,130	—	—	86,616.4	1,296.2	63.7	87,848.9	2,001.6	7,064.3	80,784.6	123,676.4

平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-1 全国路線網  
【東日本高速網】

[単位: 億円(消費税抜き)]

事業区分	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、 一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	1,275.8	1.5	0.0	1,277.3	18.1	65.1	1,212.2	1,669.2	
	一般国道6号(東水戸道路)	東水戸道路	10.2	H8-11	100	33.4	0.5	0.0	33.8	2.8	12.5	21.3	66.8	
	一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	H5-13	100	597.7	1.4	0.0	599.1	13.3	47.3	551.8	773.7	
	一般国道7号(秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	H9	100	18.3	0.1	0.0	18.4	0.9	8.7	9.6	42.8	
	一般国道7号(零丘陵代道路)	秋田自動車道	17.1	H13	100	25.7	0.0	0.0	25.7	2.6	9.2	16.4	34.7	
	一般国道13号(米沢南陽道路)	米沢南陽道路	8.8	H9	100	26.0	0.0	0.0	26.0	1.1	6.9	19.1	44.4	
	一般国道13号(湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	21.3	0.7	0.0	22.0	1.0	8.8	13.2	73.4	
	一般国道14号(京葉道路)、 一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	S35-55	100	2,902.9	17.3	3.8	2,916.4	50.6	177.2	2,739.1	4,036.2	
	一般国道16号(横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	3,110.8	600.2	0.2	3,710.8	36.9	130.3	3,580.4	4,543.8	
	一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道(仙塩道路)	7.8	H8	100	30.1	0.1	0.0	30.2	1.4	8.3	21.9	54.0	
	一般国道45号(百石道路)	百石道路	6.1	H6	100	13.3	0.0	0.0	13.3	0.7	2.6	10.7	25.5	
	一般国道47号(仙台北部道路)	仙台北部道路	5.2	H14	100	44.4	0.0	0.0	44.5	2.3	8.2	36.2	52.4	
	一般国道126号(千葉東金道路)	千葉東金道路	32.2	S53-H9	100	680.0	0.4	0.0	680.3	14.7	56.2	624.1	966.6	
	一般国道127号(富津館山道路)	富津館山道路	19.2	H10-16	100	58.2	1.3	0.2	59.3	5.2	18.7	40.6	89.0	
	一般国道233号(深川・習志野自動車道(深川沼田道路))	深川習志野自動車道	4.4	H10	100	9.0	0.0	0.0	9.0	0.8	3.9	5.1	18.2	
	一般国道235号(日高自動車道(苫東道路))	日高自動車道	4.0	H9	100	6.1	0.1	0.0	6.1	0.4	2.0	4.0	10.1	
	一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン	22.2	H7-9	100	10,254.3	2.4	0.6	10,256.1	265.1	956.3	9,299.8	12,559.7	
		東京湾アクアライン連絡道				647.7	0.0	0.0	647.8	14.0	51.7	596.0	781.0	
	一般国道466号(第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	S39-40	100	1,576.9	4.4	0.3	1,581.1	24.7	87.9	1,493.1	2,434.2	
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から久喜市まで(あきる野ICを含む。))及びつくば市から稚籠市まで)	圏央道(あきる野～久喜白岡)	58.1	H7-	71	1,788.0	33.2	0.3	1,821.0	39.9	132.6	1,688.4	2,041.5	
		圏央道(つくば～江戸崎)				32.6	13.0	0.2	45.4	2.6	6.7	38.7	47.5	
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)	圏央道(木更津東～木更津J)	7.1	H18-	23	82.9	8.1	0.0	91.1	2.6	5.4	85.7	91.1	
	計			352.7	—	—	23,236.5	685.6	6.4	23,915.8	502.7	1,807.1	22,108.6	30,456.9
	会社計			3,483	—	—	109,853.0	1,981.8	70.1	111,764.7	2,504.4	8,871.4	102,893.2	154,133.4

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したもの。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-2 全国路線網  
【中日本高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

事業区分	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道富士吉田線	中央自動車道	94	S42-51	100	7,041.2	23.4	14.6	7,050.0	110.7	380.8	6,669.2	9,725.2
	高速自動車国道中央自動車道西宮線(大月市から東近江市まで(八日市ICを含む。))	中央自動車道	360	S39-57	100	6,413.2	50.4	2.3	6,461.4	145.0	524.8	5,936.5	10,875.6
		名神高速道路				1,996.5	36.9	2.7	2,030.8	65.9	232.8	1,798.0	4,027.2
	高速自動車国道中央自動車道長野線(岡谷市から安曇野市まで(豊科ICを含む。))	長野自動車道	33	S60-63	100	1,052.9	4.2	0.0	1,057.1	22.3	81.4	975.7	1,540.2
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	S43-44	100	16,763.9	99.1	10.0	16,853.0	318.9	1,146.4	15,706.6	26,344.6
	高速自動車国道東北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	S60-H20	100	7,171.1	2,159.5	25.7	9,304.9	191.8	603.3	8,701.6	10,616.5
	高速自動車国道第二東海自動車道横浜名古屋線	伊勢湾岸自動車道(豊田東JCT~東海)	31	H9-	11	5,767.2	17.1	14.7	5,769.6	130.9	458.4	5,311.1	6,102.4
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	16	H13-	34	700.4	0.2	0.0	700.6	12.9	39.6	660.9	724.3
	高速自動車国道北陸自動車道(富山県下新川郡朝日町から米原市まで(朝日ICを含む。))	北陸自動車道	282	S47-58	100	6,293.9	72.7	5.4	6,361.2	159.5	566.3	5,794.8	11,060.3
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢線	伊勢自動車道	69	S50-H16	100	1,643.5	14.7	1.7	1,656.6	39.3	139.6	1,516.9	2,313.7
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線	東名阪自動車道	86	S45-	88	5,155.1	63.0	4.2	5,213.8	140.0	489.5	4,724.2	7,562.8
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(愛知県海部郡飛島村から甲賀市まで(甲賀土山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道(飛島~四日市JCT)	32	H11-	50	5,390.3	130.1	145.8	5,374.7	104.8	295.1	5,079.5	5,649.3
		新名神高速道路											
高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線	紀勢自動車道	24	H17-	71	450.7	350.4	6.1	795.0	10.2	29.0	766.0	795.2	
計			1,559	—	—	65,840.6	3,022.2	233.8	68,629.1	1,452.9	4,987.4	63,641.7	97,338.0
高速自動車国道以外	一般国道1号(新湘南バイパス)	新湘南バイパス	8.7	S62-	61	412.4	0.2	0.0	412.7	10.5	39.6	373.0	599.2
	一般国道1号(西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	S45-46	100	625.1	45.7	1.4	669.4	19.0	66.0	603.3	1,204.3
	一般国道138号(東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	S61-63	100	287.4	0.9	0.0	288.4	6.1	25.4	263.0	449.0
	一般国道271号(小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	S38	100	867.7	2.3	0.1	869.9	21.0	74.3	795.6	1,517.5
	一般国道302号(伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道	6.1	S59-H9	100	2,355.8	3.1	1.0	2,357.9	59.9	214.1	2,143.7	2,942.2
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道)(茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで及び海老名市中野田からあきる野市まで(あきる野ICを含まない。))	圏央道(海老名北~あきる野)	9.2	H19-	21	176.9	3.5	0.0	180.4	8.8	17.1	163.2	187.0
	一般国道475号(東海環状自動車道)(豊田市から関市まで)	東海環状自動車道	73.0	H16	100	886.9	2.0	0.0	888.9	31.9	110.2	778.6	906.8
	計			161.2	—	—	5,612.5	58.0	2.7	5,667.8	157.5	547.0	5,120.8
会社計			1,720	—	—	71,453.2	3,080.2	236.5	74,297.0	1,610.4	5,534.5	68,762.5	105,144.3

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したものの。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-3 全国路線網  
【西日本高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

事業区分	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線(東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	8,327.3	44.1	5.6	8,365.8	142.2	498.5	7,867.2	11,341.4
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道	56	S43-62	100	1,329.8	3.5	0.6	1,332.7	24.6	88.4	1,244.3	2,074.9
	近畿自動車道	3,070.5				1.6	0.0	3,072.2	66.9	235.3	2,836.9	4,631.6	
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	28	H19-	26	2,708.4	35.9	34.9	2,709.4	48.7	64.3	2,645.1	2,711.3
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	4,412.1	12.9	2.5	4,422.5	94.0	321.6	4,100.9	5,994.5
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線(三木市から小浜市まで((仮称)小浜ICを含む。))	舞鶴若狭自動車道	112	S61-	91	2,868.0	8.4	1.5	2,874.9	65.2	234.2	2,640.6	3,731.3
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	10,671.3	36.9	3.4	10,704.9	249.9	894.5	9,810.3	18,337.4
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	17,662.6	83.4	8.0	17,738.0	372.2	1,341.0	16,396.9	23,934.0
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	13	H14-	52	460.4	0.1	0.0	460.5	10.5	36.8	423.7	487.4
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道	107	H元-8	100	1,349.1	3.4	0.1	1,352.3	27.0	103.3	1,249.0	1,604.0
		米子自動車道				1,949.8	1.8	0.4	1,951.2	46.1	165.5	1,785.6	2,553.3
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道	26	H12-14	100	342.8	0.1	0.0	343.0	7.6	26.5	316.4	361.9
		山陰自動車道				650.5	0.0	0.0	650.6	14.6	44.6	606.0	691.9
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	5	H18-	28								
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道	71	S59-H3	100	590.3	0.6	0.0	590.9	14.7	51.8	539.0	908.1
		浜田自動車道				876.5	3.1	0.0	879.6	19.2	69.8	809.7	1,232.0
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道	237	S59-H16	100	2,909.3	1.8	3.0	2,908.0	60.0	212.6	2,695.4	3,444.6
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	松山自動車道				5,006.7	3.7	1.9	5,008.5	108.8	386.6	4,621.9	6,097.0
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道	198	S62-	93	3,829.2	7.9	2.0	3,835.1	86.1	304.6	3,530.5	4,715.5
		高知自動車道				4,347.6	89.7	11.4	4,425.9	95.6	315.9	4,109.9	5,279.4
	高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	9,259.1	42.2	12.3	9,289.0	206.7	753.6	8,535.3	14,368.9
	高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	1,144.5	2.3	1.7	1,145.1	31.0	108.8	1,036.3	2,032.5
	高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	長崎自動車道	257	S57-H15	100	3,807.5	8.0	3.4	3,812.1	78.4	283.1	3,528.9	5,339.7
		大分自動車道				4,636.5	15.2	3.3	4,648.3	95.1	340.8	4,307.4	5,984.5
	高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	102	H11-	50	3,054.7	598.9	3.3	3,650.3	76.2	239.4	3,410.8	3,911.4
	高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	656.4	0.1	0.0	656.5	10.6	37.3	619.2	795.6
高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	558.1	1.9	0.1	559.9	22.6	79.9	480.0	1,292.0	
高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	1,524.4	16.3	2.8	1,537.9	30.6	109.2	1,428.6	2,445.6	
	計		2,916	—	—	98,004.6	1,025.1	103.2	98,926.4	2,106.4	7,349.3	91,577.1	136,302.9



平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

1-3 全国路線網  
【西日本高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

事業区分	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価	
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、 一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	1,754.0	2.1	0.0	1,756.1	37.5	132.7	1,623.4	2,222.5	
	一般国道1号 (第二京阪道路)	第二京阪道路	11.4	H14-	40	676.0	0.9	0.0	676.8	13.1	44.8	632.0	707.8	
	一般国道2号 (第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-H10	100	1,623.2	3.1	0.7	1,625.6	26.0	94.9	1,530.7	2,200.0	
	一般国道2号 (広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	817.4	0.6	0.0	818.1	12.5	44.6	773.5	1,056.8	
	一般国道3号 (南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道 (八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	26.8	0.2	0.9	26.1	2.3	8.9	17.1	43.7	
	一般国道3号 (南九州西回り自動車道(市来~鹿児島西))	南九州自動車道 (鹿児島道路)	21.3	H9-14	100	29.6	1.0	0.2	30.4	2.8	12.2	18.2	52.2	
	一般国道9号 (安来道路)	山陰道 (安来道路)	19.1	H9-12	100	42.0	0.7	0.0	42.7	4.1	15.8	26.9	68.9	
	一般国道9号 (江津道路)	山陰道 (江津道路)	14.5	H15	100	27.5	0.0	1.7	25.8	1.6	5.6	20.2	29.5	
	一般国道10号 (椎田道路)	椎田道路	10.3	H2	100	166.9	0.2	0.0	167.2	4.0	14.2	152.9	239.0	
	一般国道10号 (宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	156.0	0.4	0.2	156.1	4.9	17.1	138.9	240.8	
	一般国道10号 (日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	22.4	0.1	0.1	22.3	2.0	8.4	13.9	31.6	
	一般国道10号 (延岡南道路)	延岡南道路	3.7	H元	100	72.9	0.4	0.0	73.2	1.5	5.8	67.4	104.4	
	一般国道10号 (隼人道路)	隼人道路	7.3	H3	100	121.6	0.2	0.1	121.7	2.7	9.8	111.8	163.0	
	一般国道11号 (高松東道路)	高松自動車道	15.6	H9-12	100	81.0	0.2	0.1	81.1	5.4	23.0	58.0	130.0	
	一般国道24号 (京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道 (京奈道路)	17.0	S63-H12	100	603.7	1.9	0.0	605.6	10.4	36.8	568.7	767.8	
	一般国道34号 (長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	401.1	1.1	0.0	402.1	7.7	27.5	374.6	595.3	
	一般国道42号 (湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	139.1	1.9	0.0	141.1	6.2	22.4	118.6	207.5	
	一般国道196号 (今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	23.2	0.0	0.1	23.2	2.6	9.2	13.9	36.1	
	一般国道478号 (京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道 (京都丹波道路)	31.3	S62-	76	526.8	4.9	2.1	529.6	13.8	51.0	478.6	761.9	
	一般国道497号 (西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道 (武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	431.1	0.9	0.3	431.6	9.9	35.0	396.6	636.7	
	一般国道497号 (西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道 (佐世保道路)	4.9	H10-	63	7.4	0.1	0.1	7.4	0.5	2.5	4.9	13.5	
		計		339.6	—	—	7,750.8	21.8	7.7	7,764.9	172.5	623.1	7,141.7	10,310.1
		会社計		3,256	—	—	105,755.4	1,046.9	111.0	106,691.4	2,278.9	7,972.5	98,718.8	146,613.0

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したもの。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したもの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

2-1 地域路線網

【首都高速(株)】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
都道首都高速1号線等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線等	295.0	S37-	91	55,252.3	1,928.4	17.6	57,163.1	1,256.4	4,126.8	53,036.3	76,420.2

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したものである。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

2-2 地域路線網

【阪神高速(株)】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
大阪府道高速大阪池田線等	1号環状線・11号池田線等	233.8	S39-	92	31,491.2	55.8	6.1	31,540.9	764.9	2,712.8	28,828.1	43,595.9
京都市道高速道路1号線等	新十条通等	8.2	H19-	81	654.6	722.2	0.0	1,376.8	22.7	26.3	1,350.5	1,376.8
計		242.0	—	—	32,145.8	778.1	6.1	32,917.8	787.7	2,739.1	30,178.6	44,972.8

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したものである。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

2-3 地域路線網

【本四高速(株)】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	13,746.9	17.6	2.4	13,762.1	188.9	709.8	13,052.3	16,147.6
一般国道30号(本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	6,288.8	11.7	2.0	6,298.5	90.4	320.5	5,978.0	8,215.1
一般国道317号(本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	6,718.9	9.4	0.7	6,727.6	92.5	330.9	6,396.6	7,790.4
計		172.9	—	—	26,754.7	38.8	5.2	26,788.3	371.9	1,361.3	25,427.0	32,153.2

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したものである。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 営業中高速道路の路線別資産額

3-1 一の路線  
【中日本高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
一般国道1号 (箱根新道)	箱根新道	13.8	S36	100	92.9	0.8	0.0	93.7	1.6	7.4	86.3	210.5
一般国道16号 (八王子バイパス)	八王子バイパス	4.5	S60	100	252.1	0.0	0.0	252.1	2.7	9.6	242.5	341.2
一般国道139号 (西富士道路)	西富士道路	6.8	S57	100	181.2	0.2	0.0	181.4	2.3	8.1	173.2	245.2
一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道 (安房峠道路)	5.6	H9	100	34.0	0.0	0.0	34.0	2.4	9.6	24.4	59.3

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したものの。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものの。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

3-2 一の路線  
【西日本高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	期首資産額	当期増加額	当期減少額	当期末資産額	当期償却額	減価償却累計額	差引当期末簿価	再調達原価
一般国道31号 (広島呉道路)	広島呉道路	15.9	S49-H8	100	592.8	0.7	0.1	593.5	10.8	40.3	553.2	870.8
一般国道165号 及び一般国道166号 (南阪奈道路)	南阪奈道路	12.3	H15	100	231.8	0.2	0.0	232.1	6.6	23.1	208.9	242.6
一般国道201号 (八木山バイパス)	八木山バイパス	13.3	S59	100	196.9	0.0	0.0	196.9	4.7	16.7	180.1	324.4
一般国道506号 (那覇空港自動車道(南風原道路))	那覇空港自動車道 (南風原道路)	0.0	H12	0	10.1	0.7	10.8	0.0	1.0	0.0	0.0	0.0

注1)「開通率」は高速道路会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「再調達原価」は、高速道路機構設立時の道路資産額を決定する際に原価(今、当該道路を建設するとしたら幾ら必要であるかという金額)を改めて計算したものの。

なお、高速道路機構設立後の道路資産取得に係る分については、当該時点の価額(原価)により加算し、処分に係る分については、再調達原価又は原価により減算している。

注3)「期首資産額」は「再調達原価」を基に、供用時に遡って減価償却分を控除したものの。

注4)一般国道506号(那覇空港自動車道(南風原道路))は、平成21年3月28日に無料開放。

注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 高速道路の収支率(試算値)

[単位: 億円(消費税抜き)]

	料金収入(A)	費用			収支率 (D) / (A) × 100
		管理費(B)	金利(C)	計 (D) = (B) + (C)	
全国路線網	18,206.7	4,552.2	3,611.6	8,163.8	44.8%
東日本高速(株)所管分	6,639.6	1,749.7	1,572.6	3,322.3	50.0%
中日本高速(株)所管分	5,515.5	1,269.6	731.3	2,000.9	36.3%
西日本高速(株)所管分	6,051.6	1,532.9	1,307.7	2,840.6	46.9%
地域路線網					
首都高速道路	2,409.4	614.3	609.7	1,224.0	50.8%
阪神高速道路 (阪神圏)	1,744.5	400.0	497.4	897.4	51.4%
阪神高速道路 (京都圏)	11.4	9.2	9.5	18.7	164.0%
本州四国連絡 高速道路	728.9	186.9	297.2	484.1	66.4%
一の路線					
一般国道1号 (箱根新道)	7.7	4.8	0.0	4.8	62.3%
一般国道16号 (八王子バイパス)	30.7	5.3	2.3	7.6	24.8%
一般国道139号 (西富士道路)	15.9	3.3	0.6	3.9	24.5%
一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	7.5	3.0	0.5	3.5	46.7%
一般国道31号 (広島呉道路)	33.0	8.3	4.2	12.5	37.9%
一般国道165号及び一 般国道166号 (南阪奈道路)	23.1	6.2	2.0	8.2	35.5%
一般国道201号 (八木山バイパス)	15.0	2.5	0.7	3.2	21.3%
一般国道506号 (那覇空港自動車道(南風原道路))	8.0	2.7	0.0	2.7	33.8%
計	23,241.8	5,798.7	5,035.7	10,834.4	—

注1)「料金収入」は高速道路会社の料金収入、「管理費」は高速道路会社の管理費、

「金利」は高速道路機構の支払金利(仮勘定分を除く)である。

注2) 全国路線網の西日本高速道路(株)所管分の料金収入(A)、管理費(B)には関門トンネル分を含まない。

注3) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 路線別営業収支差

### 1-1 全国路線網

#### 【東日本高速網】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	397	S46-	90	93	316.9	148.6	168.3
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札樽自動車道	184	S46-	69	53	84.6	54.8	29.7
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道							
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道 東北自動車道	698	S47-H5	100	361	1,760.4	385.0	1,375.4
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道 青森自動車道	97	S61-H15	100	9	34.0	24.3	9.7
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道 秋田自動車道	134	H3-14	100	14	58.9	33.6	25.3
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S63-H13	100	25	66.5	35.0	31.4
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	18	146.3	57.9	88.3
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道 秋田自動車道	66	H13-	87	16	30.0	16.7	13.2
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	27	H14-	53	4	5.4	4.8	0.6
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道	246	S46-60	100	195	864.8	206.1	658.7
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	57	340.1	109.0	231.0
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道 常磐自動車道	230	S56-	73	215	693.5	147.2	546.2
	高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	67	135.2	32.2	102.9
	高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道 東関東自動車道	79	S46-	71	182	461.7	76.7	384.9
	高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	112	H11-	83	52	124.9	27.4	97.5
	高速自動車国道中央自動車道長野線(安曇野市から千曲市まで(豊科ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	7	79.3	19.5	59.8
	高速自動車国道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道 北陸自動車道	205	S53-H9	100	50	286.6	89.2	197.3
	高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	6	5.2	1.7	3.5
	高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	134	95.1	20.3
一般国道6号(東水戸道路)		東水戸道路	10.2	H8-11	100	12	9.9	3.1	6.7
一般国道6号(仙台東部道路)		仙台東部道路	24.8	H5-13	100	35	41.1	10.8	30.2
一般国道7号(秋田外環状道路)		秋田自動車道	9.5	H9	100	5	5.3	1.9	3.3
一般国道7号(琴丘能代道路)		秋田自動車道	17.1	H13	100	3	4.6	2.4	2.1
一般国道13号(米沢南陽道路)		米沢南陽道路	8.8	H9	100	3	2.7	2.0	0.7
一般国道13号(湯沢横手道路)		湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	6	6.8	3.0	3.7
一般国道14号(京葉道路)、一般国道16号(京葉道路)		京葉道路	36.7	S35-55	100	306	217.5	57.4	160.0
一般国道16号(横浜横須賀道路)		横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	109	226.7	56.1	170.6
一般国道45号(三陸縦貫自動車道(仙塩道路))		三陸自動車道(仙塩道路)	7.8	H8	100	18	13.7	2.9	10.7
一般国道45号(百石道路)		百石道路	6.1	H6	100	4	1.9	1.5	0.3
一般国道47号(仙台北部道路)		仙台北部道路	5.2	H14	100	3	2.2	1.1	1.1
一般国道126号(千葉東金道路)		千葉東金道路	32.2	S53-H9	100	54	74.8	18.9	55.8
一般国道127号(富津館山道路)		富津館山道路	19.2	H10-16	100	12	17.5	5.5	12.0
一般国道233号(深川・留萌自動車道(深川沼田道路))		深川留萌自動車道	4.4	H10	100	2	0.8	1.1	△ 0.3
一般国道235号(日高自動車道(苦東道路))		日高自動車道	4.0	H9	100	4	2.2	0.8	1.3
一般国道409号(東京湾横断・木更津東金道路)		東京湾アクアライン 東京湾アクアライン連絡道	22.2	H7-9	100	44	173.3	39.1	134.1
一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)		圏央道(木更津東～木更津JCT)							
一般国道466号(第三京浜道路)		第三京浜道路	16.6	S39-40	100	159	92.6	23.9	68.7
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道(あきる野市から久喜市まで(あきる野ICを含む。))及びつくば市から稲敷市まで)		圏央道(あきる野～久喜白岡) 圏央道(つくば～江戸崎)	58.1	H7-	71	62	154.8	26.1	128.6
計			3,483	—	—	2,397	6,639.6	1,749.7	4,889.9

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 路線別営業収支差

### 1-2 全国路線網

#### 【中日本高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長 (km)	開通年度	開通率 (%)	交通量 (千台/日)	料金収入 (A)	管理費 (B)	営業収支差 (A)-(B)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道富士吉田線	中央自動車道	94	S42-51	100	174	435.7	95.1	340.6
	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (大月市から東近江市まで(八日市ICを含む。))	中央自動車道 名神高速道路	360	S39-57	100	166	970.6	240.8	729.8
	高速自動車国道中央自動車道長野線 (岡谷市から安曇野市まで(豊科ICを含む。))	長野自動車道	33	S60-63	100	35	87.6	21.2	66.4
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	S43-44	100	420	2,066.5	400.6	1,665.9
	高速自動車国道東海北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	S60-H20	100	52	177.2	71.0	106.2
	高速自動車国道第二東海自動車道横浜名古屋線	伊勢湾岸自動車道 (豊田東JCT~東海)	31	H9-	11	94	139.1	23.5	115.6
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	16	H13-	34	2	3.1	4.6	△ 1.5
	高速自動車国道北陸自動車道 (富山県下新川郡朝日町から米原市まで(朝日ICを含む。))	北陸自動車道	282	S47-58	100	96	475.6	162.6	313.0
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢線	伊勢自動車道	69	S50-H16	100	33	118.3	30.4	87.9
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線	東名阪自動車道	86	S45-	88	215	444.8	92.0	352.8
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (愛知県海部郡飛島村から甲賀市まで(甲賀土山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道 新名神高速道路	32	H11-	50	48	125.3	24.3	101.0
	高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線	紀勢自動車道	24	H17-	71	3	6.3	3.4	2.9
高速自動車国道以外	一般国道1号(新湘南バイパス)	新湘南バイパス	8.7	S62-	61	23	20.2	6.5	13.7
	一般国道1号(西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	S45-46	100	39	30.8	11.1	19.6
	一般国道138号(東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	S61-63	100	18	35.1	8.0	27.2
	一般国道271号(小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	S38	100	65	76.4	23.3	53.1
	一般国道302号(伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道	6.1	S59-H9	100	81	168.9	18.0	150.9
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (茅ヶ崎市から海老名市市沢橋まで及び海老名市中新田からあきる野市まで(あきる野ICを含まない。))	圏央道 (海老名北~あきる野)	9.2	H19-	21	10	27.6	7.0	20.6
	一般国道475号(東海環状自動車道) (豊田市から関市まで)	東海環状自動車道	73.0	H16	100	42	106.4	26.3	80.1
	計			1,720	—	—	1,616	5,515.5	1,269.6

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 路線別営業収支差

1-3 全国路線網

【西日本高速網】

[単位:億円(消費税抜き)]

事業区分	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)	
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線(東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	185	738.0	154.3	583.6	
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道 近畿自動車道	56	S43-62	100	284	401.3	78.4	322.9	
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	28	H19-	26	11	79.9	17.1	62.7	
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	166	326.7	74.8	251.9	
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線(三木市から小浜市まで((仮称)小浜ICを含む。))	舞鶴若狭自動車道	112	S61-	91	19	90.3	34.3	55.9	
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	134	696.4	194.1	502.3	
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	209	1,057.8	246.9	810.9	
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	13	H14-	52					
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道 米子自動車道	107	H元-8	100	9	67.9	27.2	40.7	
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道 山陰自動車道	26	H12-14	100	8	15.2	9.5	5.7	
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	5	H18-	28					
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道 浜田自動車道	71	S59-H3	100	26	40.4	19.4	21.0	
	高速自動車国道四国縦貫自動車道	徳島自動車道								
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	松山自動車道	237	S59-H16	100	52	215.2	67.5	147.6	
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道 高知自動車道	198	S62-	93	81	232.3	83.0	149.3	
	高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	216	887.3	178.9	708.4	
	高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	15	60.1	20.0	40.1	
	高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	長崎自動車道 大分自動車道	257	S57-H15	100	94	369.6	97.4	272.2	
	高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	102	H11-	50	21	38.5	19.4	19.1	
	高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	9	9.3	3.0	6.3	
高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	18	39.6	6.3	33.3		
高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	72	95.0	27.7	67.2		
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	50	85.7	19.6	66.0	
	一般国道1号(第二京阪道路)	第二京阪道路	11.4	H14-	40	21	24.3	7.8	16.5	
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-H10	100	208	109.8	33.9	75.9	
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	39	69.1	10.3	58.7	
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道(八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	4	5.6	2.5	3.0	
	一般国道3号(南九州西回り自動車道(市来~鹿児島西))	南九州自動車道(鹿児島西)	21.3	H9-14	100	17	15.5	4.5	10.9	
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	H9-12	100	10	16.8	4.9	11.9	
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	H15	100	2	2.9	3.5	△ 0.5	
	一般国道10号(稚田道路)	稚田道路	10.3	H2	100	6	8.5	3.3	5.2	
	一般国道10号(宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	9	20.0	6.7	13.3	
	一般国道10号(日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	3	3.3	1.2	2.1	
	一般国道10号(延岡南道路)	延岡南道路	3.7	H元	100	6	5.1	2.2	2.9	
	一般国道10号(隼人道路)	隼人道路	7.3	H3	100	12	9.1	2.5	6.6	
	一般国道11号(高松東道路)	高松自動車道	15.6	H9-12	100	18	27.4	8.7	18.6	
	一般国道24号(京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道(京奈道路)	17.0	S63-H12	100	43	41.3	10.7	30.5	
	一般国道34号(長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	38	26.2	7.1	19.1	
	一般国道42号(湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	20	30.9	9.6	21.3	
	一般国道196号(今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	6	5.4	3.7	1.7	
	一般国道478号(京都縦貫自動車道(京都丹波道路))	京都縦貫自動車道(京都丹波道路)	31.3	S62-	76	41	52.7	20.8	31.9	
	一般国道497号(西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道(武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	16	21.4	6.6	14.8	
	一般国道497号(西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道(佐世保道路)	4.9	H10-	63	16	7.8	2.0	5.8	
	計			3,256	—	—	2,215	6,051.6	1,532.9	4,518.7

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)料金収入(A)、管理費(B)には関門トンネル分を含まない。

注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 路線別営業収支差

### 2-1 地域路線網

#### 【首都高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
都道首都高速1号線等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線等	295.0	S37-	91	1,115	2,409.4	614.3	1,795.0

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「交通量」は、料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

### 2-2 地域路線網

#### 【阪神高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
大阪府道高速大阪池田線等	1号環状線・11号池田線等	233.8	S39-	92	862	1,744.5	400.0	1,344.6
京都市道高速道路1号線等	新十条通等	8.2	H19-	81	9	11.4	9.2	2.2
計		242.0	—	—	871	1,755.9	409.2	1,346.8

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「交通量」は、料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

### 2-3 地域路線網

#### 【本四高速(株)】

[単位:億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	19	392.8	88.1	304.7
一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	15	212.8	48.4	164.4
一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	5	123.2	50.2	73.0
計		172.9	—	—	39	728.9	186.9	542.0

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)本四高速(株)の交通量は県境断面交通量である。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。



## 平成20年度(2008年度) 路線別営業収支差

### 3-1 一の路線

#### 【中日本高速(株)】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
一般国道1号(箱根新道)	箱根新道	13.8	S36	100	8	7.7	4.8	2.9
一般国道16号(八王子バイパス)	八王子バイパス	4.5	S60	100	32	30.7	5.3	25.4
一般国道139号(西富士道路)	西富士道路	6.8	S57	100	22	15.9	3.3	12.6
一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道 (安房峠道路)	5.6	H9	100	3	7.5	3.0	4.4

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

### 3-2 一の路線

#### 【西日本高速(株)】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	交通量(千台/日)	料金収入(A)	管理費(B)	営業収支差(A)-(B)
一般国道31号(広島呉道路)	広島呉道路	15.9	S49-H8	100	30	33.0	8.3	24.6
一般国道165号及び一般国道166号 (南阪奈道路)	南阪奈道路	12.3	H15	100	18	23.1	6.2	16.9
一般国道201号(八木山バイパス)	八木山バイパス	13.3	S59	100	9	15.0	2.5	12.5
一般国道506号 (那覇空港自動車道(南風原道路))	那覇空港自動車道 (南風原道路)	0.0	H12	0	23	8.0	2.7	5.2

注1)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。

注2)「交通量」は原則として各路線ごとの支払料金所における通行台数をカウントしている。

注3)「料金収入」は会社の料金収入、「管理費」は会社の管理費、営業収支差は料金収入から会社の管理費を除いたものである。

注4)一般国道506号(那覇空港自動車道(南風原道路))は、平成21年3月28日に無料開放。

注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 金利の路線別配賦(試算値)

1-1 全国路線網

【東日本高速(株)】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
高速自動車国道	高速自動車国道北海道縦貫自動車道函館名寄線	道央自動車道	397	S46-	90	168.3	54.1	7,630.5	122.8
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線	札樽自動車道	184	S46-	69	29.7	9.5	1,615.1	26.0
	高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内釧路線、高速自動車国道北海道横断自動車道黒松内北見線	道東自動車道						2,263.6	36.4
	高速自動車国道東北縦貫自動車道弘前線	東京外環自動車道	698	S47-H5	100	1,375.4	442.4	2,962.8	47.7
		東北自動車道						9,637.7	155.2
	高速自動車国道東北縦貫自動車道八戸線	八戸自動車道	97	S61-H15	100	9.7	3.1	1,533.8	24.7
		青森自動車道						438.6	7.0
	高速自動車国道東北横断自動車道釜石秋田線	釜石自動車道	134	H3-14	100	25.3	8.1	270.1	4.3
		秋田自動車道						2,280.2	36.7
	高速自動車国道東北横断自動車道酒田線	山形自動車道	137	S63-H13	100	31.4	10.1	3,659.9	58.9
	高速自動車国道東北横断自動車道いわき新潟線	磐越自動車道	213	H2-9	100	88.3	28.4	5,205.4	83.8
	高速自動車国道日本海沿岸東北自動車道	日本海東北自動車道	66	H13-	87	13.2	4.2	1,673.8	26.9
		秋田自動車道						367.9	5.9
	高速自動車国道東北中央自動車道相馬尾花沢線	東北中央自動車道	27	H14-	53	0.6	0.1	750.9	12.0
	高速自動車国道関越自動車道新潟線	関越自動車道	246	S46-60	100	658.7	211.9	8,598.3	138.4
	高速自動車国道関越自動車道上越線	上信越自動車道	203	H4-11	100	231.0	74.3	6,927.8	111.5
	高速自動車国道常磐自動車道	東京外環自動車道	230	S56-	73	546.2	175.7	1,600.8	25.7
		常磐自動車道						5,955.7	95.9
高速自動車国道東関東自動車道千葉富津線	館山自動車道	55	H7-19	100	102.9	33.1	1,593.2	25.6	
高速自動車国道東関東自動車道水戸線	東京外環自動車道	79	S46-	71	384.9	123.8	535.8	8.6	
	東関東自動車道						3,082.3	49.6	
高速自動車国道北関東自動車道	北関東自動車道	112	H11-	83	97.5	31.3	4,176.0	67.2	
高速自動車国道中央自動車道長野線 (安曇野市から千曲市まで(豊科ICを含まない。))	長野自動車道	43	H4	100	59.8	19.2	1,592.6	25.6	
高速自動車国道北陸自動車道(新潟市から富山県下新川郡朝日町まで(朝日ICを含まない。))	日本海東北自動車道・北陸自動車道	205	S53-H9	100	197.3	63.4	6,382.8	102.7	
高速自動車国道成田国際空港線	新空港自動車道	4	S53	100	3.5	1.1	48.1	0.7	

1-1 全国路線網

【東日本高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
高速自動車国道以外	一般国道1号(横浜新道)、 一般国道16号(横浜新道)	横浜新道	11.3	S34-49	100	74.8	24.0	1,212.2	19.5
	一般国道6号(東水戸道路)	東水戸道路	10.2	H8-11	100	6.7	2.1	21.3	0.3
	一般国道6号(仙台東部道路)	仙台東部道路	24.8	H5-13	100	30.2	9.7	551.8	8.8
	一般国道7号(秋田外環状道路)	秋田自動車道	9.5	H9	100	3.3	1.0	9.6	0.1
	一般国道7号(琴丘能代道路)	秋田自動車道	17.1	H13	100	2.1	0.6	16.4	0.2
	一般国道13号(米沢南陽道路)	米沢南陽道路	8.8	H9	100	0.7	0.2	19.1	0.3
	一般国道13号(湯沢横手道路)	湯沢横手道路	14.5	H6-9	100	3.7	1.1	13.2	0.2
	一般国道14号(京葉道路)、 一般国道16号(京葉道路)	京葉道路	36.7	S35-55	100	160.0	51.4	2,739.1	44.1
	一般国道16号(横浜横須賀道路)	横浜横須賀道路	36.9	S54-H20	100	170.6	54.8	3,580.4	57.6
	一般国道45号 (三陸縦貫自動車道(仙塩道路))	三陸自動車道 (仙塩道路)	7.8	H8	100	10.7	3.4	21.9	0.3
	一般国道45号(百石道路)	百石道路	6.1	H6	100	0.3	0.0	10.7	0.1
	一般国道47号(仙台北部道路)	仙台北部道路	5.2	H14	100	1.1	0.3	36.2	0.5
	一般国道126号(千葉東金道路)	千葉東金道路	32.2	S53-H9	100	55.8	17.9	624.1	10.0
	一般国道127号(富津館山道路)	富津館山道路	19.2	H10-16	100	12.0	3.8	40.6	0.6
	一般国道233号 (深川・留萌自動車道(深川沼田道路))	深川留萌自動車道	4.4	H10	100	△ 0.3	△ 0.0	5.1	0.0
	一般国道235号(日高自動車道 (苫東道路))	日高自動車道	4.0	H9	100	1.3	0.4	4.0	0.0
	一般国道409号 (東京湾横断・木更津東金道路)	東京湾アクアライン	22.2	H7-9	100	134.1	43.1	9,299.8	65.3
		東京湾アクアライン 連絡道						596.0	9.5
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路)	圏央道 (木更津東～木更津JCT)	7.1	H18-	23			85.7	1.3
	一般国道466号(第三京浜道路)	第三京浜道路	16.6	S39-40	100	68.7	22.1	1,493.1	24.0
一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (あきる野市から久喜市まで(あきる野ICを含む。))及びつくば市から稲敷市まで)	圏央道 (あきる野～久喜白岡)	58.1	H7-	71	128.6	41.3	1,688.4	27.1	
	圏央道 (つくば～江戸崎)						38.7	0.6	
計			3,483	—	—	4,889.9	1,572.6	102,893.2	1,572.6

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注3) 営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 金利の路線別配賦(試算値)

1-2 全国路線網

【中日本高速機】

[単位:億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道富士吉田線	中央自動車道	94	S42-51	100	340.6	58.6	6,669.2	70.9
	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (大月市から東近江市まで(八日市ICを含む。))	中央自動車道	360	S39-57	100	729.8	125.7	5,936.5	63.1
		名神高速道路						1,798.0	19.1
	高速自動車国道中央自動車道長野線 (岡谷市から安曇野市まで(豊科ICを含む。))	長野自動車道	33	S60-63	100	66.4	11.4	975.7	10.3
	高速自動車国道第一東海自動車道	東名高速道路	347	S43-44	100	1,665.9	286.9	15,706.6	167.0
	高速自動車国道東海北陸自動車道	東海北陸自動車道	185	S60-H20	100	106.2	18.2	8,701.6	92.5
	高速自動車国道第二東海自動車道横浜名古屋線	伊勢湾岸自動車道 (豊田東JCT~東海)	31	H9-	11	115.6	19.9	5,311.1	56.4
	高速自動車国道中部横断自動車道	中部横断自動車道	16	H13-	34	△ 1.5	△ 0.2	660.9	7.0
	高速自動車国道北陸自動車道 (富山県下新川郡朝日町から米原市まで(朝日ICを含む。))	北陸自動車道	282	S47-58	100	313.0	53.9	5,794.8	61.6
	高速自動車国道近畿自動車道伊勢線	伊勢自動車道	69	S50-H16	100	87.9	15.1	1,516.9	16.1
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋亀山線	東名阪自動車道	86	S45-	88	352.8	60.7	4,724.2	50.2
高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線 (愛知県海部郡飛島村から甲賀市まで(甲賀土山ICを含まない。))	伊勢湾岸自動車道 (飛島~四日市JCT)	32	H11-	50	101.0	17.3	5,079.5	54.0	
	新名神高速道路								
高速自動車国道近畿自動車道尾鷲多気線	紀勢自動車道	24	H17-	71	2.9	0.4	766.0	8.1	
高速自動車国道以外	一般国道1号(新湘南バイパス)	新湘南バイパス	8.7	S62-	61	13.7	2.3	373.0	3.9
	一般国道1号(西湘バイパス)	西湘バイパス	14.5	S45-46	100	19.6	3.3	603.3	6.4
	一般国道138号(東富士五湖道路)	東富士五湖道路	18.0	S61-63	100	27.2	4.6	263.0	2.7
	一般国道271号(小田原厚木道路)	小田原厚木道路	31.7	S38	100	53.1	9.1	795.6	8.4
	一般国道302号(伊勢湾岸道路)	伊勢湾岸自動車道	6.1	S59-H9	100	150.9	25.9	2,143.7	22.8
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) (茅ヶ崎市から海老名市門沢橋まで及び海老名市中新田からあきる野市まで(あきる野ICを含まない。))	圏央道 (海老名北~あきる野)	9.2	H19-	21	20.6	3.5	163.2	1.7
	一般国道475号(東海環状自動車道) (豊田市から関市まで)	東海環状自動車道	73.0	H16	100	80.1	13.7	778.6	8.2
計			1,720	—	—	4,245.9	731.3	68,762.5	731.3

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度) 金利の路線別配賦(試算値)

1-3 全国路線網  
【西日本高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
高速自動車国道	高速自動車国道中央自動車道西宮線 (東近江市から西宮市まで(八日市ICを含まない。))	名神高速道路	105	S38-H15	100	583.6	168.9	7,867.2	104.2
	高速自動車国道近畿自動車道天理吹田線	西名阪自動車道	56	S43-62	100	322.9	93.4	1,244.3	16.4
	近畿自動車道	2,836.9						37.5	
	高速自動車国道近畿自動車道名古屋神戸線(甲賀市から神戸市まで(甲賀土山ICを含む。))	新名神高速道路	28	H19-	26	62.7	18.1	2,645.1	35.0
	高速自動車国道近畿自動車道松原那智勝浦線	阪和自動車道	110	S49-H19	100	251.9	72.9	4,100.9	54.3
	高速自動車国道近畿自動車道敦賀線 (三木市から小浜市まで((仮称)小浜ICを含む。))	舞鶴若狭自動車道	112	S61-	91	55.9	16.1	2,640.6	34.9
	高速自動車国道中国縦貫自動車道	中国自動車道	543	S44-57	100	502.3	145.4	9,810.3	129.9
	高速自動車国道山陽自動車道吹田山口線、高速自動車国道山陽自動車道宇部下関線	山陽自動車道	445	S56-H12	100	810.9	234.7	16,396.9	217.2
	高速自動車国道中国横断自動車道姫路鳥取線	播磨自動車道	13	H14-	52			423.7	5.6
	高速自動車国道中国横断自動車道岡山米子線	岡山自動車道	107	H元-8	100	40.7	11.7	1,249.0	16.5
	米子自動車道	1,785.6						23.6	
	高速自動車国道中国横断自動車道尾道松江線	松江自動車道	26	H12-14	100	5.7	1.6	316.4	4.1
	山陰自動車道	606.0						8.0	
	高速自動車国道山陰自動車道鳥取益田線	山陰自動車道	5	H18-	28				
	高速自動車国道中国横断自動車道広島浜田線	広島自動車道	71	S59-H3	100	21.0	6.0	539.0	7.1
	浜田自動車道	809.7						10.7	
	高速自動車国道四国縦貫自動車道、高速自動車国道四国横断自動車道愛南大洲線	徳島自動車道	237	S59-H16	100	147.6	42.7	2,695.4	35.7
	松山自動車道	4,621.9						61.2	
	高速自動車国道四国横断自動車道阿南四万十線	高松自動車道	198	S62-	93	149.3	43.2	3,530.5	46.7
	高知自動車道	4,109.9						54.4	
高速自動車国道九州縦貫自動車道鹿児島線	九州自動車道	345	S46-H7	100	708.4	205.0	8,535.3	113.0	
高速自動車国道九州縦貫自動車道宮崎線	宮崎自動車道	83	S50-56	100	40.1	11.6	1,036.3	13.7	
高速自動車国道九州横断自動車道長崎大分線	長崎自動車道	257	S57-H15	100	272.2	78.7	3,528.9	46.7	
大分自動車道	4,307.4						57.0		
高速自動車国道東九州自動車道	東九州自動車道	102	H11-	50	19.1	5.5	3,410.8	45.1	
高速自動車国道関西国際空港線	関西空港自動車道	7	H6	100	6.3	1.8	619.2	8.2	
高速自動車国道関門自動車道	関門橋	9	S48	100	33.3	9.6	480.0	6.3	
高速自動車国道沖縄自動車道	沖縄自動車道	57	S50-62	100	67.2	19.4	1,428.6	18.9	

平成20年度(2008年度) 金利の路線別配賦(試算値)

1-3 全国路線網  
【西日本高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

	路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
						営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
高速自動車国道以外	一般国道1号(京滋バイパス)、 一般国道478号(京滋バイパス)	京滋バイパス	23.9	S63-H15	100	66.0	19.1	1,623.4	21.5
	一般国道1号(第二京阪道路)	第二京阪道路	11.4	H14-	40	16.5	4.7	632.0	8.3
	一般国道2号(第二神明道路)	第二神明道路	29.9	S44-H10	100	75.9	21.9	1,530.7	20.2
	一般国道2号(広島岩国道路)	広島岩国道路	16.2	S61-H2	100	58.7	16.9	773.5	10.2
	一般国道3号 (南九州西回り自動車道(八代日奈久道路))	南九州自動車道 (八代日奈久道路)	12.0	H10-13	100	3.0	0.8	17.1	0.2
	一般国道3号 (南九州西回り自動車道(市来~鹿児島西))	南九州自動車道 (鹿児島道路)	21.3	H9-14	100	10.9	3.1	18.2	0.2
	一般国道9号(安来道路)	山陰道(安来道路)	19.1	H9-12	100	11.9	3.4	26.9	0.3
	一般国道9号(江津道路)	山陰道(江津道路)	14.5	H15	100	△ 0.5	△ 0.1	20.2	0.2
	一般国道10号(椎田道路)	椎田道路	10.3	H2	100	5.2	1.5	152.9	2.0
	一般国道10号(宇佐別府道路)	宇佐別府道路	22.7	H4-6	100	13.3	3.8	138.9	1.8
	一般国道10号(日出バイパス)	日出バイパス	9.0	H13	100	2.1	0.6	13.9	0.1
	一般国道10号(延岡南道路)	延岡南道路	3.7	H元	100	2.9	0.8	67.4	0.8
	一般国道10号(隼人道路)	隼人道路	7.3	H3	100	6.6	1.9	111.8	1.4
	一般国道11号(高松東道路)	高松自動車道	15.6	H9-12	100	18.6	5.3	58.0	0.7
	一般国道24号 (京奈和自動車道(京奈道路))	京奈和自動車道 (京奈道路)	17.0	S63-H12	100	30.5	8.8	568.7	7.5
	一般国道34号(長崎バイパス)	長崎バイパス	15.1	S42-H2	100	19.1	5.5	374.6	4.9
	一般国道42号(湯浅御坊道路)	湯浅御坊道路	19.4	H6-7	100	21.3	6.1	118.6	1.5
	一般国道196号 (今治・小松自動車道(今治小松道路))	今治小松自動車道	13.0	H11-13	100	1.7	0.4	13.9	0.1
	一般国道478号(京都縦貫自動車道)	京都縦貫自動車道 (京都丹波道路)	31.3	S62-	76	31.9	9.2	478.6	6.3
	一般国道497号 (西九州自動車道(武雄佐世保道路))	西九州自動車道 (武雄佐世保道路)	22.0	S62-H元	100	14.8	4.2	396.6	5.2
一般国道497号 (西九州自動車道(佐世保道路))	西九州自動車道 (佐世保道路)	4.9	H10-	63	5.8	1.6	4.9	0.0	
計			3,256	—	—	4,518.7	1,307.7	98,718.8	1,307.7

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。

注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。従って、新直轄区間の延長は含まない。

注3) 営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。

注4) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 金利の路線別配賦(試算値)

### 2-1 地域路線網

#### 【首都高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
都道首都高速1号線等	高速1号上野線・高速都心環状線・高速1号羽田線等	295.0	S37-	91	1,795.0	609.7	53,036.3	609.7

- 注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。  
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。  
 注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。  
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

### 2-2 地域路線網

#### 【阪神高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
大阪府道高速大阪池田線等	1号環状線・11号池田線等	233.8	S39-	92	1,344.6	497.4	28,828.1	497.4
京都市道高速道路1号線等	新十条通等	8.2	H19-	81	2.2	9.5	1,350.5	9.5
計		242.0	—	—	1,346.8	507.0	30,178.6	507.0

- 注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。  
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。  
 注3)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。  
 注4)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

### 2-3 地域路線網

#### 【本四高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
一般国道28号 (本州四国連絡道路(神戸・鳴門ルート))	神戸淡路鳴門自動車道	89.0	S60-H10	100	304.7	167.0	13,052.3	152.5
一般国道30号 (本州四国連絡道路(児島・坂出ルート))	瀬戸中央自動車道	37.3	S63	100	164.4	90.1	5,978.0	69.8
一般国道317号 (本州四国連絡道路(尾道・今治ルート))	西瀬戸自動車道	46.6	S54-H11	100	73.0	40.0	6,396.6	74.7
計		172.9	—	—	542.0	297.2	25,427.0	297.2

- 注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。  
 注2)路線ごとの「金利」は、本四高速道路の負担金利額をそれぞれ営業収支差、資産価額により按分して配賦したものである。  
 注3)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。  
 注4)営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。  
 注5)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

## 平成20年度(2008年度) 金利の路線別配賦(試算値)

### 3-1 一の路線 【中日本高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
一般国道1号 (箱根新道)	箱根新道	13.8	S36	100	2.9	0.0	86.3	0.0
一般国道16号 (八王子バイパス)	八王子バイパス	4.5	S60	100	25.4	2.3	242.5	2.3
一般国道139号 (西富士道路)	西富士道路	6.8	S57	100	12.6	0.6	173.2	0.6
一般国道158号 (中部縦貫自動車道(安房峠道路))	中部縦貫自動車道 (安房峠道路)	5.6	H9	100	4.4	0.5	24.4	0.5

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。  
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。  
 注3) 営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。  
 注4) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

### 3-2 一の路線 【西日本高速株】

[単位: 億円(消費税抜き)]

路線名	道路名	供用延長(km)	開通年度	開通率(%)	営業収支差に基づく配賦		資産価額に基づく配賦	
					営業収支差	金利(試算)	資産価額	金利(試算)
一般国道31号 (広島呉道路)	広島呉道路	15.9	S49-H8	100	24.6	4.2	553.2	4.2
一般国道165号 及び一般国道166号 (南阪奈道路)	南阪奈道路	12.3	H15	100	16.9	2.0	208.9	2.0
一般国道201号 (八木山バイパス)	八木山バイパス	13.3	S59	100	12.5	0.7	180.1	0.7
一般国道506号 (那覇空港自動車道(南風原道路))	那覇空港自動車道 (南風原道路)	0.0	H12	0	5.2	0.0	0.0	0.0

注1)「金利」は高速道路機構支払金利(仮勘定分を除く)である。  
 注2)「開通率」は会社の事業許可延長に対する供用延長の比率である。  
 注3) 営業収支差は料金収入から管理費を除いたものである。  
 注4) 一般国道506号(那覇空港自動車道(南風原道路))は、平成21年3月28日に無料開放。  
 注5) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。



平成20年度(2008年度) 建設コストの計画と実績

債務引受額の計画と実績に差が生じた主な理由は以下のとおりです。

(1) 新設・改築事業

付帯事業等の工事が平成21年度以降に残っている事業があること、工事実施上の理由により一部箇所を完成させ供用したが本線工事完成は次年度以降となる区間があること等による。

(2) 修繕事業

工事発注の見直し等により複数年度工期設定としたこと、健全度再点検などにより工事の完了時期を見直したこと等により、機構への帰属を平成21年度以降としているものなどがあることによる。

(3) 災害復旧事業

安全性を考慮し過去の実績をもとに、45年分の額が債務引受限度額として計上されているため、平成20年度は結果的に、台風等による豪雨で被災した箇所の復旧工事を計上したことによる。

[単位:百万円(消費税込み)]

	道路名(区間名)	債務引受限度額(計画)(A)	債務引受額(実績)		計(D)=(B)+(C)	(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			平成19年度まで(B)	平成20年度(C)			
東日本高速道路網	北関東自動車道 桜川筑西IC～笠間西IC新設事業 8.9km	32,568	0	24,574	24,574	△ 7,993	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も立入防止柵の設置や移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東北縦貫自動車道弘前線 黒磯板室IC新設事業	1,471	0	1,233	1,233	△ 237	IC新設は完成し供用を開始しているが、開通後も移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東北横断自動車道いわき新潟線 いわきJCT～いわき三和IC改築事業	7,059	0	5,490	5,490	△ 1,568	本線拡幅は完成し供用を開始しているが、開通後も側道整備工事等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東北横断自動車道いわき新潟線 差塩PA～小野IC改築事業	4,715	0	3,852	3,852	△ 862	本線拡幅は完成し供用を開始しているが、開通後も側道整備及び工事に伴う家屋補償といった事業損失補償等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	北関東自動車道 波志江PA新設事業	3,442	2,076	49	2,126	△ 1,315	埋蔵文化財発掘調査における発掘量の変更及び供用の開始に伴う工事等数量の確定等により、差額が生じたもの。
	一般国道16号(横浜横須賀道路) 佐原IC～馬堀海岸IC新設事業 4.3km	27,119	0	22,318	22,318	△ 4,800	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も環境整備工や移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) 阿見東IC～稲敷IC新設事業 6.0km	2,278	0	1,615	1,615	△ 662	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も立入防止柵の設置の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	一般国道14号(京葉道路) 幕張PA改築事業	4,766	2,464	1,462	3,927	△ 838	PA改築は完成し供用を開始しているが、開通後も移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	一般国道127号(富津館山道路) 鋸南富山IC～富津IC改築事業	394	45	130	175	△ 218	供用の開始に伴う工事等数量の確定等により、差額が生じたもの。
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) 狭山PA新設事業	3,546	0	2,878	2,878	△ 667	埋蔵文化財発掘調査の発掘量の変更及び供用の開始に伴う工事等数量の確定等により、差額が生じたもの。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線 八雲IC～国縫IC新設事業	9,411	8,561	508	9,070	△ 340	工事完了に伴う事業損失補償箇所の確定及び供用の開始に伴う工事等数量の確定等により、差額が生じたもの。
	北関東自動車道 真岡IC～桜川筑西IC新設事業 14.9km	44,095	0	30,635	30,635	△ 13,459	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も護岸復旧工事や移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東北横断自動車道いわき新潟線 船引三春IC～郡山東IC改築事業	4,616	0	3,110	3,110	△ 1,505	本線拡幅は完成し供用を開始しているが、開通後も側道整備工事等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東関東自動車道千葉富津線 木更津JCT改築事業	5,676	3,326	248	3,575	△ 2,100	関係機関との事業調整に伴う用地取得額の見直し及び供用の開始に伴う工事等数量の確定等により、差額が生じたもの。
	北関東自動車道 壬生PA新設事業	2,826	0	1,479	1,479	△ 1,346	PA新設は完成し供用を開始しているが、開通後も調整池の整備や移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	北関東自動車道 笠間PA新設事業	2,147	0	908	908	△ 1,238	PA新設は完成し供用を開始しているが、開通後も移管に伴う財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	一般国道468号(東京湾横断・木更津東金道路) 木更津東IC～木更津JCT新設事業	9,193	7,820	856	8,677	△ 515	供用の開始に伴う工事等数量の確定等により、差額が生じたもの。
	一般国道16号(京葉道路) 蘇我IC改築事業	2,977	2,338	132	2,471	△ 505	工事完了に伴う事業損失補償箇所の確定及び供用の開始に伴う工事数量の確定等により、差額が生じたもの。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線等 平成20年度修繕事業	63,720	-	24,580	24,580	△ 39,140	事業計画の見直し、関係機関協議による工事発注時期の見直し及び複数年度工期設定等に伴う機構引渡し時期の見直しによる。
	北海道縦貫自動車道函館名寄線等 災害復旧事業	62,274	23,095	11,851	34,946	△ 27,327	災害復旧事業費については、安全性を考慮し、過去の実績をもとに45年分の額を債務引受限度額として設定していた。平成20年度は、平成19年度に発生した中越地震、集中豪雨で被災した箇所の復旧工事、また、平成20年度に発生した岩手・宮城県内陸地震、集中豪雨で被災した箇所等の復旧工事を実施した。

注1) 平成20年度(2008年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、 は、平成20年度に完了している事業である。

注2) 端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3) 修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、平成20年度までの債務引受限度額(計画)の累計から、平成19年度までの債務引受額(実績)を控除している額である。

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			平成19年度まで (B)	平成20年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
中 日 本 高 速 道 路 網	近畿自動車道尾鷲多気線 紀勢大内山IC～大宮大台IC新設事業 10.4km	30,503	0	26,358	26,358	△ 4,144	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	第一東海自動車道 海老名SA～厚木IC改築事業	3,857	0	1,882	1,882	△ 1,974	本線工事は完成し供用を開始しているが、財産整理等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東海北陸自動車道 瓢ヶ岳PA～郡上八幡IC改築事業	31,412	0	25,320	25,320	△ 6,091	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東海北陸自動車道 ぎふ大和IC～白鳥IC改築事業	13,640	0	9,177	9,177	△ 4,462	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	近畿自動車道名古屋山線 四日市JCT～亀山JCT改築事業	7,209	0	4,997	4,997	△ 2,211	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	近畿自動車道尾鷲多気線 奥伊勢PA新設事業	961	0	690	690	△ 270	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること等による。
	東海北陸自動車道 飛騨清見IC～白川郷IC新設事業 25.0km	77,296	0	77,296	77,296	0	—
	中央自動車道富士吉田線 八王子JCT(北側)新設事業	10,424	9,992	237	10,230	△ 193	低価格入札差額、事業損失等の範囲見直し及び土地準備の精査による。
	中央自動車道西宮線 飯田山本IC改築事業	2,519	235	1,568	1,804	△ 714	工事等数量の確定により差額が生じたもの。
	第一東海自動車道 沼津IC改築事業	1,885	0	515	515	△ 1,369	接続する東駿河湾環状道路の供用が平成21年度に予定している。平成20年度は、沼津ICの料金所付近の拡幅について完成し、一部供用を行っている。
	東海北陸自動車道 郡上八幡IC～ぎふ大和IC改築事業	20,449	0	346	346	△ 20,102	本線工事は完成し、平成21年度を予定している。平成20年度は、東海北陸自動車道の全線開通に伴い広域情報板等の設置を行った。
	一般国道468号(首都圏中央連絡自動車道) 八王子JCT～あきる野IC新設事業	15,967	13,476	773	14,249	△ 1,717	低価格入札差額、発生材の有効利用及び関係機関との事業調整に伴う事業の一部見直しによる。
	一般国道475号(東海環状自動車道) 五斗葺PA改築事業	1,110	858	9	868	△ 241	低価格入札差額及び工事数量等の精査による。
	中央自動車道富士吉田線等 平成20年度修繕事業	39,827	—	27,416	27,416	△ 12,411	工事の発注規模の大型化による複数年度工期設定に伴う機構引渡し時期見直し等による。
	一般国道1号(箱根新道) 平成20年度修繕事業	315	—	90	90	△ 224	工事の発注見直しによる複数年度工期設定に伴う機構引渡し時期見直し等による。
	一般国道16号(八王子バイパス) 平成20年度修繕事業	110	—	7	7	△ 102	点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直ししたこと等による。
	一般国道139号(西富士道路) 平成20年度修繕事業	136	—	24	24	△ 111	点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直ししたこと等による。
	一般国道158号(中部縦貫自動車道(安房峠道 路)) 平成20年度修繕事業	12	—	4	4	△ 7	点検結果等により、計画年度を次年度以降に見直ししたこと等による。
	中央自動車道富士吉田線等 災害復旧事業	30,292	330	4,690	5,020	△ 25,271	災害復旧事業費については、安全性を考慮し、過去の実績をもとに45年分の額を債務引受限度額として設定している。平成20年度は、平成19年9月に台風で被災した箇所への復旧工事の一部等の引渡しを行っている。

注1)平成20年度(2008年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、□□□□は、平成20年度に完了している事業である。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3)修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、平成20年度までの債務引受限度額(計画)の累計から、平成19年度までの債務引受額(実績)を控除している額である。

	道路名(区間名)	債務引受 限度額 (計画) (A)	債務引受額 (実績)			(D)-(A)	債務引受限度額と債務引受額の差額についてのコメント
			平成19年度まで (B)	平成20年度 (C)	計 (D)=(B)+(C)		
西日本 高速道路 路線	東九州自動車道 津久見IC～佐伯IC新設事業 13.0km	59,801	574	49,474	50,048	△ 9,752	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も工事用 道路復旧及び事業損失補償等の残事業を引き続き実施する 必要があること等による。
	中央自動車道西宮線 草津JCT～瀬田東JCT改築事業	2,882	0	1,771	1,771	△ 1,110	本線改築は完了し供用を開始しているが、開通後も附帯工 や完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要があること 等による。
	山陽自動車道吹田山口線 山口JCT改築事業	5,791	0	4,094	4,094	△ 1,696	JCT改築は完了し供用を開始しているが、開通後も立入防 止柵や事業損失補償等の残事業を引き続き実施する必要が あること等による。
	四国横断自動車道阿南四万十線 馬立PA～大豊IC改築事業	25,432	16,240	2,203	18,444	△ 6,987	本線改築は完了し供用を開始しているが、開通後も事業損 失補償や完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要が あること等による。
	四国横断自動車道阿南四万十線 南国SA～高知IC改築事業	7,964	0	5,767	5,767	△ 2,196	本線外盛土場の変更に伴う土運搬の減、及びトンネル新型 照明による設備規模等の減。
	九州縦貫自動車道鹿児島線 みやま柳川IC改築事業	2,161	0	1,498	1,498	△ 662	IC改築は完了し供用を開始しているが、開通後も事業損失 補償や完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要がある こと等による。
	九州横断自動車道長崎大分線 大分光吉IC改築事業	1,636	0	1,120	1,120	△ 515	設備配置の見直し等による減。
	近畿自動車道松原那智勝浦線 みなべIC～田辺IC新設事業	25,171	19,780	679	20,460	△ 4,710	地山性状良好による掘削費等の減、トンネル新型照明によ る設備規模の減及び事業損失補償の箇所確定等による。
	近畿自動車道名古屋神戸線 甲南IC新設事業	2,486	0	723	723	△ 1,762	IC改築は完了し供用を開始しているが、開通後も雪水施設 関連や完成図作成等の残事業を引き続き実施する必要がある こと等による。
	一般国道1号(第二京阪道路) 阪神高速8号京都線接続部～巨椋池IC新設事 業	2,069	1,521	97	1,618	△ 450	環境植栽及び管理用施設基礎構造の見直し等による減。
	中央自動車道西宮線等 平成20年度修繕事業	38,987	-	25,020	25,020	△ 13,967	工事発注の見直しによる複数年度工期設定に伴う機構引渡 し時期見直し等による。
	一般国道31号(広島呉道路) 平成20年度修繕事業	160	-	60	60	△ 100	詳細点検の結果、健全度再評価等による補修実施時期の 見直しによる。
	一般国道165号及び一般国道166号(南阪奈道 路) 平成20年度修繕事業	52	-	30	30	△ 21	詳細点検の結果、健全度再評価等による補修実施時期の 見直しによる。
	一般国道201号(八木山バイパス) 平成20年度修繕事業	284	-	7	7	△ 276	詳細点検の結果、健全度再評価等による補修実施時期の 見直しによる。
	一般国道506号(那覇空港自動車道(南風原道 路)) 平成20年度修繕事業	54	-	52	52	△ 1	無料開放に伴う工事数量等の見直しによる。
中央自動車道西宮線等 災害復旧事業	30,307	3,767	302	4,069	△ 26,237	災害復旧事業費については、安全性を考慮し、過去の実績 をもとに45年分の額を債務引受限度額として設定していた。 平成20年度は、平成19年度及び20年度の梅雨期豪雨で被 災した箇所の復旧工事の一部を実施した。	
首都 高速道路 路線	都道首都高速晴海線 豊洲出入口～東雲JCT新設事業 1.5km	27,148	741	24,588	25,330	△ 1,817	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も橋樑復 旧・街路復旧等の残事業が存在することによる。
	川崎市道高速縦貫線 富士見出入口～殿町出入口新設事業	60,388	0	11,014	11,014	△ 49,373	本線工事は平成22年度内の完成を予定している。平成20年 度は、大師出入口を完成し供用を開始した。
	都道首都高速板橋足立線 王子南出入口改築事業	19,856	0	69	69	△ 19,786	王子南出入口の完成は平成26年度内を予定している。平成 20年度は、換気所外構工事を完成した。
	都道高速湾岸線 有明JCT～辰巳JCT改築事業	2,410	1,864	500	2,364	△ 45	開通時期が早まったことによる間接費の見直し等により、差 額が生じている。
都道首都高速1号線等 平成20年度修繕事業	10,705	-	9,579	9,579	△ 1,126	修繕事業の一部工事において、施工範囲、工期を見直し たことによる。	
阪神 高速 道路 路線	京都市道高速道路1号線 山科出入口～鴨川東出入口新設事業 2.7km	35,076	0	30,453	30,453	△ 4,622	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後もトンネル 警報板設置工の残事業が存在することによる。
	京都市道高速道路2号線 上鳥羽出入口～第二京阪道路接続部新設事 業	25,224	21,837	1,546	23,384	△ 1,839	本線工事は完成し供用を開始しているが、開通後も舗装工、 照明設備工の残事業が存在することによる。
	大阪府道高速大阪池田線等 平成20年度修繕事業	9,960	-	6,361	6,361	△ 3,599	修繕事業の一部工事において、経済性を考慮して契約規模 の拡大を実施したため、工事期間が複数年度となったこと等 による。
遠本 幹道 四路 高	一般国道28号(本州四国連絡道路(神戸・鳴門 ルート)) 平成20年度修繕事業	6,878	-	4,337	4,337	△ 2,541	契約事務手続きにおいて再公告等となり、一部工事の完成 が翌年度に移行したことによる。

注1)平成20年度(2008年度)に債務引受けを行ったものについて、継続中事業を含めすべて記載している。なお、 は、平成20年度に完了している事業である。

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

注3)修繕事業に関する債務引受限度額(計画)は、平成20年度までの債務引受限度額(計画)の累計から、平成19年度までの債務引受額(実績)を控除している額である。

平成20年度(2008年度) 管理コストの計画と実績(高速道路会社情報の総括)

【維持修繕費】

[単位:百万円(消費税抜き)]

	計画値(A)	実績値(B)	(B)-(A)	(B)／(A)	※参考 前年度実績値	計画値と実績値に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路株	65,100	63,500	△ 1,600	97.5%	63,500	暖冬(小雪)による対策費用の減等
中日本高速道路株	46,300	45,900	△ 400	99.1%	45,800	暖冬(小雪)による対策費用の減、緊急点検(剥落防止)に係る費用の増等
西日本高速道路株	53,400	51,700	△ 1,700	96.8%	57,300	暖冬(小雪)による対策費用の減、点検結果等に基づく補修時期の見直しによる減等
首都高速道路株	24,358	21,002	△ 3,356	86.2%	26,339	点検結果等に基づく補修時期の見直しによる減等
阪神高速道路株	12,160	12,454	294	102.4%	12,734	損傷補修に係る費用の増等
本四高速道路株	4,007	4,700	693	117.3%	4,704	舗装補修に係る費用の増等

【管理業務費】

[単位:百万円(消費税抜き)]

	計画値(A)	実績値(B)	(B)-(A)	(B)／(A)	※参考 前年度実績値	計画値と実績値に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路株	48,000	47,800	△ 200	99.6%	45,400	クレジットカード手数料の減、ETC普及促進経費の増等
中日本高速道路株	34,000	32,400	△ 1,600	95.3%	32,500	クレジットカード手数料の減、料金所入口の自動発券化等による減等
西日本高速道路株	43,800	43,400	△ 400	99.1%	42,500	クレジットカード手数料の減、ETC普及促進経費の増等
首都高速道路株	19,103	17,929	△ 1,174	93.9%	19,915	ETCクレジットカード手数料の減等
阪神高速道路株	16,802	16,169	△ 633	96.2%	16,163	ETCクレジットカード手数料の減等
本四高速道路株	4,254	4,258	4	100.1%	4,261	

【一般管理費等】

[単位:百万円(消費税抜き)]

	計画値(A)	実績値(B)	(B)-(A)	(B)／(A)	※参考 前年度実績値	計画値と実績値に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路株	75,400	63,700	△ 11,700	84.5%	64,800	ETCマイレージ割引費用の減等
中日本高速道路株	59,700	50,700	△ 9,000	84.9%	54,100	ETCマイレージ割引費用の減等
西日本高速道路株	68,700	60,700	△ 8,000	88.4%	64,200	ETCマイレージ割引費用の減等
首都高速道路株	21,476	22,507	1,031	104.8%	15,107	ETC設備除却が19年度から20年度へずれたことによる減価償却費の増等
阪神高速道路株	21,083	12,296	△ 8,787	58.3%	11,817	ETCマイレージ割引費用の減等
本四高速道路株	12,045	9,755	△ 2,290	81.0%	9,898	ETCマイレージ割引費用の減等

【合計】

[単位:百万円(消費税抜き)]

	平成20年度 計画値(A)	平成20年度 実績値(B)	(B)-(A)	(B)／(A)	※参考 前年度実績値	計画値と実績値に差異が生じた項目、主な理由等
東日本高速道路株	188,500	175,000	△ 13,500	92.8%	174,700	
中日本高速道路株	140,000	129,000	△ 11,000	92.1%	132,500	
西日本高速道路株	165,900	155,700	△ 10,200	93.9%	164,000	
首都高速道路株	64,937	61,438	△ 3,499	94.6%	61,361	
阪神高速道路株	50,045	40,918	△ 9,127	81.8%	40,714	
本四高速道路株	20,306	18,713	△ 1,593	92.2%	18,864	

注1)「一般管理費等」にはETCマイレージの割引費用等を含む。(首都高速株はETCマイレージサービスは実施していない。)

注2)端数処理の関係上、計が合わないことがある。

平成20年度(2008年度)アウトカム指標の計画と実績(高速道路会社情報の総括)  
(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

会社	本線渋滞損失時間(単位:万台・時/年)			コメント
	19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値	
東日本 高速道路㈱	426	426	374	渋滞多発地点における速度回復情報提供による本線渋滞の緩和やETC利用の促進による料金所渋滞緩和等によって、交通集中渋滞は、計画どおりに減少しており目標を達成した。平成20年度は「原油価格の高騰」や「景気悪化」などの外的要因により交通量が減少したことも渋滞が減少した一因である。
中日本 高速道路㈱	728	719	669	渋滞多発地点における速度回復を促す情報板の整備や付加車線の設置、新名神の開通による交通分散効果により渋滞が減少し目標を達成した。原油高騰等の影響により交通量が減少したことも渋滞が大きく減少した一因である。
西日本 高速道路㈱	335	334	319	ETC利用率向上や高知馬立PA～大豊及び南国～高知間の四車線化などの取組みにより渋滞が減少した。また、近畿圏の道路の主な渋滞箇所での交通量が減少したことから、交通集中による渋滞が減少し、目標を達成した。
首都 高速道路㈱	2,600	2,300	1,800	交通の円滑化のための各種渋滞対策の実施により目標を達成した。主な対策事例としては、中央環状線(4号線～5号線間)開通および湾岸線東行き有明辰巳JCT間改良があり、それらが主な要因となって平均走行速度が前年度より3km/h程度上昇した結果、渋滞損失時間が前年度実績に比べ約30%程度減少(800万台・時/年減少)した。
阪神 高速道路㈱	503	490	341	本線の渋滞を緩和するための各種渋滞対策を実施及び景気後退等に伴う交通量減により渋滞は大幅に減少した。主な対策事例としては、神戸線深江出口付近における速度低下に注意を喚起するサグ渋滞対策の実施があり、渋滞が一時ほぼ解消した。
本四 高速道路㈱	3	3	3	渋滞発生が集中するGW、お盆、正月における路上工事の抑制、渋滞予測の情報提供等を実施し、交通集中による渋滞の低減に努めたことから目標を達成した。

会社	路上工事時間(単位:時間/km・年)			コメント
	19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値	
東日本 高速道路㈱	65	61	78	舗装工事の増加や台風・ゲリラ降雨による異常降雨に伴う災害の発生により、前年度より大きく増加した。一方で工事規制の集約化、集中工事の実施及び繁忙期などでの工事抑制を積極的に推進したが目標を達成できなかった。
中日本 高速道路㈱	67	前年度実績を下回る	66	工事の重点化・集約化、集中工事など工事規制箇所の集約や部分解除等を積極的に実施したことにより目標を達成した。
西日本 高速道路㈱	75	75	74	積極的に工事規制箇所の集約を図るために、工事の重点化及び集約化を実施した結果、目標を達成した。
首都 高速道路㈱	275	260	206	集中工事の促進、毎週金曜日の工事抑制等により、引続き、路上工事時間の縮減を図った。平成20年度については、特に8月3日に発生した5号池袋線タンクローリー火災事故復旧工事期間における他路線の工事抑制の影響が大きく、路上工事時間は前年度より大幅に減少する結果となった。
阪神 高速道路㈱	112	110	107	異種の工事について、合同規制を行うことにより規制回数の削減に努めた。加えて、神戸線・湾岸線における大規模補修工事の実施による工事の集約化により、目標を達成した。
本四 高速道路㈱	68	65	61	複数工事の集約により規制回数を低減し、規制時間の抑制に努めたこと及び、片側1車線区間においては、1日1箇所の規制に制限し、前年度規制回数を上回らないよう努めたことから、目標を達成した。

平成20年度(2008年度)アウトカム指標の計画と実績(高速道路会社情報の総括)  
(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

会社	ETC利用率(単位:%)			コメント
	ETC利用台数	ETC利用可能料金所通行台数	ETC利用率	
19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値		
東日本高速道路㈱	69	70	75	国や他の道路会社等によるETC普及促進策や各種時間帯割引等による外的要因に加え、ETC促進キャンペーンやETC車載器らくらく導入キャンペーン等の各種キャンペーンやETC普及促進のための広報活動を積極的に実施したことにより目標を達成した。
中日本高速道路㈱	75	76	80	ETC車載器セットアップ費用の一部負担・車載器リース等のETC普及促進キャンペーンやETC車載器無料キャンペーンの実施、ETC時間帯割引・大口多頻度・マイルージ割引を継続実施などにより目標を達成した。
西日本高速道路㈱	68	71	73	ETC普及促進キャンペーン及びETC周遊型企画割引の実施や、ETC普及促進のための広報活動を積極的に実施したことにより目標を達成した。
首都高速道路㈱	80	85	83	車載器購入支援及び各種キャンペーンによる促進により、平成19年度と比較して3%増加したものの、83%にとどまり目標未達成となった。引き続きキャンペーン等の取組みを行う。
阪神高速道路㈱	74	85	79	各種割引施策、車載器購入支援などの実施により、昨年度の74%から79%へ5%増加したが、目標未達成となった。引き続きキャンペーン等の普及促進策を実施する。
本四高速道路㈱	70	72	80	利便増進計画による料金割引、ETC限定の各種企画割引の実施等が利用率向上につながり、目標を達成した。

会社	死傷事故率(単位:件/億台キロ)			コメント
	19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値	
東日本高速道路㈱	8.9	11.0	7.6	密粒舗装の高機能舗装化、中分強化型防護柵及び簡易分離中央線突破事故対策等の実施により死傷事故率が減少し目標を達成した。なお、平成20年は、平年に比べ降雪量が少なく、積雪時の事故が大きく減少したことによる外的要因も死傷事故率が大きく減少した一因である。
中日本高速道路㈱	9.1	前年度実績を下回る	7.8	湿潤時の事故対策として約115km・車線の高機能舗装の整備、重大事故の防止策として約17kmの中分強化型防護柵の整備及びETCレーン速度抑制対策として227料金所の発信制御パー開速度遅延の取組み等により前年度より死傷事故率が減少し、目標を達成した。
西日本高速道路㈱	9.4	9.4	9.0	安全対策としての高機能舗装や強化型防護柵の整備により、前年度より死傷事故率が減少し、目標を達成した。
首都高速道路㈱	27.3	27.0	23.1	事故多発地点や重大事故発生地点などの交通事故分析結果に基づいた交通安全対策の実施、東京スマートドライバー計画の推進や全国交通安全運動、高速道路交通警察隊などとの合同でのキャンペーン、トラック協会等関係団体への安全運転励行の申入れ等の安全運転啓発活動の取り組み等により、死傷事故件数が昨年に引き続き減少し、目標を達成した。
阪神高速道路㈱	29.2	27.2	24.6	事故多発地点について重点的に対策を実施した結果、目標を達成した。具体的にはカーブ区間における、すべり止め舗装および視線誘導表示の設置、更に分合流区間における注意喚起LED看板設置等により事故が減少した。
本四高速道路㈱	7.4	8.8	6.0	道路緊急ダイヤルによる路上落下物等に関する通報増加が交通事故予防に寄与し、目標を達成した。

※数値は、1/1～12/31間の年間値

会社	道路構造物保全率(舗装)(単位:%)			コメント
	19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値	
東日本高速道路㈱	89	92	92	路面のわだち掘れやひび割れ等の補修が必要な箇所約300km・車線の舗装補修を実施し、目標を達成した。
中日本高速道路㈱	96	98	97	路面のわだち掘れやひび割れ等を調査し、補修が必要な箇所約122km・車線の舗装補修を実施したが、目標は未達成となった。
西日本高速道路㈱	90	93	94	路面のわだち掘れやひび割れ等を調査し、補修が必要な箇所約430km・車線の舗装補修を実施し、目標を達成した。
首都高速道路㈱	99	99	99	路面のわだち掘れやひび割れ等を点検により把握し、損傷状況に応じた補修を実施した結果、目標を達成した。
阪神高速道路㈱	99	99	99	舗装の状態を定期点検により把握し、損傷状況に応じた補修を実施した結果、目標を達成した。
本四高速道路㈱	98	98	98	劣化予測に基づく計画的舗装補修に加え、日常点検による舗装補修の実施により、道路利用者が快適に感じる舗装の状態の確保に努めたことにより目標を達成した。

**平成20年度(2008年度)アウトカム指標の計画と実績(高速道路会社情報の総括)**  
(平成20年4月1日～平成21年3月31日)

会社	指標 橋脚補強完了率(単位:%)			コメント
	古い基準を適用した橋梁で、耐震補強を必要としている橋脚のうち、補強が完了している橋脚基数の割合			
	19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値	
東日本 高速道路㈱	85	91	92	平成20年度は、対策必要箇所のうち約370基の耐震補強工事を完了した。平成20年度末での橋脚補強完了率は、92%となり目標を達成した。なお、対策必要箇所全ての工事契約が完了しており、工事工程の確実な進捗を図り平成22年度に全ての耐震補強を完了する。
中日本 高速道路㈱	98	99	98	平成20年度は要対策箇所48基の耐震補強を完了し、進捗98.1%となった。尚、東名、名神、中央道、東名阪道、伊勢道においては対策が完了済み。
西日本 高速道路㈱	88	89	90	「緊急輸送道路の橋梁耐震補強3箇年プログラム」への適切な対応を図るべく、約190基の橋脚補強を実施し、目標を達成した。
首都 高速道路㈱	100	100	100	平成10年度で完了済み。
阪神 高速道路㈱	98	100	99.7	高速道路と一体となっている建築物の管理者との調整が難航したため、目標を下回った。引き続き管理者との調整を継続し、未補強橋脚の完了に取り組む。
本四 高速道路㈱	100	100	100	平成19年度中に対象橋脚の補強は全て完了している。

会社	指標 総合顧客満足度(単位:ポイント)			コメント
	CS調査等で把握するお客様の満足度(5段階評価)			
	19年度実績値	20年度計画値	20年度実績値	
東日本 高速道路㈱	3.6	3.6	3.6	総合顧客満足度は、0.05ポイント上昇し目標を達成した。また、「情報関連」を除く「安全快適性」「走行信頼性」「休憩施設関連」の3つのテーマ別CS値は全て向上した。なお、「情報関連」は前年度と比較し全般的に減少しており、0.03ポイントを下回る結果となっている。
中日本 高速道路㈱	3.6	前年度実績を上回る	3.7	お客様の声を反映したサービス、業務の改善に取り組んだことにより、安全性・快適性、走行信頼性、情報関連、休憩施設の全項目で若干前年度を上回ったため、総合顧客満足度は、0.1ポイント上昇し、3.7となった。
西日本 高速道路㈱	3.6	3.6	3.7	着実な舗装補修などの取組みにより安全快適性が向上したことや、トイレ設備改修やトイレ清掃強化などの取組みにより休憩施設の満足度が向上したことにより、総合顧客満足度が0.1ポイント向上した。
首都 高速道路㈱	2.8	3.0	3.0	中央環状新宿線(4号線～5号線間)開通で重要度が最も高い「渋滞緩和対策」の評価が向上したこと等により満足度が向上し、目標を達成した。
阪神 高速道路㈱	3.3	3.4	3.5	PA改善アクションプログラムの実行や料金所スタッフの接客水準の向上がお客様に評価され、目標を達成した。今後も、CS向上取り組みに関するお客様への「見える化」の充実など、阪神高速グループ一丸となってお客様満足度の向上を図る。
本四 高速道路㈱	3.2	3.3	3.4	利便増進計画の導入や企画割引の実施により割引に関する評価が大きく向上したこと、情報発信の強化やSA・PAでの新規メニューの開発等により各評価が向上したことにより目標を達成した。

# 道路資産保有及び貸付状況（総括表）

（平成21年3月31日時点）

（単位：キロメートル）

	合 計	東日本高速道路(株)	中日本高速道路(株)	西日本高速道路(株)	首都高速道路(株)	阪神高速道路(株)		本州四国連絡高速道路(株)
						阪神圏	京都圏	
保有及び貸付延長	9,988	3,752	2,033	3,453	312	254	10	173
うち供用区間延長	9,241	3,483	1,751	3,297	295	234	8	173
うち新設区間延長	※ (1,111)	(379)	(419)	※ (263)	(28)	(21)	(2)	(0)
(内訳)	747	270	282	156	17	21	2	0
全国路線網	9,166	3,752	2,002	3,412	-	-	-	-
高速自動車国道	8,251	3,360	1,829	3,062	-	-	-	-
高速自動車国道以外	915	392	173	350	-	-	-	-
うち供用区間延長	8,459	3,483	1,720	3,256	-	-	-	-
高速自動車国道	7,605	3,130	1,559	2,916	-	-	-	-
高速自動車国道以外	854	353	161	340	-	-	-	-
うち新設区間延長	※ (1,061)	(379)	(419)	※ (263)	-	-	-	-
高速自動車国道	※ (915)	(303)	(379)	※ (233)	-	-	-	-
高速自動車国道以外	(146)	(76)	(40)	(30)	-	-	-	-
(内訳)	708	270	282	156	-	-	-	-
(内訳)	62	40	12	10	-	-	-	-
地域路線網	749	-	-	-	312	254	10	173
うち供用区間延長	710	-	-	-	295	234	8	173
うち新設区間延長	(50)	-	-	-	(28)	(21)	(2)	(0)
(内訳)	39	-	-	-	17	21	2	0
一の路線	72	0	31	42	-	-	-	-
うち供用区間延長	72	0	31	42	-	-	-	-
うち新設区間延長	(0)	(0)	(0)	(0)	-	-	-	-
(内訳)	0	0	0	0	-	-	-	-

（注）延長の数値は、1C間を最小単位として、機構の保有資産が含まれている区間を全て合計したものの延長です。  
但し、「うち新設区間延長」の括弧内の数値は、既に機構が資産を保有している区間を含む、協定に基づき高速道路会社が新設を行う区間の総延長です。

（注）端数処理の関係上、計が合わない場合があります。

※第二名神の「抜本的見直し区間」（2区間3.5km）については、主要な周辺ネットワークの供用後における交通状況等を見て、改めて事業の着工について判断することとし、それまでは着工しないこととしています。